



Volvo Construction Equipment

# L250H

VOLVO-RADLADER 33.4-39.0t 395PS



# Leistung aus Leidenschaft.

Wir von Volvo Construction Equipment machen nicht einfach nur einen Job. Wir entwickeln Produkte und Dienstleistungen, die die Produktivität steigern. Wir sind zuversichtlich, dass wir für Branchenspezialisten die Kosten senken und den Gewinn erhöhen können. Als Teil des Volvo-Konzerns arbeiten wir leidenschaftlich an innovativen Lösungen, die Ihnen helfen, intelligenter, nicht härter, zu arbeiten.

## Mit uns schaffen Sie mehr

Mit weniger mehr schaffen ist ein Markenzeichen von Volvo Construction Equipment. Hohe Produktivität gehört schon seit langem mit niedrigem Energieverbrauch, Bedienungsfreundlichkeit und Zuverlässigkeit zusammen. Bei den geringen der Kosten über die gesamte Lebensdauer ist Volvo eine Klasse für sich.

## Genau für Ihre Anforderungen gemacht

Es kommt darauf an, Lösungen für die speziellen Anforderungen verschiedener Anwendungen der Branche zu entwickeln. Innovation bedeutet häufig Hightech – jedoch nicht immer zwingend. Einige unserer besten Ideen waren sehr einfach – ausgehend von einem klaren, tiefen Verständnis des Arbeitsalltags unserer Kunden.



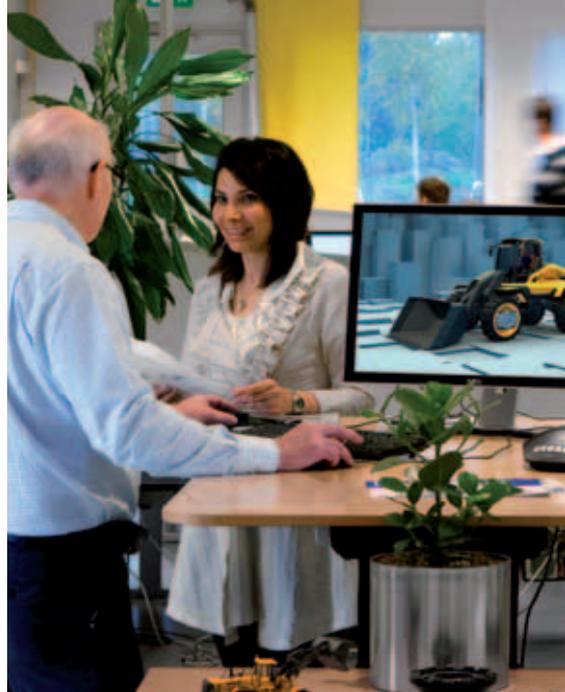
## In 180 Jahren kann man viel lernen

Über die Jahre hat Volvo Lösungen hervorgebracht, die den Einsatz von Baumaschinen revolutioniert haben. Kein anderer Name wird stärker mit Sicherheit in Verbindung gebracht als Volvo. Die Fahrer und andere Mitarbeiter zu schützen sowie die Umweltauswirkungen so gering wie möglich zu halten, gehört zu unseren traditionellen Werten, die auch weiterhin unsere Produktentwicklungsphilosophie prägen.

## Wir sind auf Ihrer Seite

Wir setzen bei der Marke Volvo auf die Besten. Volvo ist ein echtes globales Unternehmen. Wir stehen auf Abruf bereit, um unsere Kunden schnell und effizient zu unterstützen – jederzeit und überall.

## Wir haben eine Leidenschaft für Leistung.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



#### OptiShift

OptiShift von Volvo ist mit einer Kombination aus der patentierten Volvo-RBB-Bremsanlage und einem Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung ausgestattet. Die Wandlerüberbrückung sorgt für einen Direktantrieb zwischen Motor und Getriebe, wobei kein Leistungsverlust im Drehmomentwandler auftritt und der Kraftstoffverbrauch um bis zu 18% gesenkt wird.

# Effizienter Betrieb.

Innovation ist das Herzstück der Geschäftstätigkeit von Volvo. Deshalb arbeiten unsere Ingenieure an der Entwicklung intelligenter Innovationen, um die Maschinen kraftstoffeffizienter zu machen und gleichzeitig die Abgasemissionen und Umweltauswirkungen zu senken. Ein Beispiel für diese einzigartigen technischen Errungenschaften ist die OptiShift-Technologie, die den Kraftstoffverbrauch um bis zu 18% senkt und die Leistung der Radlader steigert.

## Reverse By Braking (RBB)

Die von Volvo patentierte RBB-Funktion erkennt die Fahrtrichtung des Laders und bremst die Maschine ab, sobald der Fahrer einen Fahrtrichtungswechsel vornimmt, indem die Betriebsbremse automatisch betätigt wird. Dadurch wird Kraftstoff gespart und der Fahrerkomfort verbessert. RBB ist ideal für kurze Arbeitszyklen oder zum Beladen von LKW.

## Intelligente Hydraulik

Die lastabhängige Hydraulikanlage von Volvo versorgt die Hydraulik, je nach Bedarf bei gleichzeitiger Senkung des Kraftstoffverbrauchs. Die leistungsstarke Anlage spricht schnell an, verkürzt somit die Zykluszeiten und bietet gleichzeitig einen reibungslosen Betrieb durch die perfekte Kontrolle der Ladung und des Anbaugerätes.



## ECO-Pedal

Wenn das Gaspedal zu stark betätigt wird und die Motordrehzahl den wirtschaftlichen Betriebsbereich verlässt, wird der in das einzigartige ECO-Pedal von Volvo integrierte, mechanische Widerstand aktiv. Auf diese Weise wird dem Fahrer signalisiert, dass er den Druck auf das Gaspedal reduzieren sollte, um den Kraftstoffverbrauch zu senken.

# Voll beladen.

Der neue L250H von Volvo ist eine hochproduktive Maschine, die zur Steigerung Ihrer Produktivität und Rentabilität, u. a. in Steinbrüchen, in der Rückverladung, Bergbau und dem Bau aufwändiger Infrastrukturen entwickelt wurde. Erleben Sie mit dieser Maschine kurze Arbeitszyklen, hohe Ausbrechkräfte und perfekte Kontrolle.

## Z-Kinematik

Die bewährte Z-Kinematik von Volvo bietet eine hohe Reißkraft und kraftvolles Graben in harten Materialien. Dank der großen Hubkraft können voll beladene Schaufeln sicher bis zur Maximalhöhe angehoben werden. Schnelle Hydraulikgeschwindigkeiten ermöglichen schnelle Ladezyklen und eine höhere Produktivität, selbst unter härtesten Arbeitsbedingungen.



