

 **veenhuis**

FIRMEN-
BROSCHÜRE



Manure
Matters



MERKMALE

- ⊕ Maximale Leistung
- ⊕ Alle Veenhuis Injektoren können gekoppelt werden
- ⊕ doppelt wirkende Veenhuis 4-Punkt-Hubvorrichtung
- ⊕ Minimale Wartungskosten

INTEGRAL FASS

Die Premium Integral Fässer von Veenhuis setzen neue Maßstäbe in Sachen Effizienz, Flexibilität und Komfort. Diese Produktlinie ist basiert auf den bewährten Techniken des Segments Profiline. Der Hauptunterschied liegt in der Pumpentechnik und den Saugarmvarianten.

Die Zentrifugaltechnik der Integral Fässer sorgt für eine sehr hohe Leistung von bis zu 14.000 Liter pro Minute und eignet sich ideal für das Arbeiten mit großen Arbeitsbreiten. Da die Technik nicht selbstansaugend ist, kommt eine kombinierte Pumpentechnik zum Einsatz. Durch die Kombination aus Vakuumsystem und Zentrifugaltechnik kann während des Füllzyklus eine beeindruckende Leistung erreicht werden. Da das Fass vollständig unter Vakuum gesetzt wird, wird kontinuierlich an der Gülle gezogen. Luftschnägle unterbrechen den Füllzyklus nicht. Darüber hinaus haben Sie die Wahl aus drei Überliegende-Kransaugarmen und den Saugarmen aus dem Segment Profiline. Damit lassen sich alle Bedürfnisse erfüllen. Die großen, schwenkbaren Kransaugarme sind die flexibelsten Saugarme ihrer Art. Links oder rechts saugen, tief oder hoch saugen: Mit dieser Variante erreichen Sie mühelos jede Ecke. Optional kann dieser Arm mit einer Tauchpumpe versehen werden. Alle Varianten sorgen für eine Befüllung des Fasses in möglichst kurzer Zeit. Die Konstruktion des Integral Fasses sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt, wodurch eine sehr stabile Bodenhaftung erreicht wird. In Kombination mit der hydraulischen Federung ergibt sich ein angenehmer Fahrkomfort. Das Fass ist serienmäßig mit 800/60 R32-Reifen mit großem Lenkeinschlag ausgestattet. Dieses Premium-Produkt verfügt serienmäßig über eine elektronische Steuerung, eine leistungsstarke 4-Punkt-Hubvorrichtung und eine ISOBUS-Lenkung. Premium Fässer sind serienmäßig Metallisiert, gelb lackiert und mit Klarlack versehen. Dadurch erhält die Maschine die professionelle Optik, die ein Premium-Produkt verdient.

INTEGRAL TANDEM

Inhalt	Fassdurchmesser	Rumpflänge
14.850 l	1800 mm	6000 mm
16.000 l	1800 mm	6500 mm
19.000 l	1900 mm	7000 mm
20.000 l	2100 mm	6000 mm

INTEGRAL DREIACHSER

22.000 l	1900 mm	8000 mm
26.500 l	2100 mm	8000 mm
30.000 l	2100 mm	9000 mm
34.000 l	2100 mm	10000 mm

INTEGRAL VIERACHSER

40.000 l	2300 mm	10000 mm
----------	---------	----------



Überliegende-Andockarm

Der Überliegende-Andockarm ist ideal, wenn nur Transportfahrzeuge eingesetzt werden. Der 8" Schwenkarm gewährleistet ein schnelles und einfaches Andocken in Fahrtrichtung links und rechts. Dieser Arm ist serienmäßig mit einer Zentrifugalpumpe ausgestattet, um die Befüllzeit möglichst kurz zu halten. Der Arm wird ganz bequem über einen Joystick mit proportionaler Steuerung bedient. Der obere Arm lässt sich mühelos wieder in die mittlere Position bringen. Eine Anzeige gibt stets an, in welcher Position sich der Arm befindet. Die aus dem Arm tropfende Restgülle wird in einem Auffangbehälter unter dem Andockstück gesammelt, nachdem der Arm in Ruheposition abgelegt wurde.



