

JOSKIN

RU

ТЕХНИКА ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ПЕРЕВОЗОК



www.joskin.com

ПЕРЕВОЗИТЬ **ПОЛЕЗНЫЙ ГРУЗ**, А НЕ СТАЛЬ!

Качество JOSKIN: 6 ключей успеха



Промышленный комплекс (Бельгия)

Сила в ОПЫТЕ

СОЗДАННАЯ В 1968 ГОДУ, семейная компания JOSKIN стала ЛИДЕРОМ в производстве сельскохозяйственной техники. Заводы компании, расположенные в Бельгии, Франции и Польше общей крытой площадью 150 000 м², производят и экспортируют продукцию JOSKIN в 60 стран.



Владение ТЕХНИКОЙ

Мы используем самое СОВРЕМЕННОЕ ВЫСОКОТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: динамическое моделирование в трех измерениях, платформы для лазерной резки, гибочные прессы, цех для цинкования.



Покупать с УВЕРЕННОСТЬЮ



см. условия на www.joskin.com





Технический центр (Польша)



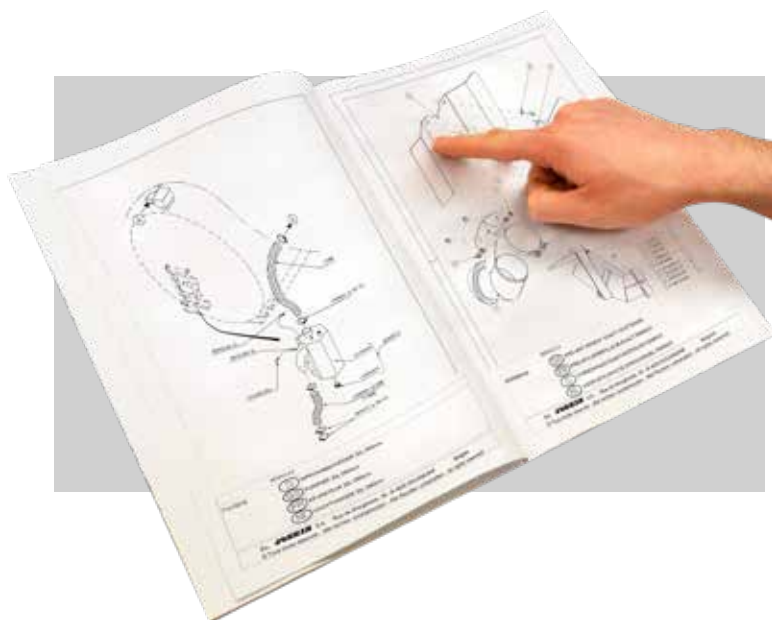
ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗРАБОТКИ

У компании есть свой собственный департамент разработок, использующий программы статического и динамического трехмерного проектирования. Выпуск техники максимально стандартизирован, чтобы обеспечить точность и гарантировать сроки поставок, предлагая при этом сотни опций! Сервисные специалисты и дилеры постоянно проходят обучение в наших технических центрах.



На СЛУЖБЕ у наших клиентов

НАША СИЛА: доступность запасных частей, всегда и везде. Благодаря постоянному запасу, мы организуем срочные поставки запасных частей. Дилеры JOSKIN хранят на складе запчасти, необходимые для ремонта вашей техники.



Персонализированный КАТАЛОГ комплектующих

Ваши пособия по эксплуатации и каталоги комплектующих поставляются на русском языке при покупке машины. В них содержатся чертежи и артикулы деталей, установленных исключительно на вашу машину. Даже годы спустя вы сможете заказать необходимые запасные части без проблем!

Техника для сельскохозяйственного транспорта

ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Благодаря выбору JOSKIN использовать специальные сорта стали с высоким пределом текучести, боковые ребра жесткости и поперечные перекладки под кузовом ограничены или упразднены, что не уменьшает их прочность! Высокотехнологичная концепция производства неизбежно связана с использованием современного производственного оборудования: платформы для лазерной резки длиной 8 м, гибочный пресс с ЧПУ шириной 8,2 м и устройство автоматической корректировки угла сгибания (обеспечивает одинаковый угол сгиба по всей длине листа), сварочный робот и т.д.



Токарные центры с ЧПУ



Сварочный робот



Платформа лазерной резки



Гибочный станок с ЧПУ



ПРОДУМАННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Прицепы-самосвалы изготавливаются в соответствии с производственной концепцией компании. Многочисленные автоматизированные орудия производства гарантируют точность: токарные станки, пилы, агрегатный станок, лазеры, листогибочные станки, сварочные роботы.

Кроме того, сборка перед сваркой производится исключительно на оснастке. Все комплектующие, включая кузова, сварены непрерывным швом. Большое внимание уделяется и обработке поверхностей: они сначала подвергаются дробеструйной обработке (2500 кг металлической дроби в минуту), затем на них наносится слой грунтовки Ester Epoxy и двухкомпонентный отделочный лак. Процесс включает в себя сушку краски при 60 °C.





СПЕЦИАЛЬНЫЕ СОРТА СТАЛИ С ВЫСОКИМ ПРЕДЕЛОМ ТЕКУЧЕСТИ

Прицепы-самосвалы JOSKIN полностью произведены из стали с высоким пределом текучести. Постоянный поиск лучшего соотношения качество/вес стали привел к существенному снижению собственной массы транспортных средств JOSKIN при одновременном увеличении их прочности. Это позволило увеличить грузоподъемность прицепов.

Нижеприведенная таблица позволяет сравнить основные характеристики сортов стали, используемых при производстве JOSKIN:

Характеристики стали, используемой JOSKIN, в сравнении с традиционной сталью

Сорт стали	Предел текучести (кг/мм ²)	Предел прочности (кг/мм ²)
S235 или St 37-2 (традиционная сталь)	23,5	40
S355 или St 52-3 (традиционная сталь)	35,5	48
S420 (сталь ВПТ JOSKIN)	42	55
S550 (сталь ВПТ JOSKIN)	55	61
S690 (сталь ВПТ JOSKIN)	69	75
HARDOX 450 (КТП HARDOX)	120	140



WINPACK

Преимущества Winpack:

Чтобы качественное производство дополнялось небольшим сроком поставки, JOSKIN предлагает свою технику в версии WIN PACK:

- надежность и качество благодаря серийному производству;
- соответствие потребностям клиентов и доступная цена;
- в наличии на складе или с коротким сроком поставки;
- оборудование, проверенная в реальных условиях работы;
- доступны многочисленные опции.



НАДЛЕЖАЩАЯ СТРУКТУРА



ПРОЧНЫЕ И ЛЕГКИЕ ПРИЦЕПЫ

Монолитные прицепы-самосвалы для сельскохозяйственных перевозок Trans-CAP и Trans-SPACE JOSKIN символизируют новое поколение машин, полностью выполненных из стали с ВПТ.

Благодаря новой концепции производства, их собственный вес существенно снизился, что позволило увеличить их грузоподъемность. Поэтому срок окупаемости этого транспортного средства сократится.

Чтобы максимально уменьшить площадь контакта кузовов/груз и соответственно снизить трение при выгрузке, угловые грани кузова прицепа JOSKIN Trans-CAP закруглены благодаря серии переходящих изгибов двух боковых стальных листов.

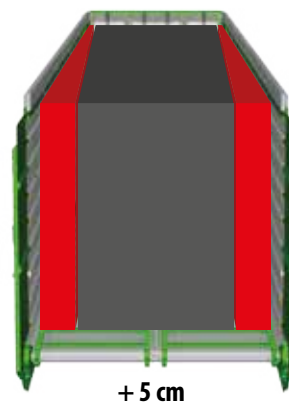


Пресс с ЧПУ с силой давления 600 тонн

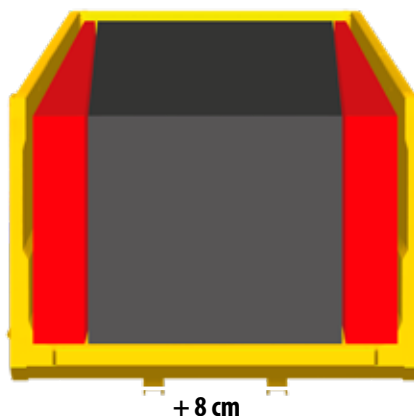


КУЗОВ КОНИЧЕСКОЙ ФОРМЫ

Другой общей характеристикой Trans-SPACE, Trans-CAP, DRAKKAR и Silo-SPACE2 является коническая форма кузова. Расстояние между боковыми стенками кузова сзади и спереди отличается на несколько сантиметров (+ 8 см у монолитных прицепов и +5 см у силосных прицепов и у DRAKKAR). Такая форма облегчает выгрузку продукта из кузова.



Silo-SPACE2 / DRAKKAR



Trans-CAP / Trans-SPACE



Модельный ряд

		Грузоподъёмность (т)																											
Продукт		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	28							
МОНОЛИТНЫЕ	TRANS-CAP								✓		✓		✓		✓		✓												стр. 12
	TRANS-SPACE																	✓	✓	✓	✓	✓							стр. 13
ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ ПРИЦЕПЫ	TRANS-EX	✓	✓	✓		✓		✓																					стр. 18
	TETRA-CAP						✓		✓		✓		✓		✓														стр. 19
	TETRA-SPACE																	✓											стр. 20
	DELTA-CAP						✓	✓		✓		✓		✓															стр. 21
ПРИЦЕПЫ С ЛЕНТОЧНЫМ ТРАНСПОРТЕРОМ	DRAKKAR																	✓		✓	✓					✓		стр. 24	
	SILO-SPACE 2																		✓			✓				✓		стр. 27	
ПРИЦЕПЫ-ПЛАТФОРМЫ	САМОНЕСУЩИЕ ПРИЦЕПЫ							✓				✓		✓				✓										стр. 30	
	ПОЛУНЕСУЩИЕ ПРИЦЕПЫ						✓	✓			✓																	стр. 31	
	WAGO-LOADER							✓			✓	✓		✓				✓										стр. 32	
	WAGO CARRIER			✓																								стр. 33	

Модельный ряд

Узнайте подробности в брошюре

		Грузоподъёмность (т)																											
Продукт		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	27							
ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТЯЖЕ- ЛЫХ РАБОТ	TRANS-KTP							✓		✓				✓		✓										✓		✓	



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Концепция, прошедшая ИСПЫТАНИЯ



Ходовые части JOSKIN были разработаны, чтобы в каждой ситуации любое транспортное средство оставалось надежным, устойчивым, удобным в управлении и безопасным в использовании.