## Hubgerüstedämpfung (BSS)

Die optional verfügbare Hubgerüstedämpfung steigert die Produktivität der Maschine um bis zu 20%, gleichzeitig werden die beim Fahren über raues und unwegsames Gelände auftretenden Stöße und ein Aufschaukeln der Maschine vermieden. Die Arbeitszyklen werden schneller und komfortabler und die Maschine hat eine längere Lebensdauer.



#### **Volvo-Schaufelkonstruktion**

Volvo-Schaufeln werden als integrierte Bestandteile der Volvo-Radlader entwickelt und gefertigt. Maschinen und Schaufeln sind perfekt aufeinander abgestimmt - sie bilden eine solide, zuverlässige Einheit und arbeiten zusammen, um maximale Produktivität und eine lange Lebensdauer sicher zu stellen.



#### **Antriebsstrang**

Der perfekt angepasste Antriebsstrang, 100% Volvo, ist vollkommen auf die übrigen Aggregate abgestimmt und gewährleistet optimale Leistung. Diese Volvo-Konstruktion wurde strengen Tests unterzogen, um optimierte Leistungen, hohe Produktivität, einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und überlegene Zuverlässigkeit zu bieten.

# Schwerlast für schwere Lasten.

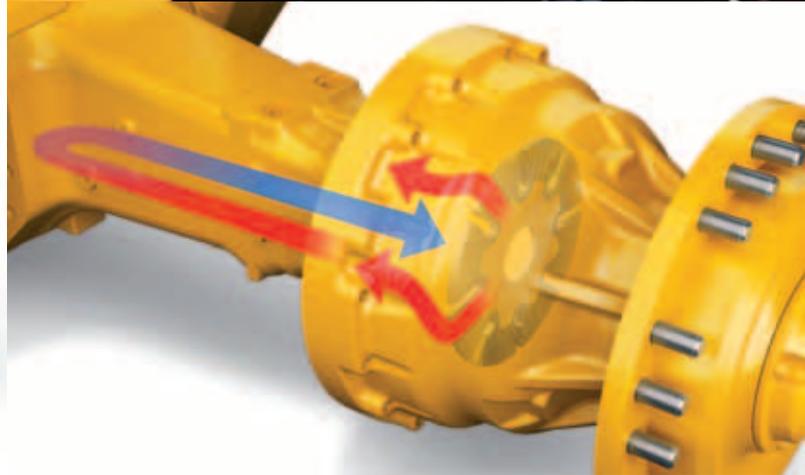
Wenn Sie einen kraftvollen, langlebigen und zuverlässigen Radlader für Schwerlastanwendungen suchen, ist der L250H die richtige Maschine für Sie. Diese robuste Maschine ist mit einem Premium-Motor von Volvo ausgestattet, der Tier 4 Final/Stufe IV erfüllt und bietet Ihnen die notwendige Kraft und Zuverlässigkeit, um Ihre Tätigkeit zu optimieren.

## Volvo-Motor

Der kraftvolle, moderne Dieselmotor von Volvo erfüllt die Anforderungen von Tier 4 Final/Stufe IV und ist mit bewährter Technologie für überragende Leistungen bei niedrigem Kraftstoffverbrauch ausgestattet. Während des vollautomatischen Regenerierungsprozesses werden die im Dieselpartikelfilter gesammelten Partikel ohne Beeinträchtigung des Maschinenbetriebs, der Leistung oder der Produktivität verbrannt.

## Lüfter

Der hydraulisch angetriebene und elektronisch gesteuerte Kühlerlüfter regelt die Temperatur der wesentlichen Komponenten. Er schaltet sich nur bei Bedarf automatisch ein, wodurch Kraftstoff eingespart und die Geräuschentwicklung reduziert wird. Die als Sonderausstattung erhältliche Umkehrfunktion, bei der Luft in die entgegengesetzte Richtung geblasen wird, sorgt für die Selbstreinigung der Kühlanlagen.



## Achsen

Die Vorder- und Hinterachse verfügen über eine Öl-Umlauf-Funktion, wodurch das Achsöl innerhalb der Achse gekühlt wird – schützt die Komponenten.

# Intelligenter Servicezugang.

Wir wissen bei Volvo sehr gut, dass Zeit auf der Baustelle Geld bedeutet. Aus diesem Grund ist der L250H mit einer kippbaren Kabine ausgestattet - eine Funktion, die den Service- und Wartungszugang spürbar erleichtert - das Ergebnis ist mehr Betriebszeit und eine optimierte Maschinenverfügbarkeit. Das ist nur ein Beispiel für die vielen zeitsparenden Einrichtungen, mit denen Volvo seine Maschinen ausstattet. Vertrauen Sie auf Volvo, um Ihre Betriebszeit zu sichern.

## Wartungsfreie Batterien

Die 24 Volt-Elektrik wird von zwei wartungsfreien, in Reihe angeordneten, 12 Volt-Schwerlast-Batterien mit Strom versorgt. Der Batterieraum ist gut abgedichtet und befindet sich auf der rechten Maschinenseite.

## Schmieranlage

Die optionale automatische Zentralschmieranlage steuert das Schmieren während des Betriebs und sorgt somit für mehr Betriebszeit und weniger Wartung. Der Fahrer kann den Schmierzyklus an die Anwendung anpassen.



## Wartungsfreie Lagerung der Hinterachse

Die Hinterachse ist wartungsfrei gelagert und umfasst auf Lebensdauer geschmierte Lager und Buchsen - infolgedessen sinken die Gesamtbetriebskosten, die Betriebszeiten steigen und es wird eine lange Lebensdauer gewährleistet. Die Pendelbolzen der Achslagerung sind gekapselt, so dass das Fett im Inneren und der Schmutz draußen bleibt.

## Motorzugang

Die elektrisch betätigte, weit öffnende Motorhaube ermöglicht für maximale Betriebszeiten einen schnellen und einfachen Servicezugang zum Motor und den einzelnen Komponenten.



#### Kippbare Kabine

Die Kabine kann in zwei Positionen gekippt werden - 35° und 70°. Durch das Kippen der Kabine wird der Service- und Wartungszugang spürbar erleichtert - das Ergebnis ist mehr Betriebszeit und eine optimierte Maschinenverfügbarkeit. Die Kabine wird manuell mit Hilfe einer Hydraulikpumpe gekippt.