Überliegende-Kransaugarm

Der 8" Kransaugarm ist die flexibelste Variante für Überliegende-arme. Ganz egal, ob aus einem Güllekeller, Silo, Transportfahrzeug mit Andocktrichter oder anderen Andockvarianten gesaugt werden muss: Mit diesem Arm wird jede Herausforderung gemeistert. Mittels Schnellwechselsystem kann von Saugschlauch zu Andockstück gewechselt werden. Natürlich wurde auch hier eine Zentrifugalpumpe integriert, um die Befüllzeiten auf ein Minimum zu reduzieren. Der zusätzliche Knick im Arm bietet viel Flexibilität, sodass sogar aus einem 4 Meter hohen Silo 6 Meter tief gesaugt werden kann. Der Arm wird ganz bequem über einen Joystick mit proportionaler Steuerung bedient.





Kransaugarm mit Tauchpumpe

Die dritte Variante der Kransaugarme ist der Kransaugarm mit hydraulisch betriebener Tauchpumpe. Mit der Tauchpumpe wird die höchste Füllleistung erreicht, da die Gülle direkt aus dem Medium weggedrückt wird. Da diese Technik nicht selbstansaugend ist, kann sie nicht zum direkten Saugen aus Transportfahrzeugen oder einem Andocktrichter eingesetzt werden. Optional kann der Arm mit einem Teleskopteil ausgestattet werden, um die Reichweite zusätzlich zu erhöhen. Auch bei diesem Arm sorgt ein zusätzlicher Knick für noch mehr Flexibilität. Der Arm wird ganz bequem über einen Joystick mit proportionaler Steuerung bedient.



Großer schwenkbarer Saug-/Andockarm 8"

Der große, schwenkbare Saug-/Andockarm ist die ideale Lösung beim Andocken in großer Höhe. Der Arm kann sowohl in der Höhe als auch in Fahrtrichtung bewegt werden. Durch das Schnellwechselsystem kann auch ein Saugschlauch oder ein kurzes Andockstück montiert werden. Der Arm wird über einen Joystick bedient, mit dem auch der Füllzyklus gestartet und unterbrochen werden kann. Für eine besonders bequeme Bedienung kann der Joystick auch mit einer proportionalen Steuerung ausgestattet werden. Serienmäßig ist auch ein Belüftungsventil montiert, das automatisch mit dem Hauptschieber schaltet.



Frontandockarm

Wenn bei der Gülleausbringung häufig in den Güllespuren gefahren wird, ist der Frontandockarm eine ideale Lösung, um das Fass am Feldrand mit minimaler Beschädigung der Pflanzen zu füllen. Der Vorteil ist, dass das Fass an jeder beliebigen – für das Fahrzeug zugänglichen – Stelle befüllt werden kann, ohne den Injektor inklappen zu müssen. Der Frontandockarm kann an Schleppern jeder Marke montiert werden, wobei ein schnelles An- und Abkoppeln gewährleistet wird. Optional kann auch ein 6" oder 8" Seitenschieber montiert werden. Da der Arm in diesem Fall nicht am Fass montiert ist, ist das Gewicht am Fass geringer.



Direkt angetriebene Ausbringpumpe

Die Integral Fässer sind mit einer großen, direkt von der Zapfwelle angetriebenen Ausbringpumpe ausgestattet. Durch ihre Position unter dem Fass kann das Fass vollständig entleert werden. Bei dieser Technik ist es nicht notwendig, während der Ausbringung Druck in das Fass zu bringen. Durch den Schaufeldurchmesser von bis zu 450 mm garantiert dies eine hohe Ausbringleistung. Eine solche Zentrifugalpumpe ist, im Vergleich zur Verdrängertechnologie nicht empfindlich für Steine oder andere Fremdkörper, die sich in der Gülle befinden könnten. Auch die Wartungs- und Verschleißkosten werden mit einem solchen System auf ein Minimum reduziert.

Hydraulischer Antrieb mit Bordhydraulik

Neben dem direkten Antrieb über die Zapfwelle kann optional auch eine eigene Bordhydraulik installiert werden. Das System übernimmt dann den Antrieb der Ausbringpumpe und der Füllbeschleuniger. Es können dann noch höhere Drehzahlen an der Ausbringpumpe erreicht werden, was wiederum zu einer noch höheren Ausbringleistung führt. Bei der Ausführung mit LS-Pumpe ist die Drehzahl der Ausbringpumpe stufenlos einstellbar. Dadurch gibt es bei einer geringeren Ausbringmenge oder schmalere Arbeitsbreite weniger PS-Bedarf vom Schlepper. An der Füllbeschleuniger schafft das Hochdrucksystem der Bordhydraulik eine beispiellose Fülleistung.