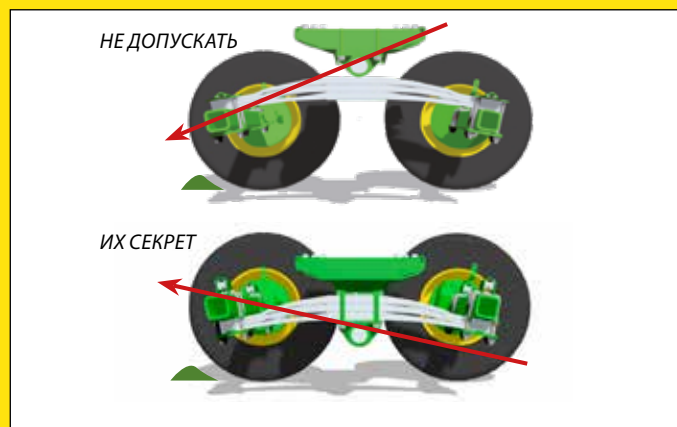
ПОДВЕСКА ПРОСТОЙ ОСИ

Прицепы с простой осью оснащены в стандартной комплектации фиксированной осью, опционно на их ходовую часть можно установить подвески на параболических рессорах.

БАГГИ JOSKIN ROLL-OVER

В отличие от одноосных машин, двухосные багги Roll-Over имеют дополнительную систему подвески колес и большую контактную поверхность с землей. Багги состоит из 2 осей, соединенных параболическими рессорами подвески и крепящихся на шасси в центральной точке. Система также гарантирует компенсацию неровностей рельефа поверхности (до +/- 240 мм).

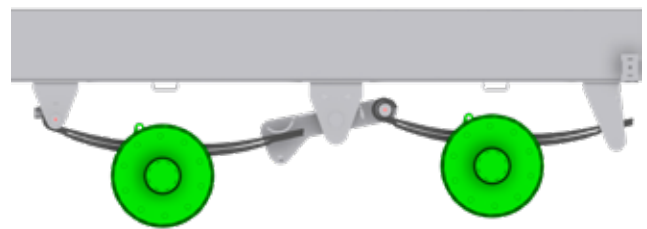
Благодаря расположению осей над рессорами и центральной оси под ними, создается тяговое усилие, которое перетягивает оси через препятствие. Необходимая сила буксировки при этом снижается. Вот почему такая система рекомендуется при эксплуатации машины на неровных участках.



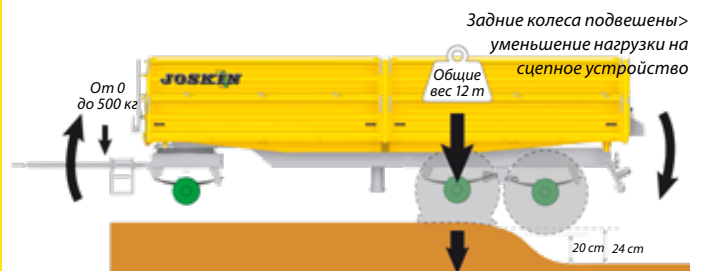
Компания JOSKIN осуществляет сборку багги на своем заводе, благодаря чему ходовая часть соответствует габаритам вашего транспортного средства. Расстояние между рессорами и сечение осей - это параметры, которые могут быть адаптированы к каждой машине. Помимо этого, багги JOSKIN крепятся на болтах и могут быть перемещены.



TANDEM/TRIDEM: ОПИСАНИЕ ПОДВЕСКИ TANDEM С ТРАДИЦИОННЫМ ШАТУНОМ



- Невысокая стоимость
- Небольшой рабочий ход (+/- 8 - 10 см)
- Большая требуемая мощность:
 - дополнительные л.с.
 - потребление горючего
- Невысокий потенциал преодоления препятствий



- Весь вес машины приходится на одну ось!
- Перегрузка колёс и оси
- Максимальная нагрузка на рессорные листы
- Предельные нагрузки на крепления рессор и осей

Чтобы решить эту проблему, компания разработала ходовую часть с гидроподвеской собственного производства: Hydro-Tandem + Hydro-Tridem.



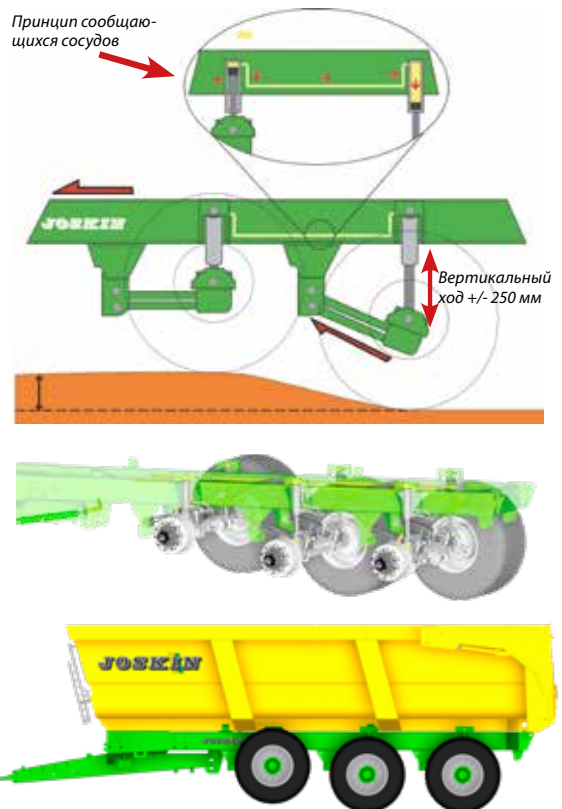
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА ОСЕЙ JOSKIN: HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM

Простота, вертикальный ход и устойчивость - это три наиболее важные характеристики ходовой части Hydro-Tandem / Hydro-Tridem. Она объединяет все преимущества концепции с осями, которые легко преодолевают препятствия и концепции с полунезависимыми осями. Вот почему она обеспечивает большой вертикальный ход (до +/- 250 мм). Благодаря дизайну ходовых Hydro-Tandem/Hydro-Tridem JOSKIN, давление на почву равномерно распределено между колесами. В результате почва не утрамбовывается, её структура сохраняется.

Устойчивость всего транспортного средства также значительно увеличена. Каждая ось тянется двумя полурессорами, зафиксированными на крепёжном элементе, расположенном перед осью. Четыре или шесть гидроцилиндров находятся по обеим сторонам шасси соответственно по 2 или по 3 с каждой стороны. Цилиндры, расположенные с одной стороны, соединены между собой одной гидравлической системой, которая функционирует по принципу сообщающихся сосудов.

Независимые гидросистемы с двух сторон в сочетании со свойством несжимаемости гидравлического масла обеспечивают идеальную боковую устойчивость и предотвращают колебания. Благодаря этому прицеп намного меньше накрывается на поворотах.

Поднимаемая передняя ось устанавливается в стандартной комплектации на все транспортные средства Hydro-Tridem.



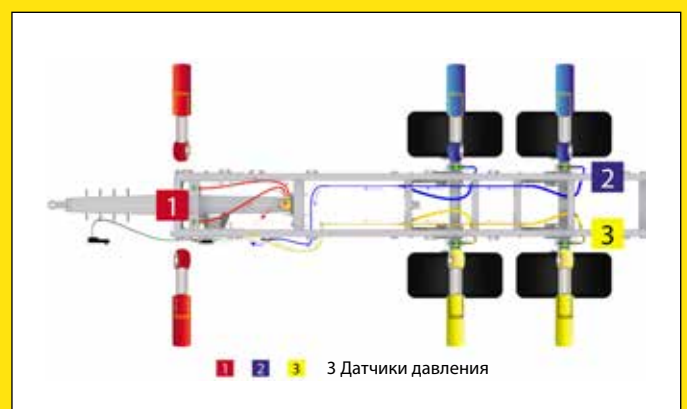
ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ НА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКЕ

Транспортные средства, оснащённые гидравлической подвеской дышла и ходовой части, также могут быть оснащены этим устройством.

Два датчика давления установлены на гидравлической системе ходовой части и один - на подвеске дышла; оба соединены с калькулятором на ходовой части. Эти датчики направляют сигналы по проводу, благодаря чему вес указан на экране, расположенном в кабине трактора.

Второй экран может быть установлен на погрузчике или транспортном средстве, чтобы в любой момент видеть вес груза. Система совместима с терминалом Isobus и управление ею может осуществляться через терминал Isobus, который в этом случае заменит отдельный экран.

Она доступна для прицепов-самосвалов, цистерн, разбрасывателей навоза и силосных прицепов.



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Направляющие оси

Для увеличения безопасности и комфорта движения прицеп может быть оснащен направляющей или подруливающей осью.



ПОДРУЛИВАЮЩИЕ ОСИ (ФУНКЦИОНИРУЕТ ПРИ ДВИЖЕНИИ ВПЕРЕД)

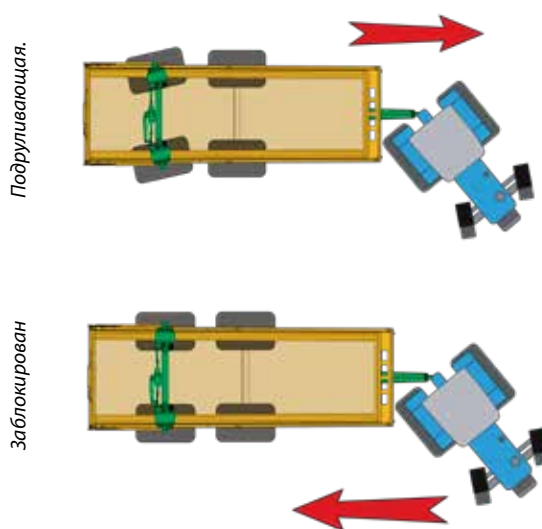
Свободная направляющая ось, называемая "подруливающей осью", следует пройденной трактором траектории. Амплитуда поворота оси находится в пределах 15° в зависимости от типа покрышек.

При движении по шоссе (>15 км/ч) или задним ходом гидравлическое устройство обеспечит сверхмощную блокировку и безупречное выравнивание задней оси по отношению к передней, гарантируя безопасность агрегата. Амортизатор гарантируют устойчивость подруливающей оси, подавляя тем самым возникающие вибрации последней.



Подруливающие оси

Подруливающая ось (50% рулевой тяги)



ДВОЙНАЯ ПОДРУЛИВАЮЩАЯ ОСЬ (ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО ХОДА)

Самоподруливающая ось, предлагаемая JOSKIN, сохраняет все преимущества классической подруливающей оси при езде и передним, и задним ходом.

Датчик, установленный на ось, определяет направление движения прицепа и обеспечивает автоматическую блокировку одного из двух гидроцилиндров, гарантируя таким образом надлежащее функционирование системы. Благодаря этой системе, никаких операций со стороны водителя не требуется, самоподруливающая автоматическая ось функционирует автономно как при переднем, так и при заднем ходе.