# Mehr leisten mit Volvo.



## Volvo-Kabine

Die branchenführende, geräumige ROPS-/FOPS-zertifizierte Kabine von Volvo bietet ergonomisch angeordnete Bedienelemente, einen niedrigen Innengeräuschpegel, Schwingungsdämpfung sowie viel Stauraum.



## OptiShift

OptiShift von Volvo senkt den Kraftstoffverbrauch um bis zu 18%, erhöht den Fahrerkomfort und reduziert die Belastungen des Antriebsstrangs.

## Z-Kinematik

Die bewährte Z-Kinematik bietet eine hohe Reißkraft und kraftvolles Graben in harten Materialien.



## Volvo-Schaufelkonstruktion

Die Volvo-Schaufeln sind perfekt auf Volvo-Maschinen abgestimmt - sie bilden eine solide, zuverlässige Einheit und arbeiten zusammen, um maximale Produktivität zu erreichen.

## Hubgerüstdämpfung (BSS)

Die optional verfügbare Hubgerüstdämpfung steigert die Produktivität der Maschine um bis zu 20%, gleichzeitig werden die beim Fahren über raues und unwegsames Gelände auftretenden Stöße und ein Aufschaukeln der Maschine vermieden.

## Intelligente Hydraulik

Die lastabhängige Hydraulikanlage von Volvo versorgt die Hydraulikfunktionen je nach Bedarf bei gleichzeitiger Senkung des Kraftstoffverbrauchs.



## Antriebsstrang

Der perfekt angepasste Antriebsstrang, 100% Volvo, ist vollkommen auf die übrigen Aggregate abgestimmt und gewährleistet optimale Leistungen.



### Adblue®

Volvo bietet eine komplette AdBlue-Lösung in bewährter Qualität, die kosteneffizient und leicht zugänglich ist. Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an Ihren Volvo-Händler.

### Einhebelsteuerung

Der Fahrer kann mit dem als Sonderausstattung erhältlichen Multifunktions-Joystick das Hubgerüst präzise steuern.

### Volvo-Motor

Der Volvo-Motor erfüllt Tier 4f/Stufe IV und bietet hohe Leistungen sowie einen niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Die Regenerierung erfolgt automatisch und ohne Betriebsunterbrechung oder Beeinträchtigung der Leistung oder Produktivität.

### Einfacher Servicezugang

Die elektrisch betätigte, weit öffnende Motorhaube ermöglicht einen schnellen und einfachen Servicezugang zum Motorraum.



### Kippbare Kabine

Die Kabine kann für einen besseren Service- und Wartungszugang in zwei Positionen gekippt werden - 35° und 70°. Das Ergebnis ist mehr Betriebszeit und eine optimierte Maschinenverfügbarkeit.



#### Volvo-Kabine

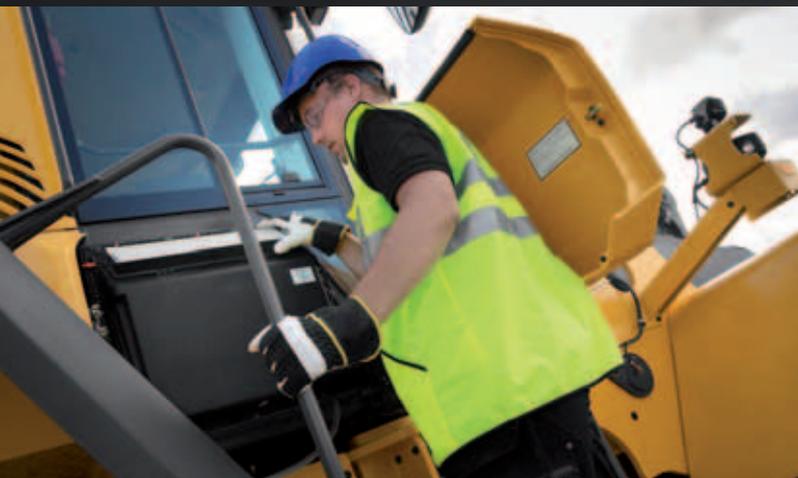
Die geräumige ROPS-/FOPS-zertifizierte Kabine bietet einen komfortablen Arbeitsplatz mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen sowie viel Stauraum. Dank des niedrigen Innengeräuschpegels und des Vibrationsschutzes ermüdet der Fahrer nicht so leicht und ist während seiner Schicht produktiver.

# Komfort fördert die Produktivität.

Geräumig, komfortabel, sicher und ruhig - das sind nur einige der Merkmale, mit denen man die branchenführende Kabine von Volvo beschreiben kann. Mit ideal angeordneten Steuerelementen, einem bequemen Sitz und reichlich Stauraum ist es wirklich kein Wunder, dass die Fahrer sich während ihrer ganzen Schicht in der Volvo-Maschine zufrieden und produktiv fühlen.

## Sicht

Volvo bietet für Arbeiten bei Dunkelheit eine große Auswahl an Sonderausstattungen zur Verbesserung der Sicherheit und Sicht an. Dazu gehören Reflektorstreifen, die den Umriss der Maschine nachzeichnen, eine LED-Leuchte, die einen sicheren Ein- und Ausstieg in die Kabine gewährleistet sowie zusätzliche LED-Arbeitsleuchten, die die Sicht um die Maschine herum verbessern.



## Luftfilter Kabine

Der Lufteinlass in die Kabine befindet sich in erhöhter Position, wo die Luft sauberer ist. Der leicht zu wechselnde Vorfilter fängt groben Staub und Partikel effizient vor dem Hauptfilter ab, bevor die Luft in die Kabine einströmt. Dank des branchenführenden Designs von Volvo, wird 90% der Kabinenluft kontinuierlich durch den Hauptfilter geleitet, so dass eine permanente Staubentfernung sicher gestellt ist.

## Einhebelsteuerung

Für mehr Bedienerfreundlichkeit, kann der Fahrer mit dem als Sonderausstattung erhältlichen Multifunktions-Joystick gleichzeitig und präzise alle Hydraulikfunktionen steuern.

# Mehrwert für Ihr Unternehmen.

Als Volvo-Kunde verfügen Sie über ein Komplettangebot an Dienstleistungen. Volvo bietet Ihnen eine Langzeitpartnerschaft, schützt Ihren Gewinn und liefert eine komplette Palette an Kundenlösungen unter Verwendung qualitativ hochwertiger Ersatzteile, die von Leuten montiert werden, die aus Leidenschaft bei Volvo arbeiten. Volvo verpflichtet sich dazu, Ihre Investitionsrendite zu erhöhen und die Betriebszeit der Maschine zu maximieren.