Hochwertige Vakuumpumpentechnologie

Bei der Kombination von Zentrifugal- und Vakuumtechnik wird eine Vakuumpumpe mit hoher Luftleistung eingesetzt. Beide sorgen für eine schnelle Befüllung des Fasses. Da hier kein Injektionsystem zusammen, kann das Fass vollständig entleert werden und die Ansaugung ist stabiler. Stabile und minimale Befüllzeiten bieten in diesem Prozess maximale Effizienz.



Bequeme ISOBUS-Steuerung

Die Integral Fässer sind serienmäßig mit einer ISOBUS-Steuerung ausgestattet. Praktische Drucktaster und intelligente Steuerungsfunktionen, u. a. für Vorgewende, gewährleisten eine sehr einfache Bedienung, wodurch sich der Fahrer auf das Fahren konzentrieren kann. Während der Fahrt können u. a. die Druckregelung der Hubvorrichtung und die Ausbringmenge stufenlos eingestellt werden. Die ISOBUS-Steuerung ermöglicht außerdem das Arbeiten mit Applikationskarten oder den Anschluss eines NIRS-Sensors.



Vollautomatische Dosierung

Eine präzise und bequeme Gülleausbringung? Optional kann das Integral Fass mit einer Variante zur vollautomatischen Dosierung ausgestattet werden. In einem Terminal wird die gewünschte Ausbringmenge pro Hektar eingegeben. Den Rest erledigt das Fass. Der Fahrer kann sich auf das Fahren konzentrieren und die Dosierung ist exakt. Radsensoren messen die Geschwindigkeit und ein industrieller Kugelhahn steuert die Ausbringmenge. Durch den Einsatz dieses industriellen Kugelhahns weist dieses System keinen Druckabfall und keine Schwankungen in der Steuerung auf. Die DLG hat die Genauigkeit sowohl für große als auch für kleine Ausbringmengen getestet, sodass die korrekte Dosierung gewährleistet ist.





Robuste Hubvorrichtung für Kopplung schwererer Injektoren

Die 4-Punkt-Hubvorrichtung (Mittenabstand 1.010 mm) ist dank ihrer Robustheit ausgelegt für schwerere Injektoren oder Injektoren mit einer größeren Arbeitsbreite. Durch die Befestigung der Hubzylinder am Fass erfolgt eine ideale Kraftübertragung, was Gründlichkeit und Zuverlässigkeit garantiert. Da die Anspannung des Zwischenrahmens tief unter dem Fass eingebaut ist, entsteht eine ideale Zuglinie. Da der Hubrahmen pendeln kann, wird der gekoppelte Injektor von unterschiedlichen Unebenheiten auf dem Feld weniger stark beeinträchtigt. Die Hubvorrichtung ist mit Schnellwechsellaken ausgestattet, durch die ein einfacher Wechsel des Injektors möglich ist.



Teleskopachse für minimalen Bodendruck

Optional kann das Integral Fass mit einer Teleskopachse ausgestattet werden, die beidseitig um 50 cm ausgefahren werden kann. Dadurch wird die Spur einmal weniger überfahren und in Kombination mit den großen Reifen, mit denen das Integral Fass serienmäßig ausgestattet ist, wird die Bodenverdichtung auf ein Minimum reduziert. Die Veenhuis Teleskopachse wurde für große Belastung entwickelt und bietet auch beim Einsatz in hügeligen und bergigen Gebieten ein hohes Maß an Sicherheit und somit den erforderlichen Vorteil gegenüber anderen Maschinen. Durch die spezielle Konstruktion der Teleskopachse sind die Wartungskosten minimal und verschleiß die Reifen nicht übermäßig.