Двойная подруливающая ось



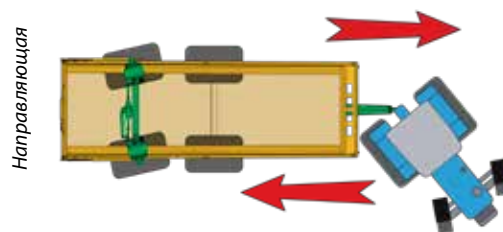
НАПРАВЛЯЮЩАЯ(-ИЕ) ОСЬ(-Е) (ПРИ ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ ХОДЕ)

Направляющая ось представляет собой важный орган для обеспечения безопасности, так как она направляет прицеп по линии движения трактора. Трехосные ходовые части JOSKIN серийно комплектуются двойной системой направляющих осей (первая и последняя оси), функционирующих в двух направлениях движения.

Управление гидроцилиндром оси осуществляется при помощи улавливающего гидроцилиндра, соединенного с трактором посредством тяги с быстроразъемным соединением. Последняя крепится на дышло посредством шаровой цапфы и управляет через гидроцилиндр гидравлической системой, которая приводит в действие направляющий гидроцилиндр. Система уравнивается посредством компенсированных гидроцилиндров, которые оказывают одинаковое усилие в двух направлениях движения. Гидравлическая цепь имеет моноблочный узел регулировки, в который входят манометр, два азотных амортизатора, клапан выравнивания и узел регулировки давления.

Благодаря своему самокорректирующему устройству, автоматически выводящему агрегат из колеи, направляющая система обеспечивает наибольшую безопасность и маневренность.

Направляющая ось (100% рулевой тяги)



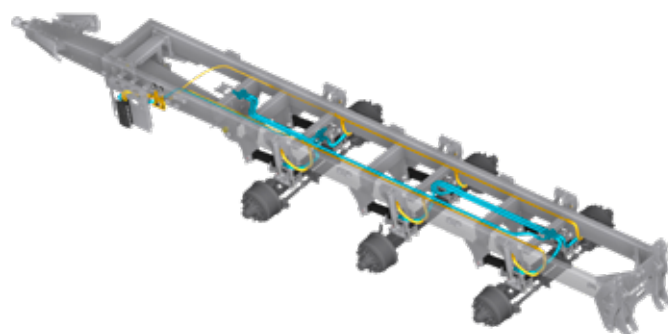
Направляющая ось

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННЫХ НАПРАВЛЯЮЩИХ ОСЕЙ (ДЕЙСТВУЕТ ПРИ ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ ХОДЕ)

В системе электронных осей используются гидроцилиндры и тяги, прицепленные к трактору, но управление осуществляется при помощи мини-компьютера и датчика поворота дышла. В отличие от других систем, электронные направляющие оси корректируют угол поворота пропорционально скорости. Благодаря этому, прицеп сохраняет устойчивость при дорожных перевозках и поворотливость при совершении маневров.

Они обладают следующими преимуществами:

- поворотливость и устойчивость (при увеличении скорости радиус угла поворота уменьшается, блокировка при 50 км/ч);
- отсутствие усилий между трактором и прицепом, в частности, при движении задним ходом;
- возможность управлять прицепом в сложной ситуации благодаря коробке управления в кабине трактора (опция).



TRANS-CAP

Прочный и надёжный кузов



СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Модели Trans-CAP имеют открытое дышло, отличающееся небольшим весом и высокой прочностью. Широкое крепление (по всей ширине шасси) придает машину большую маневренность.



ПОЛУПОДЪЕМНИК КУЗОВА

Опция полуподъемника позволит вам достичь более высокой точки опрокидывания.



БОКОВАЯ ВЫГРУЗКА

Боковая выгрузка позволяет повысить универсальность прицепов-самосвалов Trans-CAP Trans-CAP 6000/20BC150 и 6500/22BC150, облегчая выгрузку в хранилищах с ограниченной высотой.



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Их кузова изготовлены из стального листа платформы и двух боковых листов из стали с высоким пределом текучести толщиной 4 мм.

На прицепах большей длины присутствует одно ребро жесткости. Собственный вес прицепов значительно уменьшен.

СПЕЦИФИКАЦИИ

	Ширина: 900 мм
	Профили:
Шасси	- Trans-CAP 4500 и 5000: 250 x 100 x 6 мм - Trans-CAP 5500: 300 x 100 x 6 мм - Trans-CAP 6000 и 6500: 300 x 100 x 8 мм
Цельный кузов	Борта и платформа из стали ВПТ 420 толщиной 4 мм
Ходовая часть	- 4500С и 5000С: простая ось - 5000BC - 6500BC: boggie Roll-Over
Максимальные размеры колес	Ø 1.518 мм / ширина 788 мм

МОДЕЛИ ⁽¹⁾

	Объем DIN (м³)	Грузоподъемность	Внутренние размеры кузова (м)					Ось(и): □ (мм)	Тормоза (мм)	Гидроцилиндр
			Дл. внизу	Дл. вверху	Ширина впереди	Ширина сзади	Высота			
4500/10C100 ⁽²⁾	10,20	10 т	4,49	4,72	2,18	2,26	1,00	ADR 90x1900-8G	350 x 90	15
5000/11C100 ⁽²⁾	11,20	12 т	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 100x2000-10G	400 x 80	18
5000/14C125	14,10	12 т	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 130x2000-10G	406 x 120	18
5000/11BC100	11,20	12 т	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
5000/14BC125	14,10	12 т	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
5500/12BC100	12,30	14 т	5,44	5,67	2,18	2,26	1,00	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
5500/15BC125	15,50	14 т	5,44	5,72	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
5500/18BC150	18,50	14 т	5,44	5,72	2,18	2,26	1,50	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
6000/13BC100	13,30	16 т	5,92	6,14	2,18	2,26	1,00	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30
6000/17BC125	16,80	16 т	5,92	6,20	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30
6000/20BC150	20,10	16 т	5,92	6,20	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30
6500/18BC125	18,10	18 т	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	33
6500/22BC150	21,90	18 т	6,39	6,73	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	33

⁽¹⁾ 4 первые величины указывают среднюю длину, 2 следующие - объём DIN без надставок и 3 последние - высоту моноблочного кузова.

⁽²⁾ Для сертификации в Бельгии: не все модели колес разрешены. Максимально допустимая масса транспортного средства зависит от действующего регламента страны.

TRANS-SPACE

Ходовая часть для любых испытаний!



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Благодаря новой концепции производства и качеству, собственный вес прицепов-самосвалов Trans-SPACE существенно снизился, что привело к возможности увеличить их грузоподъемность.

Благодаря ходовой части JOSKIN, они оптимально подходят для интенсивных перевозок.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Шасси	Ширина: 900 мм
	Профили:
Цельный кузов	- Модели 6500: 300 x 100 x 8 мм
	- Модели 7000-9200: 300 x 100 x 10 мм
Ходовая часть	- Платформа: 4 мм HARDOX 400
	- Борта: 4 мм HLE 550
Максимальные размеры колес	- 6500 BC и 7000 BC: багги Roll-Over
	- 7500 BC: Hydro-Tandem
	- 7500 TRC и 9200 TRC: Hydro-Tridem, гидравлическая подвеска осей с межосевым расстоянием 1.550 mm (1.820 mm о 9200)

КОНЦЕПЦИЯ

Прицепы-самосвалы Trans-SPACE состоят из платформы из стали HARDOX и 2 боковых листов (4, начиная с модели Trans-SPACE 8000) из стали с высоким пределом текучести. Шасси Trans-SPACE разработано с расчётом на самые трудные условия работы: два внушительных лонжерона поддерживают кузов с непревзойденной устойчивостью. Первая поперечная балка соединяет два боковых ребра, а вторая расположена на уровне крепления опрокидывающего цилиндра.



СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Дышло в форме балки может выдерживать самые большие нагрузки и интенсивную эксплуатацию.



МОДЕЛИ ⁽¹⁾

	Объем DIN (м ³)	Грузоподъёмность	Внутренние размеры кузова (м)				Высота	Ось(и): □ (мм) колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Гидроцилиндр
			Длина внизу	Длина вверху	Ширина впереди	Ширина сзади				
6500/18BC125	18,1	18 т	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	44
6500/22BC150	21,9	18 т	6,39	6,73	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	44
7000/19BC125	19,4	20 т	6,87	7,15	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	62
7000/23BC150	23,5	20 т	6,87	7,20	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	62
7500/21BC125	20,7	22 т	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	62
7500/25BC150	25,1	22 т	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	62
7500/21TRC125	20,7	24 т	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	70
7500/25TRC150	25,1	24 т	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	70
8000/22TRC125	22,7	26 т	8,08	8,36	2,18	2,26	1,25	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	70
8000/27TRC150	27,4	26 т	8,08	8,41	2,18	2,26	1,50	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	70
9200/30TRC150	30,8	26 т	9,08	9,41	2,18	2,26	1,25 - 1,50	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	70

⁽¹⁾ 4 первые величины указывают среднюю длину, 2 следующие - объём DIN без надставок и 3 последние - высоту моноблочного кузова. Максимально допустимая масса транспортного средства зависит от действующего регламента страны.

МОНОЛИТНЫЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРИЦЕПЫ

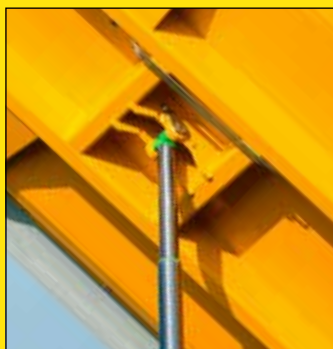
Общие положения



БЕЗОПАСНОЕ ОПРОКИДЫВАНИЕ

Приближенная позиция телескопического гидроцилиндра снижает нагрузки, оказываемые на кузов и гарантирует максимальную устойчивость транспортного средства.

Серийно устанавливаемый на все прицепы-самосвалы JOSKIN парашютный клапан, помещенный непосредственно на опрокидывающий цилиндр, исключает риск падения кузова, например, при разрыве гидрошлангов. Двойная подвижная рама, на которую установлен гидроцилиндр, поглощает кручения, возникающие вследствие нагрузок при опрокидывании, и эффективно защищает гидроцилиндр.



