

**Les grandes
chargeuses sur pneus.**

L 550 - L 586
2plus2 2plus2

Charges de basculement : 11.650 kg – 20.430 kg



LIEBHERR

L 550 2plus2

Charge de basculement
en position articulée : 11.650 kg
Capacité du godet : 3,2 m³
Poids en ordre de marche : 16.525 kg
Puissance moteur : 130 kW

L 576 2plus2

Charge de basculement
en position articulée : 17.200 kg
Capacité du godet : 4,5 m³
Poids en ordre de marche : 24.260 kg
Puissance moteur : 200 kW

L 556 2plus2

Charge de basculement
en position articulée : 13.140 kg
Capacité du godet : 3,6 m³
Poids en ordre de marche : 17.270 kg
Puissance moteur : 140 kW

L 580 2plus2

Charge de basculement
en position articulée : 18.000 kg
Capacité du godet : 5,0 m³
Poids en ordre de marche : 24.580 kg
Puissance moteur : 200 kW

L 566 2plus2

Charge de basculement
en position articulée : 15.550 kg
Capacité du godet : 4,0 m³
Poids en ordre de marche : 22.500 kg
Puissance moteur : 190 kW

L 586 2plus2

Charge de basculement
en position articulée : 20.430 kg
Capacité du godet : 5,5 m³
Poids en ordre de marche : 31.380 kg
Puissance moteur : 250 kW



Rentabilité

Comparée aux transmissions traditionnelles, la transmission Liebherr permet une réduction de la consommation de carburant jusqu'à 25 %, voire davantage ! 5 litres de carburant économisés par heure de fonctionnement réduisent déjà significativement les coûts d'exploitation ainsi que l'impact écologique.

Performances

La transmission Liebherr permet le montage du moteur diesel Liebherr dans le sens longitudinal avec prise de puissance orientée vers l'arrière de la machine. Par rapport aux chargeuses traditionnelles, des différences notables découlent de ce positionnement et, tout particulièrement, une charge de basculement plus importante pour un poids en ordre de marche sensiblement réduit qui se traduit par un rendement particulièrement élevé.

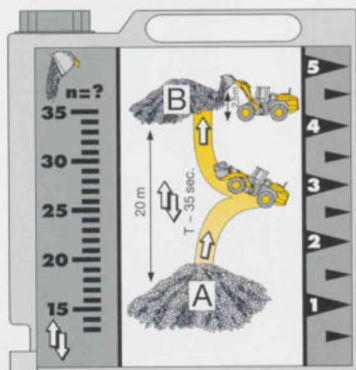
Fiabilité

Même dans les conditions les plus difficiles, tous les matériaux employés ont démontré leur conformité aux standards de qualité Liebherr après avoir subi des tests intensifs de longue durée. Ce concept et cette qualité éprouvés font des chargeuses sur pneus Liebherr une référence en matière de fiabilité.

Confort

Le design moderne et ergonomique de la cabine, la transmission Liebherr en continu, sans à-coups et sans interruption de la force de traction grâce au mécanisme «2plus2», le système anti-tangage Liebherr de série, la répartition optimale des masses ainsi que la position de montage particulière du moteur qui contribue à simplifier les accès et à faciliter l'entretien de la machine, atteignent un niveau de confort exceptionnel.





Moins de consommation de carburant

- jusqu'à 5 litres de moins par heure de fonctionnement, soit une économie de carburant jusqu'à 25 %.
- Le test normalisé Liebherr prouve la rentabilité des chargeuses sur pneus Liebherr.



Rentabilité

Comparée aux transmissions traditionnelles, la transmission Liebherr permet une réduction de la consommation de carburant jusqu'à 25 %, voire davantage ! 5 litres de carburant économisés par heure de fonctionnement réduisent déjà significativement les coûts d'exploitation ainsi que l'impact écologique.

Coûts d'exploitation réduits

Coûts réduits et haut niveau de productivité

Les chargeuses sur pneus Liebherr sont imbattables en termes de rentabilité. Cet avantage découle des facteurs suivants :

- Consommation de carburant réduite grâce à un rendement plus élevé et un poids en ordre marche plus faible. A conditions de travail égales, une chargeuse Liebherr consomme jusqu'à 5 litres de moins par heure de fonctionnement.
- Usure des freins de service quasi inexistante grâce au freinage hydrostatique de la translation qui évite les opérations de maintenance.
- Moins d'usure des pneumatiques grâce la régulation continue de la force de traction. En fonction des conditions d'utilisation de la machine, la réduction de l'usure des pneumatiques pourra atteindre 25%.

Protection active de l'environnement

Préservation des ressources

Moins de carburant consommé signifie moins d'émissions de polluants ainsi qu'une préservation active des ressources.

La combustion d'1 litre de gazole produit jusqu'à 3 kg de CO₂. Une réduction de la consommation de 5 litres de carburant à l'heure se traduit, pour 1000 heures de fonctionnement, par une réduction de 15 000 kg de CO₂ : la baisse des coûts d'exploitation s'associe harmonieusement à la protection active de l'environnement.