## Komplettlösungen

Volvo hat die richtige Lösung für Sie. Warum überlassen Sie es nicht uns, Ihnen den Support für alle Anforderungen zu geben,

die über die gesamte Lebensdauer der Maschine auftreten können. Wir hören Ihnen genau zu und können so die Gesamtbetriebskosten senken und Ihr Einkommen erhöhen.



## Original-Ersatzteile von Volvo

Unser Augenmerk für Details hebt uns vom Wettbewerb ab. Dieses bewährte Konzept ist eine solide Investition in die Zukunft Ihrer Maschine. Die Ersatzteile werden anspruchsvollen Dauertests unterzogen und erst dann zugelassen, weil jedes einzelne Teil entscheidend für Betriebszeit und Leistung ist. Nur wenn Sie Original-Ersatzteile von Volvo verwenden, können Sie sicher sein, dass Ihre Maschine die renommierte Volvo-Qualität auf Dauer bewahrt.



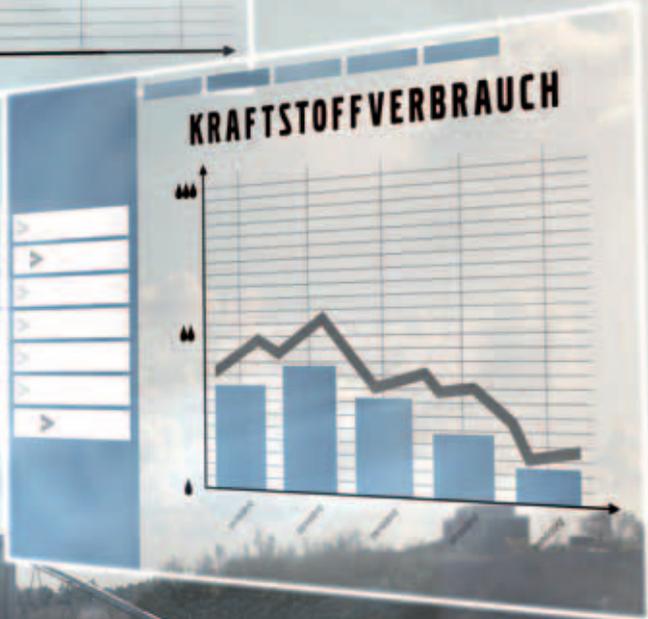
## Service-Netzwerk

Um schneller auf Ihre Bedürfnisse reagieren zu können, stehen Volvo-Experten auf Abruf bereit und kommen bei Bedarf zu Ihrer Baustelle. Dank des flächendeckenden Kundendienstes mit Technikern, Werkstätten und Händlern, verfügt Volvo über ein globales Netzwerk, um Ihnen stets den besten Support zu bieten, wobei wir unsere lokalen Kenntnisse und globalen Erfahrungen nutzen.



### WARTUNGSPLAN

	DAY01	DAY02	DAY03	DAY04	DAY05	DAY06	DAY07
1							✓
2				✓	✓		
3		✓					
4			✓			✓	✓
5	✓						
6			✓				
7							✓



 **Servicevereinbarungen**

Die Palette an Servicevereinbarungen umfasst präventive Wartungsleistungen, vollständige Reparaturen und eine Reihe von Dienstleistungen über die gesamte Betriebszeit. Volvo verwendet die neueste Technologie zur Überwachung von Maschinenbetrieb und -status und gibt Ihnen Ratschläge zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit. Mit einer Servicevereinbarung haben Sie Ihre Servicekosten unter Kontrolle.

# Volvo L250H im Detail.

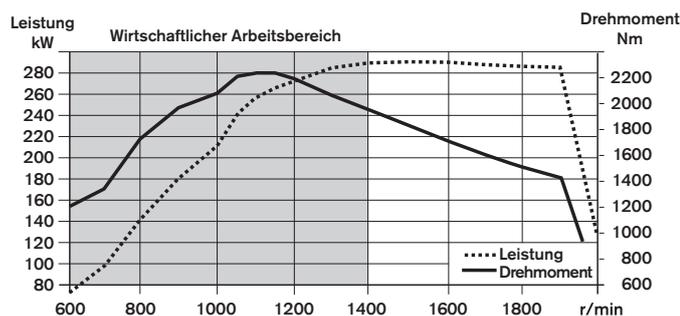
## Motor

6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit V-ACT Stufe IV/Tier 4F, 13 Liter und 4 Ventilen pro Zylinder, obenliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen. Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventilführungen und Ventilsitzen ausgestattet. Die Befehle werden als elektrische Signale vom Gaspedal oder dem als Sonderausstattung erhältlichen Handgashebel übertragen.

**Luftfilter:** zweistufig: - Primärfilter - Sekundärfilter.

**Kühlanlage:** Hydrostatisch, elektronisch gesteuerter Lüfter und Ladeluftkühler.

Motor		D13J
Max Leistung bei	U/s (U/min)	25,0 (1 500)
SAE J1995 Brutto	kW/PS	291 (395)
ISO 9249, SAE J1349 Netto	kW/PS	290 (394)
Max Drehmoment bei	U/s (U/min)	18,3 (1 100)
SAE J1995 Brutto	Nm	2 231
ISO 9249, SAE J1349 Netto	Nm	2 216
Wirtschaftlicher Arbeitsbereich	U/min	800 - 1 600
Hubraum	l	12,81



## Bremsanlage

**Betriebsbremse: Volvo-Doppelkreisanlage, mit Stickstoff gefüllte Druckspeicher.** Außen montierte, hydraulisch betätigte, vollständig gekapselte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen. In der Contronic kann der Fahrer die automatische Getriebeabschaltung beim Bremsen in vier Stufen vorwählen.

**Feststellbremse:** vollständig gekapselte, nasse, in das Getriebe integrierte Lamellenbremse. Federkraftbetätigte, elektrohydraulische Entriegelung über einen Taster auf der Instrumententafel.

**Hilfsbremse:** doppelt ausgeführte Bremskreise mit aufladbaren Druckspeichern. Ein Kreis oder die Feststellbremse erfüllen alle Sicherheitsanforderungen.