Точка крепления гидроцилиндра на кузове



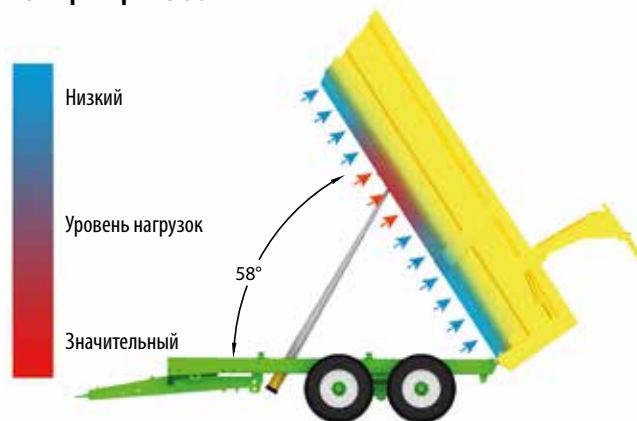
Двойная подвижная рама, на которую установлен гидроцилиндр

ОПРОКИДЫВАНИЕ

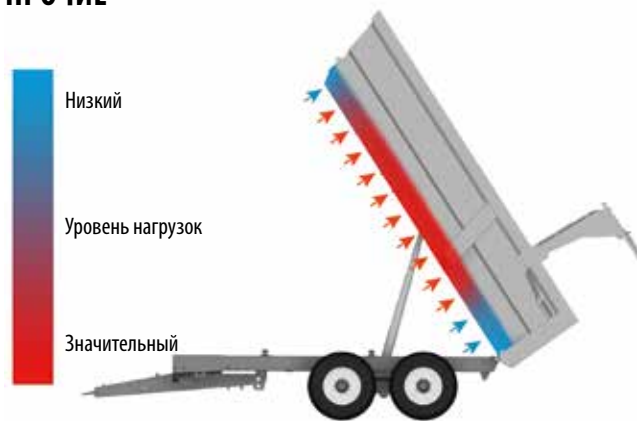
В стандартной комплектации опрокидывание производится от гидравлической системы трактора. В опции стандартный привод вашего прицепа от трактора можно заменить на гидравлический насос с/без гидравлическим или электрическим управлением опусканием.



КОНЦЕПЦИЯ JOSKIN



ПРОЧИЕ



СТАБИЛИЗАТОР ОПРОКИДЫВАНИЯ

Стабилизатор опрокидывания с перераспределением веса или преоборудованием для него устанавливается в стандартной комплектации на транспортные средства Hydro-Tandem и Hydro-Tridem.

В случае багги Roll-Over два гидроцилиндра соединены с шасси. При опрокидывании гидросистема окажет давление на заднюю ось багги, чтобы заблокировать её в этой позиции и обеспечить устойчивость прицепа.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Чтобы агрегатировать прицеп с вашим трактором, вы можете сделать выбор между гидравлическими, пневматическими или смешанными **тормозами**.

На модели с тройной осью серийно устанавливаются пневматические тормоза, на которые в опции можно установить систему торможения, пропорционального нагрузке.

СЕРЬГА НА БОЛТАХ

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

В дополнение к адекватной сцепной серьге, входящей в стандартную комплектацию, JOSKIN предлагает различные альтернативы, чтобы соответствовать вашим потребностям - неподвижная сцепная петля (Ø 40 мм или 50 мм), вращающаяся или шаровая.



СТОЯНОЧНЫЕ ОПОРЫ

В зависимости от модели транспортные прицепы JOSKIN могут быть оснащены ручной регулируемой стояночной опорой, гидравлической опорой или лапой.



Откидная лапа



Опора с гидроприводом

ЗАДНИЙ БОРТ: ГЕРМЕТИЧНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

По всему периметру кузова монолитных прицепов установлен сверхпрочный резиновый уплотнитель. Борт удерживается в закрытом положении при помощи бокового запорного устройства (кроме бортовых прицепов).

Эта система обеспечивает абсолютную герметичность прицепов-самосвалов JOSKIN, даже при перевозках сыпучих грузов.

Двери прицепов-самосвалов имеют два предохранительных устройства:

- перепускной клапан, который регулирует давление масла в системе для предотвращения её повреждения в случае, когда дверь не может полностью закрыться из-за наличия препятствия;
- двойной управляемый клапан, который установлен на каждый гидроцилиндр борта и удерживает последний в открытой позиции в случае разрыва гидравлического шланга или при выключении контакта трактора.



ОКНА

Монолитные прицепы оснащены в стандартной комплектации четырьмя окнами из плексигласа на передней стенке.

В опции можно выбрать одно большое смотровое окно. Обе модели могут быть защищены оцинкованной решеткой.



Стандартное окно



Окна в опции

МОНОЛИТНЫЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРИЦЕПЫ

Общие опции



НАДСТАВНЫЕ БОРТА

На каждый кузов могут быть установлены сплошные надставные алюминиевые борта (высота 250 или 500 мм) или решетчатые борта для силоса. Возможно комбинировать различные модели бортов (до 1 метра). На некоторых моделях прицепов для уменьшения высоты загрузки предлагаются гидравлические откидные борта (например, при уборке картофеля), которые снижают высоту падения клубней.



Надставные решетчатые борта для силоса



Герметичный надставной борт из алюминия



Система складывания надставных бортов



Комбинация алюминиевых надставных бортов и одного гидравлического стального надставного борта (50 см)

ГАСИТЕЛЬ ПАДЕНИЯ КАРТОФЕЛЯ

Прицепы для перевозок Trans-CAP и Trans-SPACE могут быть оснащены гасителем падения картофеля размером 1.800 x 2.500 мм.



ТЕНТ ДЛЯ ПОКРЫТИЯ КАРТОФЕЛЯ

Тент с ручным сматывающим устройством не опирается на дуги и выше с одной стороны.



ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ ШНЕК

В опции на задний борт прицепов-самосвалов можно установить перегрузочный шнек. Система состоит из двух шнеков - горизонтального, расположенного по всей ширине кузова, и вертикального, перегружающего продукт со скоростью до 450 т/ч. Вторая задняя дверь поставляется в комплекте для использования прицепа без шнека.





ТЕНТ С РУЧНЫМ СКЛАДЫВАНИЕМ

Тент наматывается на длинную трубу, расположенную по всей длине кузова прицепа и установленную на структуре, состоящей из трёх дуг и заднего и переднего козырьков. Три крепежных ремня с храповым замком, зафиксированных на боковой стенке прицепа, проходят поверх козырьков и по центральной дуге, обеспечивая равномерное свертывание-развертывание тента.

Этот тент гарантирует большую герметичность благодаря козырьку заднего борта, который также предотвращает попадание внутрь кузова воды.



СЕМЕННАЯ ДВЕРЦА



2-я семенная дверца (в опции)

ТЕНТ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ СКЛАДЫВАНИЕМ

Тент Cabriole с гидравлическим складыванием доступен для моделей Trans-CAP и Trans-SPACE (начиная с моделей 6500).

Он полностью герметичный и прост в использовании. Складывание /раскладывание тента осуществляется при помощи коробки управления из кабины трактора. При сматывании тент скользит по двум рельсам, расположенным по периметру кузова, и укладывается в передней части.

Следует отметить, что опрокидывание не возможно, если тент разложен.



ТЕНТ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ СКЛАДЫВАНИЕМ TELECOVER

Прочный и герметичный тент TELECOVER идеально подходит для перевозок картофеля и зерна.

Он в опции доступен на всех моделях прицепов-самосвалов, а также на универсальных прицепах DRAKKAR.

Тент фиксируется на вспомогательном шасси, закрепленном на кузове, и имеет гидравлический привод. Структура тента не препятствует открытию двери даже в положении с закрытым тентом.



Тент TELECOVER совместим с гидравлическими надставными бортами

TRANS-EX

Компактный поливалентный, крепкий прицеп-самосвал



НАДЛЕЖАЩАЯ СТРУКТУРА

Шасси прицепов Trans-EX трапециевидальной формы, сочетающее простоту и прочность, состоит из балок - профилей холодно-го проката из стали с высоким пределом текучести. На прицепах-самосвалах Trans-EX тягово-сцепное устройство состоит из крепкого монолитного дышла, регулируемого по высоте и реверсивного для обеспечения высокой и низкой сцепки. Прицеп укомплектован стояночной опорой с колесом. Регулировка её высоты осуществляется при помощи рукоятки. Колесо откидывается вверх при движении для гарантии безопасности.

Задние осветительные приборы встроены в оцинкованный бак, расположенный по всей ширине прицепа и выполняющий роль заднего бампера. На шасси, скрытое под кузовом, может быть установлен ящик для инструментов с габаритами 1500 x 400 x 270 мм.



Модели с двойной осью, доступные, начиная от 5 Т, оснащены багги Roll-Over, которая компенсирует рельеф поверхности, упрощает буксировку и повышает комфорт вождения. Дополнительная информация на стр. 8.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Бортовые прицепы Trans-EX отличаются компактностью и легко модифицируются. После снятия бортов оператор может использовать платформу для загрузки любой продукции. Также возможно установить надставные борта высотой 200 или 400 мм для увеличения объема.



СПЕЦИФИКАЦИИ

Шасси	Ширина: 900 мм
	Профили:
	- 3 т: 195 x 70 x 4 мм
	- 4 т: 195 x 70 x 5 мм
	- 5 т: 195 x 70 x 6 мм
- 7/8 т: 250 x 78 x 8 мм	
Цельный кузов	Платформа: толщина 4 мм Боковые борта с закрытым профилем
Ходовая часть	<ul style="list-style-type: none">• На простой оси: регулируемый(-е) кронштейн (-ы)• На двойной оси: Boggie Roll-Over с платформой на болтах
Максимальные размеры колес	Ø 1.080 мм / ширина 500 мм

МОДЕЛИ

	Грузоподъемность	Вес	Размеры (мм) ⁽¹⁾			Высота ⁽²⁾ платформы	Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Колёса	Тормоза (мм)
			Длина	Рабочая	Высота				
3Т	3 т	0,9 т	2.860	1.690	400	922 mm	ADR 60x1500-6G	10.0/75-15.3 14 PR	250 x 60
4Т	4 т	1 т	3.380	1.690	400	1.020 mm	ADR 60x1500-6G	11.5/80-15.3 10 PR	250 x 60
5Т	5 т	1,14 т	3.900	1.690	400	1.097 mm	ADR 70x1500-6G	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
7Т	7 т	1,75 т	4.160	1.990	400	1.195 mm	ADR 90x1600-8G	455/40R22.5	350 x 60
9Т	9 т	2 т	4.500	1.990	500	1.195 mm	ADR 100X1600-8G	455/40R22.5	400 x 80
D5Т	5 т	1,68 т	3.900	1.690	400	1.097 mm	ADR 2x70x1500-6G	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
D7Т	7 т	1,9 т	4.160	1.990	400	1.195 mm	ADR 2x70x1500-6G	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
D9Т	9 т	2,6 т	4.500	1.990	500	1.195 mm	ADR 2x70x1500-6G	15.0/55-17 14 PR	300 x 60

⁽¹⁾ Внутренние размеры кузова - ⁽²⁾ Высота со стандартными колесами (регулируемые опоры осей)

TETRA-CAP

Высокоманевренный
и поворотливый
прицеп



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Шасси прицепов Tetra-CAP, сочетающее простоту и прочность, состоит из балок - профилей холодного проката из стали с высоким пределом текучести и полностью оцинковано. Передняя ось установлена на поворотном диске, что придает прицепу большую маневренность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Шасси	Ширина:	1.100 мм
	Профили:	
	- 6 т:	200 x 100 x 5 мм
	- 8 т:	250 x 100 x 6 мм
	- 10 т:	250 x 100 x 6 мм
	- 12 / 14 т:	300 x 100 x 6 мм
	- 14 т (5 м):	250 x 100 x 8 мм
	Цельный кузов	Платформа: толщина 4 мм Боковые борта с закрытым профилем
Ходовая часть	Параболические рессоры	
Максимальные размеры колес	1.230 мм/ ширина 550 мм	

КОМФОРТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Рама прицепа Tetra-CAP montirovana на ходовую часть с параболическими рессорами, придающую плавность и комфорт работы в поле и при движении по дороге. При работе в экстремальных условиях резиновые амортизаторы подвески предохраняют рессоры от загрязнения, сохраняя плавную и мягкую амортизацию транспортного средства.