Reifendruckregelanlage

Mit einer Reifendruckregelanlage lässt sich der Bodendruck minimieren. Aber auch der Reifenverschleiß und der Kraftstoffverbrauch werden mit einer Reifendruckregelanlage reduziert. Eine Reifendruckregelanlage beinhaltet einen Reifen, der unter niedrigem Druck gefahren werden kann. Daher hat sich Veenhuis dafür entschieden, die Integral Fässer serienmäßig mit 800/60 R 32-Reifen auszustatten, die die Merkmale bieten, die Sie von einem Niederdruckreifen erwarten würden. Fahren Sie unter allen Bedingungen mit dem optimalen Reifendruck! Durch den Einsatz eines Kompressors mit hoher Leistung kann Ihr Schlepper auch mit einer Reifendruckregelanlage ausgestattet und von diesem Kompressor gesteuert werden. Veenhuis kann auch hierfür verschiedene Optionen anbieten.

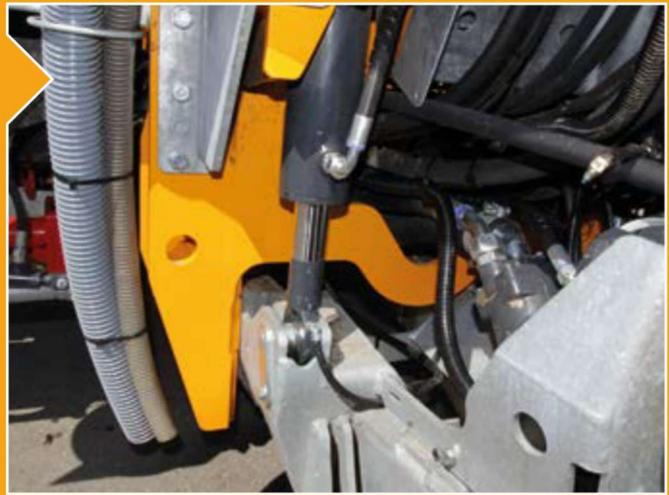


Einfülldom

Das Integral Fass kann für Fremdbefüllung mit einem hydraulisch bedienten Einfülldom ausgestattet werden. Er kann von der Traktorkabine aus bedient werden und hat einen Durchmesser von 600 mm. Für die Variante mit einem Überliegende-Saugarm wird eine 14"-Variante verwendet.

Bequeme Deichselfederung

Die hydraulisch gefederte Zugdeichsel erhöht den Fahrkomfort und die Sicherheit auf der Straße und auf dem Feld. Die Federung funktioniert bei einem leeren ebenso wie mit einem gefüllten Fass, sodass Sie maximale Kontrolle und maximalen Komfort über das Zugfahrzeug haben. Ideal auf unwegsamem Gelände! Da die Federzylinder auf der robust gebauten Zugdeichsel montiert sind, können Federweg und Position des Fasses auf jede beliebige Höhe eingestellt werden.



Topdruckzylinder erhöht die Traktion

Für eine Erhöhung der Traktion des Traktors kann auf der Deichsel ein Topdruckzylinder montiert werden, der die Kraft auf die Vorderachse des Traktors überträgt. In Kombination mit PremiumControl kann der Druck auch über den Schaltkasten auf jedes gewünschte Niveau eingestellt werden. Wenn das Fass leer ist, lässt sich das System leicht ausschalten, um den Reifenverschleiß auf ein Minimum zu reduzieren. Bei Wahl einer optionalen Deichselfederung wird der Topdruckzylinder an die Zugdeichselfederung gekoppelt. Dadurch findet bei Bedarf eine automatische Leistungsübertragung statt, ohne dass Sie daran denken müssen.



Maximale Traktion durch 2-Kammer-Technologie

Eine weitere Option für Ihr Integral Fass ist die 2-Kammer-Technologie. Die vordere Kammer dieses mechanisch gesteuerten Systems bleibt bis zuletzt gefüllt. Während der Ausbringung behält dieses System möglichst lange einen maximalen Stützlast bei. In Kombination mit der Vorderachsentslastung mit Automatikfunktion erfolgt eine maximale Übertragung auf den Schlepper und werden maximale Traktion und Sicherheit gewährleistet. Da beide Systeme automatisch gesteuert werden, kann sich der Bediener auf das Fahren der Maschine statt auf deren Bedienung konzentrieren.



Weitere Ausstattung

Durch den modularen Aufbau der Profiline Serie sind auch bei den Integral Fässern verschiedene Optionen verfügbar, wie Einfülldom, automatische Fettschmierung, LED-Arbeitsleuchten, Werkzeugkiste oder Wassertank. Praktische Extras für den täglichen Gebrauch.