**Norm:** Die Bremsanlage erfüllt alle Anforderungen der Norm ISO 3450.

Anzahl von Brems Scheiben pro Rad (vorne)		2
Druckspeicher	l	2 x 1.0 + 1 x 0.5

## Elektrische Anlage

**Zentrale Warnanlage:** Contronic Überwachungssystem mit zentraler Warnleuchte und Warnton für die folgenden Funktionen: - gravierende Maschinenstörung - Niedriger Druck im Lenksystem - Warnung überhöhte Motordrehzahl - Kommunikationsunterbrechung (Rechnerfehler) Zentrale Warnleuchte und Warnton bei eingelegtem Gang für die folgenden Funktionen. - Niedriger Motoröl Druck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Füllstand Kühlmittel - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelwellengehäuse - Niedriger Getriebeöl Druck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angezogene Feststellbremse - Fehler beim Aufladen der Bremse - Niedriger Füllstand Hydrauliköl - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingelegtem Gang - Hohe Öltemperatur des Kühlkreislaufs der Bremsen in Vorder- und Hinterachsen.

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batteriekapazität	Ah	2 x 170
Kaltstartfähigkeit ca.	A	1 000
Lichtmaschinenleistung	W/A	2 280 / 80
Leistung Anlassermotor	kW	7

## Antriebsstrang

**Drehmomentwandler:** einstufig.

**Getriebe:** Volvo-Vorgelegewelle mit Einhebelsteuerung. Schnelle und geschmeidige Gangschaltung, dank Pulsweitenmodulation (PWM). Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung.

**Getriebe:** Volvo Automatic Power Shift (APS) mit vollautomatischer Schaltung 1-4 und Betriebsartenwahlschalter mit 4 verschiedenen Gangschaltungsprogrammen, einschließlich AUTO.

**Achsen:** Volvo- Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Starre Vorderachse/hintere Pendelachse. 100% schlüssige Differenzialsperre an der Vorderachse.

Getriebe	Volvo	Volvo HTL307
		2,094:1
Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts	1. Gang km/h	7
	2. Gang km/h	11,5
	3. Gang km/h	24,5
	4. Gang km/h	38
Mit folgender Bereifung gemessen		29.5R25 L4
Vorderachse/ Hinterachse		AWB 50B / 41
Pendelweg der Achse ±	o	15
Bodenfreiheit bei 15° Pendelweg	mm	600

## Kabine

**Instrumentierung:** Alle wichtigen Informationen sind mittig im Sichtfeld des Fahrers angeordnet. Anzeige für Contronic-Überwachungssystem.

**Kabinenheizung und Entfroster:** Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion und 11 Geschwindigkeiten. Entfrosterdüsen für alle Glasscheiben.

**Fahrersitz:** Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik. Die Sitzaufhängung ist an der Kabinenrückwand und am Boden befestigt. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.

**Normen:** Die Kabine ist nach ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen von ISO 6055 (Fahrerschutzdächer - Flurförderzeuge) und SAE J386 ("Fahrerrückhaltevorrichtung").

Der Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396/SAE J2105

LpA	dB(A)	70
-----	-------	----

Der externe Geräuschpegel erfüllt ISO 6395/SAE J2104

LwA	dB(A)	109
Lüftung	m <sup>3</sup> /min	9
Heizleistung	kW	16
Klimaanlage (Sonderausstattung)	kW	7,5

## Lenkung

**Lenkanlage:** lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung.

**Systemversorgung:** Die Lenkanlage wird vorrangig von einer lastabhängigen Axialkolbenpumpe mit verstellbarer Fördermenge versorgt.

**Lenkzylinder:** Zwei doppelt wirkende Zylinder.

Zylinderbohrung	mm	100
Kolbenstangendurchmesser	mm	60
Hub	mm	525
Betriebsdruck	MPa	21,0 ± 0,35
Maximale Fördermenge	l/min	202
Maximaler Einschlagwinkel	± °	37

## Service

**Servicezugang:** die breite, elektrisch leicht zu öffnende Motorhaube erlaubt den Zugang zum gesamten Motorraum. Die Flüssigkeitsfilter und Entlüftungsfilter der Komponenten sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt. Für eine leichtere Fehlerdiagnose können die Daten überwacht, gespeichert und analysiert werden.

Kraftstofftank	l	366
AdBlue-Behälter	l	31
Motorkühlflüssigkeit	l	55
Hydrauliköltank	l	226
Getriebeöl	l	48
Motoröl	l	50
Achsöl Vorder-/Hinterachse	l	78 / 80

## Hubgerüst

Z-Kinematik		
Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	190
Kolbenstangendurchmesser	mm	100
Hub	mm	873
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung	mm	220
Kolbenstangendurchmesser	mm	120
Hub	mm	570

## Hydraulikanlage

**Versorgungssystem:** zwei lastabhängige, verstellbare Kolbenpumpen. Die Lenkfunktion hat immer Vorrang.

**Ventile:** Doppelt wirkend. Das Hauptsteuerventil wird durch ein doppelt wirkendes vorgesteuertes Hauptventil betätigt.

**Hubfunktion:** Das Ventil verfügt über drei Stellungen; anheben, halten und absenken. Der induktive automatische Magnetenschalter kann ein- und ausgeschaltet werden und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.

**Kippfunktion:** Das Ventil hat drei Funktionen: rückkippen, halten und auskippen. Der induktive, automatische Magnet-Kippschalter kann auf den gewünschten Schaufelwinkel eingestellt werden.

**Lenkzylinder:** Zwei doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.

**Filter:** Vollstromfiltrierung durch 10 Micron (absolut) Filtereinsatz.

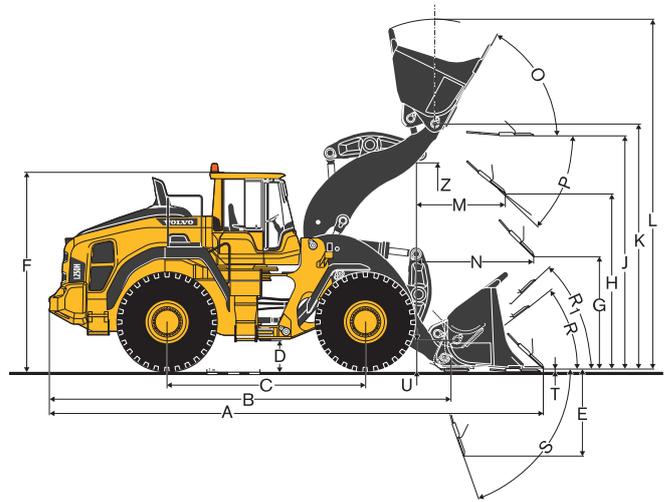
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 1	MPa	29,0 ± 0,5
Fördermenge	l/min	252
bei	MPa	10
Motordrehzahl	U/s (U/min)	32 (1 900)
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2	MPa	31,0 ± 0,5
Fördermenge	l/min	202
bei	MPa	10
Motordrehzahl	U/s (U/min)	32 (1 900)
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3	MPa	25,0 ± 0,5
Fördermenge	l/min	83
bei	MPa	10
Motordrehzahl	U/s (U/min)	32 (1 900)
Steuersystem	MPa	3,2 - 4,0
Zykluszeiten		
Hub	s	7,1
Kippen	s	1,9
Senken, leer	s	4,1
Gesamtzykluszeit	s	13,1