Низкопосаженная рама обеспечивает низкий центр тяжести и облегчает выгрузку. Её узкая структура позволяет установку широких колес для оптимизации устойчивости и уменьшения эффекта утрамбовывания влажной почвы.



МОДЕЛИ ⁽¹⁾

	Объём кузова (м³)	Грузоподъёмность	Размеры кузова (м)			Высота платформы (м)	Оси: □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Колёса	Тормоза (мм)	Гидроцилиндр
			Длина	Рабочая	Высота					
4525/11DR100	10,89	8 т	4,50	2,42	0,50 + 0,50	1,10	ADR 2x80x1750-6G	14.0/65-16 14 PR	300 x 60	9
5025/12DR100	12,10	10 т	5,00	2,42	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1850-8G	385/65R22.5	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10 т	5,00	2,42	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1850-8G	385/65R22.5	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12 т	5,50	2,42	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1900-8G	385/65R22.5	400 x 80	18
5525/16DR120	15,97	12 т	5,50	2,42	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1900-8G	385/65R22.5	400 x 80	18
6025/15DR100	14,52	14 т	6,00	2,42	0,50 + 0,50	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23
6025/17DR120	17,42	14 т	6,00	2,42	0,60 + 0,60	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23
5025/17DR140	16,94	14 т	5,00	2,42	0,80 + 0,60	1,33	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	17
5025/19DR160	19,36	14 т	5,00	2,42	0,80 + 0,60	1,33	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	17
6025/20DR140	20,30	16 т	6,00	2,42	0,80 + 0,60	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23
6025/23DR160	23,20	16 т	6,00	2,42	0,80 + 0,80	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23

⁽¹⁾ Первые 4 величины указывают среднюю длину, 2 следующие - объём DIN и 3 последние - высоту моноблочного кузова

TETRA-SPACE

Идеально подходит
для перевозок



ПРОДУМАННАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Прицеп-самосвал оснащен в стандартной комплектации двумя задними осями и подвеской с параболическими рессорами, обеспечивающими плавность при движении по дороге. Передняя ось устанавливается на поворотный диск, придающий агрегату маневренность и оптимальный комфорт при длительных дорожных перевозках на высокой скорости.

ПРОЧНОЕ ОЦИНКОВАННОЕ ШАССИ

Структура шасси Tetra-SPACE сочетает простоту и сопротивление нагрузкам, а также долгий срок службы.

Задние балки изготовлены из закрытых профилей (300 x 100 x 10 мм), обеспечивающих высокий уровень прочности. Интегральная оцинковка гарантирует долговечность шасси. Его узкая рама предусматривает установку многочисленных моделей колес различной высоты, ширины и профиля.



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Прицепы-самосвалы Tetra-SPACE были специально разработаны для перевозок тяжелых грузов на большие расстояния. Для сопротивления нагрузкам шасси усилено многочисленными поперечными балками. Низкопосаженный кузов обеспечивает низкий центр тяжести, способствующий устойчивости прицепа при выгрузке.



СПЕЦИФИКАЦИИ

Шасси	Ширина: 1.100 мм Профили: 300 x 100 x 8 мм
Цельный кузов	Платформа кузова из специальной стали толщиной 4 мм Боковые борта с закрытым профилем
Ходовая часть	Параболические рессоры
Максимальные размеры колес	1.140 мм / ширина 550 мм

МОДЕЛИ ⁽¹⁾

	Объем кузова (м ³)	Грузоподъемность	Размеры кузова (м)			Высота платформы (м)	Ось: □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Колёса	Тормоза (мм)
			Длина	Рабочая	Высота				
7525/22DR120	21	18 t	7,5	2,42	0,6 + 0,6	1,36	ADR 3x130x1950-10Ш	385/65R26.5	406 x 120
7525/25DR140	25	18 t	7,5	2,42	0,8 + 0,6	1,36	ADR 3x130x1950-10Ш	385/65R26.5	406 x 120
7525/28TR160	28	24 t	7,5	2,42	0,8 + 0,8	1,36	ADR 3x150x1950-10Ш	385/65R26.5	420 x 180
7525/31TR180	31	24 t	7,5	2,42	3 x 0,6	1,36	ADR 3x150x1950-10Ш	385/65R26.5	420 x 180

(1) первые 4 величины указывают среднюю длину, 2 следующие - объём DIN и 3 последние - высоту моноблочного кузова

DELTA-CAP

Выбирайте
маневренность,
вместимость
приложится



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Модель Delta-CAP сочетает преимущества прицепов Tetra-CAP с комфортом вождения и устойчивостью монолитных полу-прицепов. Концепция шасси и дышла была перенята из линейки Trans-CAP, она отличается только интегральной оцинковкой.

Ходовая часть Roll-Over® JOSKIN крепится на болтах и может быть перемещена.

Возможны различные комбинации бортов (500,600,800 мм).

СПЕЦИФИКАЦИИ

Шасси	Ширина: 900 мм
	Профили:
	- 7 / 8 т: 250 x 100 x 6 мм
	- 10 / 12 т: 300 x 100 x 6 мм
	- 14 т: 300 x 100 x 8 мм
Цельный кузов	Платформа: сталь толщиной 4 мм
	Борта из закрытых профилей высотой 500, 600 или 800 мм
Ходовая часть	Параболические рессоры
Максимальные размеры колес	Ø 1.230 / ширина 550 мм

УНИКАЛЬНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КУЗОВ

По аналогии с Tetra-CAP, модели Delta-CAP имеют многочисленные преимущества: 3-сторонняя выгрузка, **различные комбинации надставных бортов**, объемы от 4 до 26 м³ для самых больших моделей. Прицеп также может быть оснащен решетчатыми надставными бортами для перевозок силоса или перегрузочным шнеком с приводом от гидравлического мотора.

РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ СЦЕПКИ

Delta-CAP с 3-сторонней выгрузкой может использоваться отдельно или с прицепленным к нему прицепом Tetra-CAP с эквивалентной или меньшей грузоподъемностью. Использование одновременно нескольких прицепов позволит существенно увеличить перевозимые объемы продукции. Благодаря переносу нагрузки на сцепное устройство Delta-CAP и самонесущей конструкции Tetra-CAP, автопоезд отличается легкостью буксировки на участках любого рельефа. Общая длина автопоезда, состоящего из прицепов Delta-Cap и Tetra-Cap длиной 5 м и стандартного трактора, не превышает 18,75 м (ограничение, присутствующее в регламенте многих стран ЕС). Общий объем перевозимого груза может достигать 38 м³.



МОДЕЛИ ⁽¹⁾

	Объем кузова (м ³)	Грузоподъемность	Внутренние размеры кузова (м)			Высота (м)	Ось: □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Гидроцилиндр
			Длина	Рабочая	Высота				
4020/8SR100	8,20	7 t	4	2,05	0,5 + 0,5	1,38	ADR 90x1600-8Ш	390 x 90	9
4525/11SR100	10,89	8 t	4,5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 100x2000-10Ш	400 x 80	9
5025/12SR100	12,10	10 t	5	2,42	0,5 + 0,5	1,42	ADR 130x2000-10Ш	406 x 120	14
5025/15SR120	14,52	10 t	5	2,42	0,6 + 0,6	1,42	ADR 130x2000-10Ш	406 x 120	14
5025/12DR100	12,10	10 t	5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 2x90x1900-8Ш	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10 t	5	2,42	0,6 + 0,6	1,38	ADR 2x90x1900-8Ш	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12 t	5,5	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x90x1900-8Ш	350 x 60	18
5525/16DR120	15,97	12 t	5,5	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x90x1900-8Ш	350 x 60	18
6025/15DR100	14,52	14 t	6	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x100x2000-10Ш	400 x 80	23
6025/17DR120	17,42	14 t	6	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x100x2000-10Ш	400 x 80	23
5025/17DR140	16,94	14 t	5	2,42	0,8 + 0,6	1,38	ADR 2x100x2000-10Ш	400 x 80	17
5025/19DR160	19,36	14 t	5	2,42	0,8 + 0,6	1,38	ADR 2x100x2000-10Ш	400 x 80	17

(1) первые 4 величины указывают среднюю длину, 2 следующие - объем DIN и 3 последние - высоту моноблочного кузова

БОРТОВЫЕ ПРИЦЕПЫ

Общие особенности и опции



ПРОЧНЫЕ И ГЕРМЕТИЧНЫЕ КУЗОВА

Кузова бортовых прицепов серийно производятся из стали с высоким пределом текучести по аналогии производства грузовых автомобилей. Эта сталь является лучшей гарантией прочности в сочетании с её относительно небольшим весом. Платформа выполнена из стали толщиной 4 мм. Борты прицепа выполнены из закрытого профиля, которые обеспечивают прочность, плавность линий и придают ему современный аспект.

Для увеличения срока службы шасси бортовых прицепов JOSKIN, кроме модели Trans-EX, подвержены цинкованию методом погружения.

По всему периметру кузова установлен резиновый уплотнитель из высокопрочной резины, который гарантирует герметичность прицепа при перевозках сыпучих продуктов как, например, рапса.



МОДУЛЬНОСТЬ И ПРОСТОТА

При разработке бортовых прицепов была поставлена задача сделать их полностью модулируемыми. Предлагается большой выбор объемов и высоты бортов, что позволяет увеличить перевозимый объем. Борты являются съемными, что позволяет получить полностью открытую платформу.

Рукоятки бортов были разработаны, чтобы максимально упростить операцию по их открытию.

ВЫГРУЗКА В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Иногда в труднодоступных местах оператору бывает сложно выгрузить прицеп. В таких случаях боковая выгрузка может оказаться полезной. Возможность выгрузить прицеп назад, вправо и влево является отличительной характеристикой бортовых прицепов JOSKIN. В этом случае телескопический цилиндр установлен на подвижную раму, а угол выгрузки на боковую сторону ограничен тросом ограничителя хода.

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

Бортовые прицепы JOSKIN оснащены в стандартной комплектации задней прицепной скобой с розеткой для световых приборов, тормозов и опрокидывания второго прицепа.

Низкий центр тяжести придает им большую устойчивость и обеспечивает комфорт вождения в поле и на дороге.



Delta-CAP u Tetra-CAP



ОБЩИЕ ОПЦИИ

ТОРМОЗА

Все модели, кроме Trans-EX, оснащены в стандартной комплектации пневматическими тормозами. При этом доступны другие тормозные системы:

- одноконтурные пневматические тормоза;
- торможение пропорционально нагрузке (только с пневматическими тормозами);
- гидравлические и пневматические тормоза вместо пневматических.

ТЕНТЫ

Чтобы лучше защитить перевозимый груз, прицеп может быть укомплектован тентом (зелёного цвета) с крепежами, сматывающим устройством и балконом.

АКСЕССУАРЫ КУЗОВА

Сменная дверца (260 x 200 мм) с желобом, двустворчатый задний борт (высота 800 мм) также доступны для прицепов Trans-EX. Платформы моделей 3 и 5 т со снятыми бортами можно оснастить задним удлинителем длиной 80 см, расширяющим механизмом (60 см) и задней и передней стенками.

Для других моделей в опции предлагаются перегрузочный шнек (Ø 140 мм - длина 4,15 м - гидравлический привод мин. 20/ макс. 40 л/мин.) и цельный задний борт с гидроприводом. Кроме того, доступны возвратные пружины для упрощения снятия бортов.



БОРТА

Прицепы Trans-EX могут быть оснащены надставными бортами высотой 200 или 400 мм.

Для других моделей линейки бортовых прицепов JOSKIN предлагает надставные борта высотой 500, 600 и 800 мм. Можно сделать выбор между сплошными металлическими бортами или бортами для силоса. Комбинация двух видов надставных бортов также возможна.



DRAKKAR

"Не прессует, не опрокидывается, а перевозит!"



РЕВОЛЮЦИОННАЯ СИСТЕМА DRAKKAR

Концепция DRAKKAR основана на герметичном ленточном транспортере для промышленного использования, который транспортирует груз. Этот высокопрочный транспортер наматывается на валик, расположенный сзади кузова и имеющий привод от 2-х гидромоторов. При выгрузке фронтальная стенка, соединенная с транспортером, передвигается в направлении назад и помогает выгрузке продукта, не сжимая его. В результате выгрузки будет образована компактная насыпь.

Экран из прозрачного плексигласа толщиной 10 мм обеспечивает превосходную видимость при загрузке и выгрузке.

Операция по возврату вперед передней стенки осуществляется при помощи гидравлического мотора, соединенного с цепью, который возвращает конструкцию в переднюю часть кузова.



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

DRAKKAR JOSKIN является универсальным прицепом для перевозок самых различных видов грузов: сенаж, зерновые, свекла, картофель и т.д. Собственный вес прицепа существенно уменьшен благодаря боковым стенкам из полиэтилена / полиэтилена, обработанным против УФ-излучения. Благодаря этому, грузоподъемность была увеличена.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Шасси	Ширина: 900 мм Профили: 300 x 100 x 6 мм
Кузов	Конический с бортами из стали и полиэтилена
Ходовая часть	- 6600D и 7600D: багги JOSKIN Roll-Over с платформой на болтах - 8600D : Hydro-Tandem - 8600T и 9600 т: Hydro-Tridem
Сцепное устройство	- 6600D/7600D/8600D: подвеска дышла на поперечной рессоре - 8600T и 9600: гидропневматическое дышло
Максимальные размеры колес	Ø 1.080 - 1.510 мм / ширина 750 мм

МОДЕЛИ

	Объем (м³)		Грузопод-ть грузоподъемность	Кузов				Ось(и): □ (мм) колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)
	DIN	Горка 300 мм		Внутренние размеры кузова (м)					
				Дл. внизу	Дл. вверху	Рабочая	Высота		
ДВУХОСНАЯ МОДЕЛЬ									
6600/23D150	23	26	18 т	6,30	6,70	2,38	1,50	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120
6600/28D180	28	31	18 т	6,30	6,70	2,38	1,80	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120
7600/27D150	27	30	22 т	7,30	7,70	2,38	1,50	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
7600/33D180	33	36	22 т	7,30	7,70	2,38	1,80	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
8600/31D150	31	34	22 т	8,30	8,70	2,38	1,50	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
8600/37D180	37	41	22 т	8,30	8,70	2,38	1,80	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
ТРЕХОСНАЯ МОДЕЛЬ									
8600/31T150	31	34	28 т	8,30	8,70	2,38	1,50	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
8600/37T180	37	41	28 т	8,30	8,70	2,38	1,80	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
9600/35T150	35	38	28 т	9,30	9,70	2,38	1,50	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
9600/41T180	41	46	28 т	9,30	9,70	2,38	1,80	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180



ЗАДНИЙ БОРТ С БОЛЬШИМ УГЛОМ ОТКРЫТИЯ

Выгрузка осуществляется легко и без образования пробок благодаря значительному подъёму (на 40 см) задней двери над кузовом.

Для закрытия используется запорный механизм на гидроцилиндре, который предупреждает случайное открытие двери при перевозках.

Датчик "конца рабочего хода", установленный на дверь, посылает электрический сигнал, разрешающий включение транспортера, при условии, что она полностью открыта.

В стандартной комплектации установлены три семенные дверцы, которые гарантируют точную и быструю выгрузку. Для управления движением транспортера назад или вперед, а также для открытия двери с небольшим углом, в задней части кузова расположены две коробки управления.



3 семенных дверцы вместо одной

СКРЕБКИ

В задней части установлены скребки (нижний и верхний), устраняющие остатки груза, которые налипли на транспортер. Скребки, расположенные в передней части кузова, предотвращают накопление посторонних предметов между платформой и лентой транспортера.



Передний скребок



Задний скребок

ОПЦИИ КУЗОВА DRAKKAR



Боковые надставные борта с гидравлическим приводом

Прицепы DRAKKAR могут быть оборудованы неподвижными или гидравлическими надставными бортами. Гидравлические борта облегчают процесс загрузки и снижают высоту падения груза. В зависимости от модели предлагается различное оборудование: независимое управление правым или левым бортом, надставки с 4 сторон, откидные борта.



В опции на заднюю дверь прицепов DRAKKAR можно установить перегрузочный шнек. Система состоит из двух шнеков - горизонтального, расположенного по всей ширине кузова, и вертикального, перегружающего продукт со скоростью 450 т/ч. Вторая задняя дверь поставляется в комплекте для использования прицепа без шнека.

Прочный и герметичный тент TELECOVER идеально подходит для перевозок картофеля и зерна. Тент устанавливается на сельскохозяйственные прицепы и на модель DRAKKAR. Он зафиксирован на раме, закрепленной болтами на кузове и имеет гидравлическое управление. Структура тента не препятствует открытию двери даже в положении с закрытым тентом.



TELECOVER

СИСТЕМА CARGO

Инструменты



DRAKKAR-CARGO

Этот кузов универсального герметичного прицепа с ленточным транспортером, идентичный прицепу DRAKKAR, устанавливается на на шасси cargo CARGO JOSKIN. Запатентованная система обеспечивает выгрузку при помощи ленточного транспортера и подвижной передней стенки. Лента сматывается и транспортирует содержимое из кузова, значительно облегчая выгрузку.

Выгрузка без подъема кузова и низкий центр тяжести делают акцент на устойчивости агрегата при любых обстоятельствах.



Две семенные дверцы в опции



Подвижная передняя стенка



Гидравлические надставные борта в опции

МОДЕЛИ DRAKKAR-CARGO⁽¹⁾

	Внутренние размеры кузова (м)			Объем (м ³)	
	Длина (снизу - сверху)	Ширина (спер - сзад)	Высота	DIN	Горка 300 mm
Drakkar-CARGO 7600/27/150	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50	27	30
Drakkar-CARGO 7600/33/180	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80	33	36
Drakkar-CARGO 8600/31/150	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50	31	34
Drakkar-CARGO 8600/37/180	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80	37	41

⁽¹⁾ Доступны версии транспортных средств для дорожных перевозок со скоростью 80 км/ч (кузов от 6600 до 12600). За дополнительной информацией обращайтесь к вашему консультанту.

Silo Space²



SILO-SPACE 2

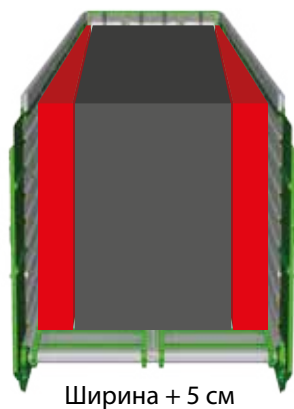
Объем и
рентабельность
для ВАШИХ
кормозаготовок

NEW



КОНИЧЕСКИЙ КУЗОВ

Для максимального снижения трения при выгрузке задний борт и боковые стенки Silo-SPACE 2 имеют вертикальный профиль. Кузов сзади шире на 5 см, чем спереди. Эта коническая форма также способствует плавной и быстрой выгрузке фуража (зеленая масса, кукуруза).



Ширина + 5 см

ЗАДНИЙ БОРТ С БОЛЬШИМ УГЛОМ ОТКРЫТИЯ

Выгрузка осуществляется легко и без образования пробок благодаря значительному подъёму (на 40 см) задней двери над кузовом при помощи двух гидроцилиндров ДД. Для закрытия используется запорный механизм на гидроцилиндре, который предупреждает случайное открытие задней двери при перевозках.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Прицеп Silo-SPACE был модернизирован. Эта новая версия, перенимающая сильные стороны предыдущей модели (ходовая часть, донный транспортер, пневматические тормоза) отодвигает границы в области объема и маневренности. Silo-SPACE 2 имеет конический кузов с транспортером, гарантирующим плавную и быструю выгрузку. Особенность модели заключается в большом объеме груза, который она может вместить - до 59м³ с горкой. Имеющие прочную конструкцию, силосные прицепы оснащены гидравлической подвеской, придающей агрегату устойчивость и комфорт и в поле, и на дороге.