# Technische Daten.

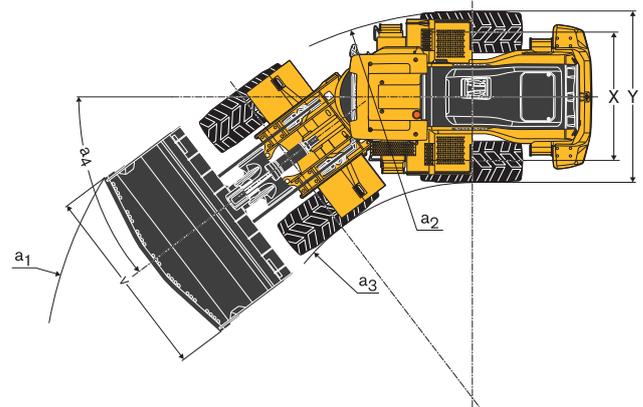
## Bereifung L250H: 29.5 R25 L4

		Standard Hubgerüst	Langes Hubgerüst
A	mm	9 490	9 800
B	mm	7 530	7 800
C	mm	3 750	3 750
D	mm	540	540
E	mm	1 790	1 890
F	mm	3 740	3 730
F <sub>1</sub>	mm	3 630	3 630
F <sub>2</sub>	mm	2 850	2 840
G	mm	2 132	2 133
H	mm	3 140	3 490
J	mm	4 340	4 700
K	mm	4 640	5 000
L	mm	6 330	6 680
M	mm	1 670	1 640
N	mm	2 340	2 610
O	°	62	57
P <sub>2</sub>	°	45	45
P	°	47	47
R	°	41	43
R <sub>1</sub>	°	48	51
S	°	75	81
S <sub>1</sub>	°	42	46
T	mm	129	197
U*	mm	540	620
V	mm	3 580	3 580
X	mm	2 400	2 400
Y	mm	3 170	3 170
Z	mm	3 940	4 150
a <sub>1</sub>	mm	15 860	16 060
a <sub>2</sub>	mm	7 110	7 110
a <sub>3</sub>	mm	3 950	3 950
a <sub>4</sub>	°	37	37

\* Ladeposition nach SAE  
Löffel: 5.7 m<sup>3</sup> STE P T SEG



Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



## L250H

Bereifung 29.5 R25 L4	SCHÜTTGUT					MEHRZWECK			FELSGESTEIN***			LEICHT-MATERIAL	LANGER AUSLEGER*
													
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m³	6,1	6,9	5,7	6,4	6,4	5,5	5,5	6,0	10,2	-		
Volumen bei 110% des Füllfaktors	m³	6,7	7,6	6,3	7,0	7,0	6,1	6,1	6,6	11,2	-		
Statische Kipplast, gerade	kg	27 590	27 260	25 640	25 370	25 601	26 310	25 790	25 350	24 680	-3 050		
bei 35° Lenkeinschlag	kg	24 520	24 200	22 760	22 500	22 733	23 390	22 860	22 440	21 810	-2 760		
bei vollem Lenkeinschlag	kg	24 170	23 860	22 440	22 180	22 406	23 060	22 530	22 110	21 490	-2 740		
Reißkraft	kN	311,8	291,0	323,4	298,7	303,9	330,9	277,1	265,2	251,9	-28		
A	mm	9 230	9 350	9 490	9 600	9 280	9 410	9 740	9 840	9 610	310		
E	mm	1 560	1 670	1 790	1 890	1 600	1 710	2 020	2 110	1 930	100		
H**)	mm	3 320	3 230	3 140	3 060	3 280	3 200	2 980	2 910	3 010	350		
L	mm	6 490	6 610	6 330	6 440	6 440	6 680	6 680	6 740	7 030	350		
M**)	mm	1 520	1 610	1 670	1 750	1 550	1 620	1 860	1 930	1 770	-30		
N**)	mm	2 270	2 320	2 340	2 390	2 290	2 320	2 460	2 490	2 390	270		
V	mm	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 700	-		
a <sub>1</sub> Wendekreis	mm	15 740	15 800	15 860	15 910	15 760	15 830	16 000	16 040	16 060	-		
Betriebsgewicht	kg	34 560	34 720	33 980	34 120	33 970	34 900	35 280	35 250	34 790	-80		

\*) Gemessen mit 5,7 m³ GP STE P T SEG Löffel  
 \*\*) Gemessen bis an die Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Schütthöhe bis zum Schaufelrand gemessen bei 45° Kippwinkel. (Trapezschaufeln bei 42°.)  
 \*\*\*) Gemessen mit folgender Bereifung 29.5 R25 L5

Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo.

### Tabelle für Schaufelauswahl

Das umgeschlagene Materialvolumen variiert je nach Schaufelfüllfaktor und ist häufig größer als das nach ISO/SAE angegebene Volumen. In der Tabelle ist die optimale Schaufelauswahl im Hinblick auf die Materialdichte aufgeführt.

Material	Füllgrad %	Materialdichte, t/m <sup>3</sup>
Erde	110 - 115	1,4 - 1,6
Ton	110 - 120	1,4 - 1,6
Sand	100 - 110	1,6 - 1,9
Kies	100 - 110	1,7 - 1,9
Felsgestein	75 - 100	1,5 - 1,9

Die Größe der Felschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.