СПЕЦИФИКАЦИИ

Шасси	Ширина: 900 мм Профили: 250 x 100 x 6 мм
Кузов	Боковые и задний борта из профилированной оцинкованной стали с пластифицированным покрытием снаружи
Ходовая часть	<ul style="list-style-type: none"> • 480D : Hydro-Tandem • 540D : Hydro-Tandem • 540T : Hydro-Tridem • 590T : Hydro-Tridem
Сцепка	<ul style="list-style-type: none"> • 480D : подвеска дышла на поперечной рессоре • 540D : подвеска дышла на поперечной рессоре • 540T : гидропневматическая подвеска дышла • 590T : гидропневматическая подвеска дышла
Максимальные размеры колес	Ø 1.400 мм / Ширина : 800 мм

МОДЕЛИ

	Объем (м ³)		Грузоподъемность	Кузов			Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)
	DIN	Горка 300 мм		Дл. снизу	Внутренние размеры (м) Дл. сверху	Ширина (спер - сзад)		
Silo-SPACE 480D	44	48	22 t	7,78	8,58	2,34 - 2,38	2,28	ADR 2x150x2100-10G 420 x 180
Silo-SPACE 540D	49	54	22 t	8,76	9,56	2,34 - 2,38	2,28	ADR 2x150x2100-10G 420 x 180
Silo-SPACE 540T	49	54	26 t	8,76	9,56	2,34 - 2,38	2,28	ADR 3x150x2100-10G 420 x 180
Silo-SPACE 590T	54	59	28 t	9,74	10,54	2,34 - 2,38	2,28	ADR 3x150x2100-10G 420 x 180



ДОННЫЙ ТРАНСПОРТЁР

Транспортёр прицепа Silo-SPACE2 состоит из двух планочно-цепных лент, приводимых в движение двумя гидравлическими моторами с боковой коробкой передачи, что увеличивает прочность и мощность механизма. Профилированные планки транспортёра расположены со смещением для равномерного распределения нагрузки. Цепи транспортера характеризуются высоким сопротивлением тяге. Два комплекта из 4 полос скольжения из эрталона расположены с обеих сторон днища кузова для предотвращения трения стали о сталь между транспортёром и дном кузова (шумоизоляция). Два гидравлических мотора (в защищенном месте под лентой), обеспечивающие поступательное движение транспортёра, имеют две скорости. Первая скорость позволяет запускать и постепенно увеличивать мощность транспортёра, а вторая обеспечивает быструю и равномерную разгрузку фуражного прицепа.



Перемещение транспортера посредством двух гидравлических моторов

РЕШЕТЧАТЫЕ ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА

Фронтальная стенка, крашенная и перфорированная, была разработана для увеличения объема загружаемого продукта. С этой целью наши дизайнеры наклонили её на 22 градуса и оснастили системой шарнира, благодаря которому при выгрузке стенка толкает вовнутрь зеленую массу. Этот механизм еще больше увеличивает площадь выгрузки.



МАНЁВРЕННОСТЬ

Моноблочная структура дышла, оснащенная рессорной подвеской и закрепленная под кузовом, стала более тонкой. Это усовершенствование ставит своей задачей повышение маневренности трактора. Большой угол поворота упрощает маневры.



САМОНЕСУЩЕЕ ШАССИ

Использование монолитного кузова дало возможность увеличить его высоту на 180 мм по сравнению с предыдущей моделью, а также снизить вес прицепа. В результате стало возможно увеличить объем перевозимого груза. Новый силосный прицеп может быть разобран на части для перевозок в контейнерах на дальние расстояния.



ОТКИДНОЕ ЗАЩИТНОЕ УСТРОЙСТВО

Заднее защитное устройство теперь оснащено гидроприводом и убирается под кузов при операциях по выгрузке, предотвращая накопление продукта. В результате снижается риск потери зеленой массы при движении по дороге.



САМОНЕСУЩИЙ ПРИЦЕП WAGO

от 9 до 20 т



ПОВОРОТНЫЙ ДИСК

Структура самонесущего прицепа WAGO сочетает переднюю ось на поворотном диске и заднюю традиционную ходовую часть с одной или двумя осями в зависимости от модели (подвеска tandem включена в стандартную комплектацию). Все прицепы-платформы оснащены в стандартной комплектации гидравлическими тормозами (кроме 10000T15 и 12000T15). Дышло оборудовано пружиной, удерживающей его на нужной высоте. Поворотный диск (диаметром больше 100 см) облегчает маневры и увеличивает угол поворота прицепа. Самонесущий прицеп-платформа предоставляет оператору большой комфорт при вождении по дороге.



Загрузите 32 ящико-паллеты на нашу платформу WAGO TR10000T20



В опции модели 8000D13, 10000T15 и 10000T20 могут быть оснащены гидравлическими боковыми барьерами (2 ОД), увеличивающими безопасность использования и скорость операций

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Для перевозок рулонов сена Joskin предлагает самонесущий прицеп-платформу WAGO.

Производство этой модели, доступной в версиях длиной 8, 10 и 12 м, автоматизировано (резка и сварка). Для их выпуска используются сорта стали повышенной прочности. Безопасность при перевозках увеличена благодаря наличию на платформе бокового борта высотой 4 см.

СПЕЦИФИКАЦИИ

	Ширина: 1.460 мм
	Профили:
Шасси	- TR8000D08: 120 x 114 x 8 мм
	- TR8000D13: 160 x 152 x 6-9 мм
	- Другие модели: 120 x 120 x 8 мм
Площадь пола	Платформа с боковым бортиком высотой 4 см
Сцепное устройство	передняя ось на поворотном диске
Максимальные размеры колес	Ø 930/1.090 мм / ширина 445 мм

САМОНЕСУЩИЕ ПРИЦЕПЫ WAGO

МОДЕЛИ

	Размеры платформы (м)		Грузоподъёмность	Ось(и): □ (мм) - колея - (мм) - Шпильки	Колёса	Размеры колес (м)		Подвеска оси(ей)	Тормоза (мм)
	Длина	Рабочая				Ø мин./макс.	Ширина макс		
WAGO: 1 ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ / 1 ЗАДНЯЯ ОСЬ									
TR8000D08	8	2,50	8 Т	ADR 2x80x2000-6G	11.5/80 x 15.3	840 / 930	445	Передняя	4 x 300 x 60
TR8000D13	8	2,50	13 Т	ADR 2x90x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Передняя	4 x 350 x 60
TR8000D15	8	2,50	15 Т	ADR 2x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	передняя/задняя	4 x 400 x 80
TR10000D15	10	2,50	15 Т	ADR 2x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	передняя/задняя	4 x 400 x 80
TR10000T13	10	2,50	13 Т	ADR 3x80x2000-8G	385/65R22.5	890 / 1.090	438	передняя/задняя	4 x 350 x 60
WAGO FB: 1 ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ / 2 ЗАДНИХ ОСИ									
TR10000T15	10	2,50	15 Т	ADR 3x80x2000-8G	385/65R22.5	890 / 1.090	438	передняя/задняя	4 x 350 x 60
TR10000T20	10	2,50	20 Т	ADR 3x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	передняя/задняя	6 x 400 x 80
TR12000T15	12	2,50	15 Т	ADR 3x80x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	передняя/задняя	4 x 350 x 60
TR12000T20	11,75	2,50	20 Т	ADR 3x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	передняя/задняя	6 x 400 x 80

ПОЛУНЕСУЩИЙ ПРИЦЕП WAGO

от 7 до 12 т



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Другим решением, предлагаемым JOSKIN для данных перевозок, является полунесущий прицеп WAGO.

Данная модель, произведенная по аналогичной технологии, что и самонесущие WAGO, отличается длиной платформы. Доступны модели длиной 6,8 и 10 м. Все машины оснащены гидравлическими тормозами.

Перевозка тюков упрощена благодаря вогнутыми стенками 1.000 мм (+ 800 мм в опции).

Безопасность при перевозках увеличена благодаря наличию на платформе из рифленой стали бокового борта высотой 4 см.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Шасси	Ширина: 1.460 мм
	Профили:
	- 200 x 100 x 9 мм - ST10000D12: 300 x 100 x 9 мм
Площадь пола	Платформа с боковым бортиком высотой 4 см
Сцепное устройство	Неподвижное усиленное дышло
Размеры макс. Ø колес (мм)	Ø 930 мм / ширина 445 мм

НЕПОДВИЖНОЕ УСИЛЕННОЕ ДЫШЛО

Полунесущие прицепы-платформы WAGO оснащены неподвижным дышлом, усиленным двумя пластинами, приваренными с каждой его стороны и к шасси.

В опции предлагается подвесное дышло с продольными рессорами.

В зависимости от модели они серийно оснащены одной неподвижной или двумя задними осями с подвеской tandem.

Прицепы-платформы с одной осью имеют ручную регулирующую стояночную опору, а двухосные прицепы оснащены гидравлической опорой.

Полунесущие прицепы-платформы WAGO идеально подходят для перевозок тюков.



Прямые стенки доступны в опции

ПОЛУНЕСУЩИЕ ПРИЦЕПЫ

МОДЕЛИ

	Размеры платформы (м)		Грузопод-ть грузоподъем-ность	Ось(и): □ (мм) - колея - (мм) - Шпильки	Колёса	Размеры колес (м)		Тормоза (мм)
	Длина	Рабочая				Ø мин./макс.	Ширина макс	
ПРОСТАЯ ЗАДНЯЯ ОСЬ								
ST6000S07	6	2,50	7 t	ADR 70x2000-6G	11.5/80x15.3	840 / 930	350	2 x 300 x 60
ST8000S08	8	2,50	8 t	ADR 90x2000-8G	15.0/55-17	890 / 930	350	2 x 350 x 60
ДВОЙНАЯ ЗАДНЯЯ ОСЬ								
ST8000D08	8	2,50	8 t	ADR 2x80x2000-8G	15.0/55-17	890 / 930	445	4 x 300 x 60
ST8000D12	8	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8G	15.0/55-17	890 / 930	440	4 x 350 x 60
ST10000D12	10	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8G	15.0/55-17	890 / 930	440	4 x 350 x 60

WAGO-LOADER

от 9 до 20 т



ЛЕГКИЕ И БЕЗОПАСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

WAGO-LOADER является многофункциональной платформой. Прицеп используется для перевозки рулонов и сельскохозяйственных машин благодаря своей рампе доступа с гидравлическим управлением.

Для большей устойчивости при проведении операций по загрузке и выгрузке платформа в стандартной комплектации оснащена двумя телескопическими опорами (гидравлическое управление доступно в опции), расположенными сзади транспортного средства.



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Прицепы-платформы WAGO-LOADER являются решением для перевозок техники на строительные площадки, а также для транспортировки тюков сена.

Они выпущены из специальных сортов стали, вырезаны и сварены на автоматизированном оборудовании и оснащены поперечными перекладинами и усиленным шасси.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Шасси	Ширина:	1.460 мм
	Профили:	
	- Полунесущие прицепы:	300 x 100 x 8,5 мм
	- Самонесущие прицепы:	120 x 120 x 8 мм (TR 8000D13: 160 x 152 x 6/9 мм)
Площадь пола	- Другие модели:	120 x 120 x 8 мм
	Дерево (толщина 40 мм) или рифленая стали 3/5 с бортиками	
Сцепное устройство	Полунесущий прицеп: неподвижное усиленное дышло	
	Самонесущий прицеп: передняя ось на поворотном диске	
Максимальные размеры колес	Ø 930 мм / ширина 440 мм	

WAGO-LOADER

ПОЛУНЕСУЩИЕ МОДЕЛИ

	Размеры платформы (м)		Грузоподъемность	Ось(и): □ (мм) - колея - (мм) - Шпильки	Колёса	Размеры колес (м)		Подвеска оси(ей)	Тормоза (мм)
	Длина	Ширина				Ø мин./макс.	Макс. ширина		
LST8000D08	8	2,50	8 т	ADR 2x80x2000-6G	11.5/80x15.3	840 / 930	440	Да	ДА
LST8000D12	8	2,50	12 т	ADR 2x90x2000-8G	15.0/55-17	890 / 930	440	Да	ДА
LST10000D12	10	2,50	12 т	ADR 2x90x2000-8G	15.0/55-17	890 / 930	440	Да	4 x 350 x 60

САМОНЕСУЩИЕ МОДЕЛИ

	Размеры платформы (м)		Грузоподъемность	Ось(и): □ (мм) - колея - (мм) - Шпильки	Колёса	Размеры колес (м)		Подвеска оси(ей)	Тормоза (мм)
	Длина	Ширина				Ø мин./макс.	Макс. ширина		
1 ЗАДНЯЯ ОСЬ									
LTR8000D13	8	2,50	13 т	ADR 2x90x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	440	Нет	4 x 350 x 60
2 ЗАДНИЕ ОСИ									
LTR10000T15	10	2,50	15 т	ADR 3x80x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	440	передняя/задняя	4 x 350 x 60
LTR12000T20	11,75	2,50	20 т	ADR 3x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	440	передняя/задняя	6 x 400 x 80



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Wago-Carrier представляет собой самонесущую платформу, обеспечивающую несложную загрузку техники и орудий благодаря опусканию платформы до земли.

Доступная в вариантах длиной 5 и 6 м, это платформа серийно поставляется с полом, выполненным из дерева толщиной 40 мм.

Две стенки (прямая спереди и выгнутая сзади) доступны в опции.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Шасси	Ширина: 1.460 мм Профили: 180 x 200 x 5 мм
Площадь пола	Дерево (толщина 40 мм) или рифленая стали 3/5 с бортиками
Сцепное устройство	Полунесущий прицеп: неподвижное усиленное дышло
Максимальные размеры колес	Ø 856 мм / ширина 287 мм

ОПУСКАЕТСЯ ДО ЗЕМЛИ

Главная отличительная черта WAGO-CARRIER - это платформа, которая полностью опускается на землю.

Когда платформа опущена на землю при помощи гидравлической стояночной опоры двухстороннего действия (ход 600 мм) и двух задних гидроцилиндров, высота платформы равна 18 см. На дороге она составляет 69 см при монтаже стандартных колес.

WAGO-CARRIER находит всю свою практичность, когда встает вопрос и перевозке навесных орудий как бороновальный агрегат, косилка и т.д.



WAGO-CARRIER

МОДЕЛИ

	Размеры платформы (м)		Грузопод-ть грузоподъемность	Ось(и): □ (мм) - колея - (мм) - Шпильки	Колёса	Размеры колес (м)		Тормоза (мм)
	Длина	Ширина				Ø мин./макс.	Макс. ширина	
CST5000S05	5	2,40	5 т	ADR 80x2000-6G	400R22.5 cover	856 / 287	312	2 x 300 x 60
CST6000S05	6	2,40	5 т	ADR 80x2000-6G	400R22.5 cover	889 / 307	312	2 x 300 x 60

ШАССИ CARGO

Удобное в использовании шасси

СЕРИЯ TRM



СЕРИЯ TSM

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Модели шасси CARGO оснащены в стандартной комплектации гидравлической подвеской осей Гидро-Тандем (CARGO TSM) или Гидро-Тридем (CARGO TRM).

Этот тип ходовой части сочетает преимущества осей, перетягиваемых через препятствия, и полунезависимых осей, обеспечивающих большой вертикальный ход. Эта подвеска работает в замкнутой цепи по принципу сообщающихся сосудов. Трубопровод большого диаметра способствует быстрой скорости реакции механизма, что является важным преимуществом при движении по неровному участку.

Вертикальный ход 250 мм обеспечивает оптимальное распределение нагрузки в любой ситуации.

УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ

Машины оснащены электроклапанами, расположенными на герметичном корпусе и защищенными от внешних воздействий оцинкованной крышкой. Этот гидравлический распределительный узел серийно дополняется входным блоком пропускной способностью 60 или 120 л/мин.

Для большинства гидравлических функций транспортных средств требуется малая скорость подачи потока, но важно знать те устройства, для работы которых необходима высокая скорость потока, как гидравлические моторы турбонагнетателя, распределители и т.д.



Быстрые разъемы



Гидравлических шкафов

МОДЕЛИРУЕМАЯ КОНЦЕПЦИЯ

Концепция CARGO максимально повысит рентабельность вашего парка техники благодаря одному шасси для 5 видов орудий. Это универсальное и экономичное решение.

Помимо цистерны для навозной жижи с/без орудия на шасси можно установить кузов разбрасывателя навоза, силосного и универсального прицепов, а также самосвальный кузов.

ПРИЦЕПЛЕНИЕ / ОТЦЕПЛЕНИЕ БАЗОВЫХ ОРУДИЙ

Для максимальной рентабельности модульной концепции необходимо, чтобы установка/снятие базовых орудий осуществлялись как можно проще и быстрее. Установка орудия на шасси облегчена при помощи направляющих, также служащих для защиты гидроцилиндров гидравлической подвески осей. Фиксация орудий на шасси осуществляется посредством системы 2 x 3 "Twist Lock" установленной по всей длине шасси.

CARGO теперь оснащен задними крюками, которые выдерживают нагрузки, оказываемые навесным орудием или кузовом прицепа-самосвала. Сочетание этих устройств способствует увеличению комфорта и росту рентабельности.



Twist-Lock



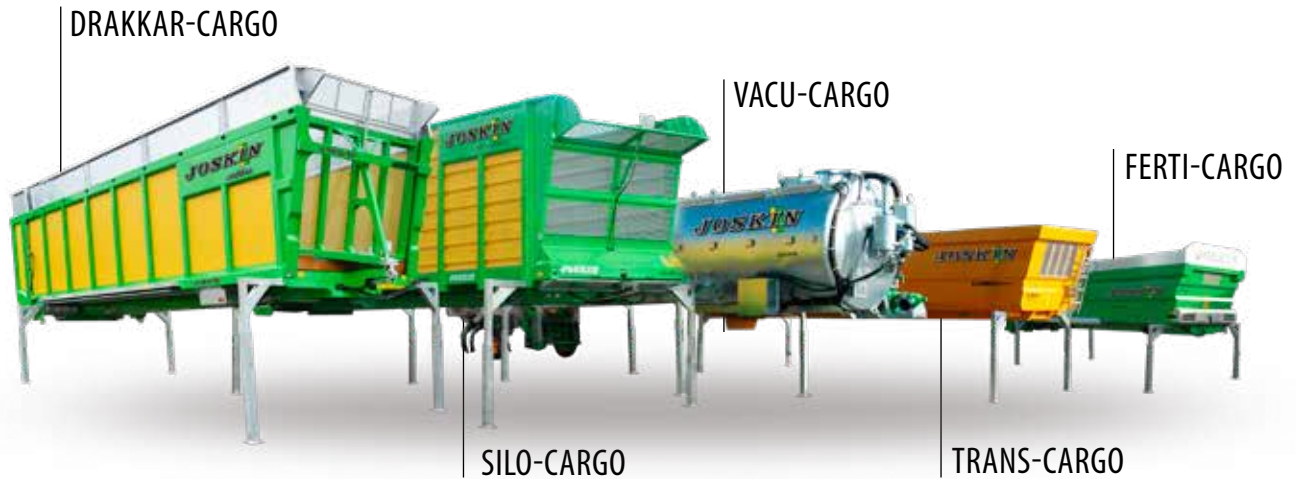
Направляющие

МОДЕЛИ

	Длина шасси (м)	Опора	Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)
CARGO TSM (6.6)	6,60	Лапа с гидроприводом от трактора (ДД)	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (7.5)	7,55	Лапа с гидроприводом от трактора (ДД)	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180

СИСТЕМА CARGO

Инструменты



ТРАНСМИССИЯ С ВАЛОМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

В соответствии с орудием, можно с легкостью адаптировать карданный вал, чтобы включить насос опрокидывания на Trans-CARGO или запустить валы-дозаторы на Silo-CARGO.



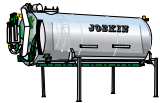
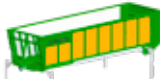


Трансмиссия с валом отбора мощности

АКСЕССУАРЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Гидропневматическая подвеска
Монтаж на гидроцилиндр в сочетании с двумя азотными аккумуляторами обеспечивает плавность.



МОДЕЛИ

	CARGO TSM 6.6 м	CARGO TRM 7.5 м
 Vacu-CARGO	Подруливающие оси Только низкая сцепка 18.000 л 20.000 л	2 направляющие оси Только низкая сцепка 23 000 л 25.500 л
 Drakkar-CARGO	7600/27 7600/33	8600/31 8600/37
 Ferti-CARGO ⁽³⁾	6011/17	7011/20 7014/25
 Ferti-CARGO HORIZON ⁽³⁾	6011/17	7011/20 7014/25
Колеса: макс. размеры	Ø 1.500 x 750 мм	Ø 1.500 x 750 мм

⁽¹⁾ Первые 4 цифры указывают среднюю длину кузова и 2 следующие - объем DIN без наставных бортов

⁽²⁾ Кузов 7500 на TSM не может быть установлен на TRM и наоборот (позиция гидроцилиндра отлична).

⁽³⁾ Первые 2 цифры указывают среднюю длину, 2 следующие - среднюю высоту, и последние - объем навоза перед дверью.

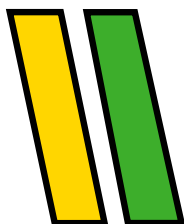
JOSKIN



Неконтрактный документ. Данные могут меняться без предупреждения. Фотографии могут не соответствовать стандартной комплектации.

www.joskin.com

Rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - Бельгия • E-mail: info@joskin.com • Тел: +32 (0) 43 77 35 45



Ваш местный дилер JOSKIN