Hubgerüst	Schaufeltyp	ISO/SAE Schaufelinhalt	L250G						
			Materialdichte (t/m <sup>3</sup> )						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Standard Hubgerüst	Schüttgut	6,1 m³							
		6,9 m³							
	Mehrzweck	5,7 m³							
		6,5 m³							
	Felsgestein	5,6 m³							
5,5 m³									
Langes Hubgerüst	Schüttgut	6,1 m³							
		5,7 m³							
	Felsgestein	5,5 m³							
		10,2 m³							
Füllgrad			Festbau						
110% 105% 100% 95%									

Interpretation des Löffelfüllfaktors

### Zusätzliche Betriebsdaten

Bereifung 29.5 R25 L4	Standard Hubgerüst			Langes Hubgerüst	
	29.5 R25 L5	875/65R29 L3	29.5 R25 L5	875/65R29 L3	
Breite über Reifen	mm	35	95	35	95
Bodenfreiheit	mm	40	-10	40	-20
Kipplast, voller Lenkeinschlag	kg	1 010	180	930	180
Betriebsgewicht	kg	1 490	650	1 500	650

# Ausstattung.

## SERIENAUSSTATTUNG

### Service und Wartung

Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl
Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl
Schmierverteiler vom Boden zugänglich
Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse
Abschließbarer Werkzeugkasten
CareTrack
Telematics 3-Jahresabonnement

### Motor

Abgasnachbehandlungssystem
Dreistufiger Luftfilter, Vorfilter, Primär- und Sekundärfilter
Vorwärmen der Ansaugluft
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider
Kraftstofffilter
Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider
Isolierung des Schalldämpfers
Externer Schutz Kühler-Lufteinlass

### Elektrische Anlage

24 V, vorverdrahtet für als Option erhältliches Zubehör
Lichtmaschine 24V/80 A
Batterie Hauptschalter
Tankfüllstandsanzeige
Betriebsstundenzähler
Elektrische Hupe
Steuerelemente:
Füllstand Kraftstoff
Füllstandsanzeige Ad Blue
Getriebeöltemperatur
Temperatur Kühlflüssigkeit
Instrumentenbeleuchtung

### Beleuchtung:

Frontscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht
Standlichter
Brems- und Heckleuchten
Blinker mit Warnblinkleuchte
Halogen-Arbeitsleuchten (2 vorn und 2 hinten)

### Contronic-Überwachungssystem

Überwachen und speichern von Maschinendaten
Contronic-Display
Kraftstoffverbrauch
Umgebungstemperatur
Uhr
Testfunktion für Warn- und Anzeigeleuchten
Bremstest
Testfunktion, Geräuschpegel bei max. Lüfterdrehzahl
Warn- und Anzeigeleuchten:
Aufladen der Batterie
Feststellbremse
Warn- und Anzeigemeldung:
Regenerierung
Temperatur Kühlflüssigkeit
Ladelufttemperatur
Motoröltemperatur
Motoröldruck
Getriebeöltemperatur
Getriebeöldruck
Hydrauliköltemperatur
Bremsdruck
Feststellbremse angezogen
Bremse aufladen
Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel
Achsöltemperatur

Lenkdruck
Druck Kurbelgehäuse
Verriegelung Anbaugeräte offen
Warnungen Füllstände:
Füllstand Kraftstoff
Füllstand Ad Blue
Füllstand Motoröl
Füllstand Motorkühlflüssigkeit
Füllstand Getriebeöl
Füllstand Hydrauliköl
Füllstand Scheibenwaschflüssigkeit
Drehmomentverringern bei Anzeige einer Störung:
Hohe Temperatur der Kühlflüssigkeit
Hohe Motoröltemperatur
Niedriger Motoröldruck
Hoher Druck Kurbelgehäuse
Hohe Ladelufttemperatur
Zurückschalten in den Leerlauf bei Anzeige einer Störung:
Hohe Getriebeöltemperatur
Schlupf bei Getriebekupplungen
Von hinten beleuchtetes Tastenfeld
Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist

### Antriebsstrang

Automatic Power Shift
Voll automatische Gangschaltung, 1-4
PWM-gesteuerte Schaltung
Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung
Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands
Differenziale: 100% wirksame Differenzialsperre an der Vorderachse. Hinterachse konventionell.
OptiShift

### Bremsanlage

Doppelter Bremskreis
Zwei Bremspedale
Hilfsbremse
Feststellbremse, elektrohydraulisch
Anzeigen Bremsverschleiß

### Kabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Kippbare Kabine
Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser
Lärmschutzverkleidung in der Kabine
Aschenbecher
Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose
Abschließbare Tür
Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster
Frischlufteinlass mit zwei Filtern
Automatische Heizungssteuerung
Bodenmatte
Zwei Innenleuchten
Ein innen montierte Rückspiegel
Zwei außen montierte Rückspiegel
Schiebefenster rechts
Getöntes Sicherheitsglas
Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)
Einstellbares Lenkrad
Staufach
Dokumententasche
Sonnenblende
Getränkhalter
Scheibenwascher für Front- und Heckscheibe
Scheibenwischer Front- und Heckscheibe
Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe

### Hydraulikanlage

Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung
Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (3) für:
1 Arbeitshydraulik
Arbeitshydraulik, Lenk- und Bremsanlage
3 Kühlerlüfter und Bremsanlage
Elektrohydraulische Vorsteuerung
Elektrische Hebelsperre
Automatischer Endschalter Hubgerüst
Automatische Schaufelpositionierung
Doppelt wirkende Hydraulikzylinder
Sichtglas Hydraulikölfüllstand
Hydraulikölkühler

### Äußere Ausstattung

Kotflügel vorn und hinten
Viskosegelagerte Kabine
Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe
Leicht zu öffnende Motorhaube
Rahmen, Gelenksperre
Anti-Vandalismusperre für Batterien
Motorraum
Kühlerschutzgitter
Hubösen
Verzurrpunkte
Anhängekupplung
Gegengewicht, Vorbohrungen für Schutzgitter, die als Sonderausstattung erhältlich sind

## SONDERAUSRÜSTUNG

### Service und Wartung

Automatische Zentralschmieranlage
Automatische Zentralschmieranlage für langes Hubgerüst
Schutzeinrichtung Schmiernippel
Ventil für Ölprobe
Pumpe zum Einfüllen von Fett in die Schmieranlage
Werkzeugsatz
Reinigungssatz mit Druckluftpistole
Schlüssel-Satz für Radmutter

### Motor

Zyklon-Kabinenluft-Vorfilter
Luftvorfilter (Ölbad)
Luft-Vorfilter, Turbo
Korrosionsschutz Kühler
Korrosionsschutz für Kühler und Hydraulikölkühler
Vorwärmanlage Motor 230V/110 W
Kraftstoffsieb
Handgashebelsteuerung
Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima
Lüfter
Reversierbarer Lüfter und Kühlung für Achsenöl
Zusätzlicher Kraftstofffilter
Kraftstoff-Vorwärmer

### Elektrische Anlage

Lichtmaschine 120 Amp für Schwerlastbetrieb
Diebstahlsicherung
Asym. linke Fahrcheinwerfer
Nummernschildhalter, Beleuchtung
Rückfahrkamera mit Farbmonitor
Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel
Rückspiegel, langer Arm
Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel, langer Arm
Reduzierte Funktion, Arbeitsleuchten,
Rückwärtsgang eingelegt
Rückfahrsignal

## SONDERAUSRÜSTUNG

### Elektrische Anlage

Warnleuchte für Rückwärtsfahrt, stroboskopische Beleuchtung  
 Verkürzte Scheinwerferhalterungen  
 Seitliche Begrenzungsleuchten  
 Rundumleuchte  
 LED-Heckleuchten  
 Arbeitsleuchten Anbaugeräte  
 Front-Arbeitsleuchten, Hochdruckentladungslampen (HID)  
 Arbeitsleuchten, vorn an der Kabine  
 Zusätzliche Halogen-Arbeitsleuchten, vorn  
 Zusätzliche Halogen-Arbeitsleuchten, vorn, 2 LED-Leuchten  
 Arbeitsleuchte, vorn an der Kabine, 2 LED-Leuchten  
 Arbeitsleuchten, vorn an der Kabine, 4 LED-Leuchten  
 Arbeitsleuchte hinten an der Kabine, 2 LED-Leuchten  
 Arbeitsleuchte hinten an der Kabine, 4 LED-Leuchten  
 Arbeitsleuchte seitlich an Kabine  
 Arbeitsleuchte seitlich an Kabine, 1 LED-Leuchte  
 Arbeitsleuchte seitlich an Kabine, 4 LED-Leuchten  
 Arbeitsleuchte hinten am Kühlerschutzgitter, 2 LED-Leuchten  
 Arbeitsleuchte hinten am Kühlerschutzgitter, 4 LED-Leuchten  
 Arbeitsleuchte, vorn über den Scheinwerfern, 2 LED-Leuchten

### Kabine

Befestigung für Bedienungsanleitung  
 Automatische Klimaanlage (ACC)  
 Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrheit-Skala  
 Asbeststaubfilter  
 Zyklon-Vorfilter  
 Kohlefilter  
 HD-Kabinendach  
 Bodenabdeckung unter der Kabine  
 Halter für Aufbewahrungsbox  
 Volvo-Fahrersitz, mit Luftfederung, für Schwerlastbetrieb, hohe Rückenlehne, mit Sitzheizung, nicht für CDC  
 Volvo-Fahrersitz, mit Luftfederung, für Schwerlastbetrieb, hohe Rückenlehne, mit Sitzheizung  
 Armlehne am Fahrersitz, Volvo, nur links  
 Armlehne am Fahrersitz, ISRI, nur links  
 Fahrersitz, ISRI, mit Luftfederung, hoher Rückenlehne, Sitzheizung, für CDC

Radioeinbausatz mit 11 Amp 12-Volt links

Radioeinbausatz mit 11 Amp 12-Volt rechts

Radioeinbausatz mit 20 Amp 12-Volt

Radio mit CD-Player

Fernbedienung Tür

Sicherheitsgurt, 3", (Breite 75 mm)

Lenkradknopf

Sonnenrollo, Heckfenster

Sonnenrollo, Seitenfenster

Zeitschaltung Kabinenheizung

Schiebefenster, Tür

Universal Tür-/Zündschlüssel

Frontspiegel

### Antriebsstrang

Differential vorn 100%, Selbstsperrdifferential hinten

Geschwindigkeitsbegrenzer, 20 km/h

Geschwindigkeitsbegrenzer, 30 km/h

Geschwindigkeitsbegrenzer, 40 km/h

Rad-/Achsdichtungsschutz

Es sind nicht alle Produkte in allen Ländern erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen, behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

### Bremsanlage

Ölkühler und Filter Vorder- und Hinterachse  
 Bremsleitungen aus Edelstahl

### Hydraulikanlage

Hubgerüstedämpfung (BSS)  
 Arktis-Ausrüstung, Bremsdruckakkumulator  
 Schutz Auslegerzylinderschlauch und -rohr  
 Schutz Auslegerzylinderschlauch und -rohr für langes Hubgerüst  
 Mineralisches Hydrauliköl, für kaltes Klima  
 Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo  
 Hydrauliköl, feuerbeständig  
 Hydrauliköl, für warmes Klima  
 Elektrohydraulische 3. Funktion  
 Elektrohydraulische 3. Funktion für langes Hubgerüst  
 Elektrohydraulische 3. und 4. Funktion  
 Elektrohydraulische 3.-4. Funktion für langes Hubgerüst  
 Elektrohydraulische Vorsteuerung für langes Hubgerüst

### Äußere Ausstattung

Kabineleiter, auf Gummipuffern gelagert  
 Entfall vordere Kotflügel  
 Kotflügelverbreiterung, vorn/hinten für Reifen der Serie 80  
 Kotflügelverbreiterung, vorn/hinten für Reifen der Serie 65  
 Feuerlöschanlage  
 Kotflügel, die die Reifen voll abdecken, hinten für Reifen der Serie 80  
 Kotflügel, die die Reifen voll abdecken, hinten für Reifen der Serie 65  
 Langes Hubgerüst

### Schutzeinrichtungen

Bodenschutzplatte, vorn  
 Bodenschutzplatte, hinten  
 Bodenschutzplatte hinten, Ölwanne  
 HD-Unterbodenschutzplatte, Vorderrahmen  
 HD-Kabinendach  
 Schutzgitter für Fahrerscheinwerfer vorn  
 Kühlerschutzgitter  
 Schutzgitter für Heckleuchten  
 Schutzgitter Seiten-, Heckfenster  
 Schutzgitter Frontscheibe  
 Korrosionsschutz, Lackierung der Maschine  
 Zahnschutzleiste

### Sonstige Ausstattung

CE-Kennzeichnung  
 Reflektierende Sticker (Aufkleber), Maschinenkontur  
 Reflektierende Sticker (Streifen), Kabinenkontur  
 Komfort-Fahrsteuerung (CDC)  
 Zusatz-Kontergewicht, Umschlag  
 Gegengewicht mit Signalfarbe, Fischgratmuster  
 Notlenkung mit automatischer Testfunktion  
 Aufkleber Geräuschpegel, EU  
 Typenschild Baujahr  
 Schild 50 Km/h  
 Schild, langsam fahrendes Fahrzeug  
 CareTrack, GSM  
 CareTrack, GSM/Satellite

### Reifen

29.5 R25

875/65 R29

## AUSWAHL VOLVO-SONDERAUSRÜSTUNG

Komfort-Fahrsteuerung (CDC)



Automatisches Schmieresystem



Front- und Rückfahrkamera



Feuerlöschanlage



Sitzoptionen



Hubgerüstedämpfung (BSS)





**VOLVO**

Volvo Construction Equipment

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)