Réduction des émissions sonores

L'innovant système de transmission Liebherr permet de réduire considérablement les émissions sonores - les chargeuses Liebherr sont notamment moins bruyantes !



Moins d'usure des freins

- Même dans les conditions d'utilisation extrêmes, la transmission Liebherr exploite le freinage hydraulique en priorité. Les freins de service n'ont qu'un rôle d'appoint et ne s'usent quasiment pas.



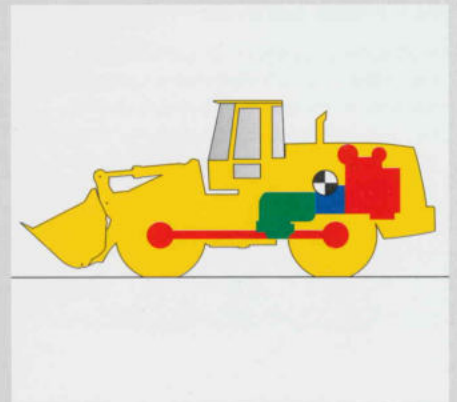
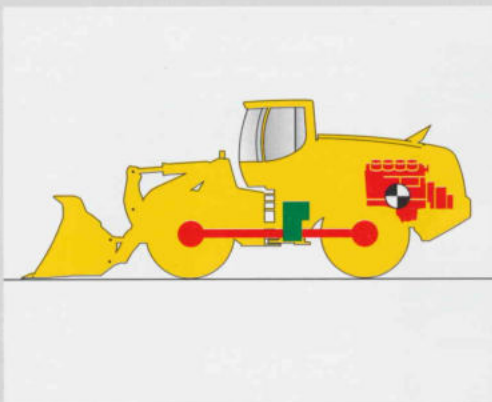
Moins d'usure des pneus

- La force de traction peut être réglée en continu ce qui permet d'éviter le patinage des roues. L'usure des pneumatiques peut être réduite jusqu'à 25 %.



Transmission Liebherr

- Répartition optimale des masses grâce au montage longitudinal du moteur diesel et prise de puissance orientée vers l'arrière.
- Les pompes à débit variable accouplées directement au moteur diesel Liebherr via un répartiteur mécanique font contre-poids, ce qui entraîne une charge de basculement plus élevée pour un poids en ordre de marche plus faible.
- Visibilité optimale dans toutes les directions grâce à une conception compacte.



Performances

La transmission Liebherr permet le montage du moteur diesel Liebherr dans le sens longitudinal avec prise de puissance orientée vers l'arrière de la machine. Par rapport aux chargeuses traditionnelles, des différences notoires découlent de ce positionnement et, tout particulièrement, une charge de basculement plus importante pour un poids en ordre de marche sensiblement réduit qui se traduit par un rendement particulièrement élevé.

Moins de poids mort pour plus de performances

Productivité accrue

La combinaison de la transmission Liebherr et du positionnement unique de son moteur diesel permet d'atteindre des charges de basculement élevées pour un poids en ordre de marche réduit. L'utilisation du poids propre du moteur diesel comme contrepoids se traduit par une augmentation importante de la productivité.

La transmission Liebherr, la plus évoluée

Technologie innovante

Les grandes chargeuses sur pneus Liebherr sont équipées du mécanisme «2plus2». La force de traction et la vitesse d'évolution s'adaptent automatiquement aux conditions de travail sans intervention du conducteur. La transmission Liebherr ne nécessite pas d'inverseur puisque la marche AV et AR sont réalisées hydrauliquement.

L'avance par la flexibilité

Application universelle

L'«accessoire de manutention» complète de manière idéale certaines variantes d'équipements industriels des grandes chargeuses sur pneus Liebherr. L'augmentation du couple de retenue et de cavage qu'apporte cet équipement satisfera pleinement vos exigences surtout si vous travaillez avec des équipements lourds ou des charges élevées. De plus, les chargeuses Liebherr assurent une manœuvrabilité ainsi qu'une rapidité exceptionnelles par leur conception compacte, conditions indispensables pour un niveau de rendement élevé lors des opérations de transport et de chargement.



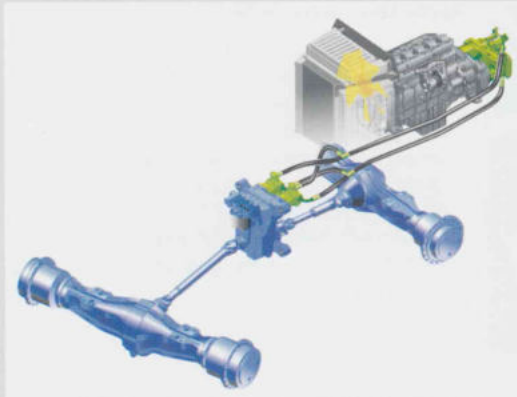
Transmission traditionnelle

- Montage longitudinal du moteur diesel et prise de puissance orientée vers l'avant se traduisant par un centre de gravité situé au centre de la machine.
- D'importants contrepoids additionnels sont nécessaires pour assurer la charge de basculement et donc la stabilité de la machine.
- Il en résulte un poids en ordre de marche important ainsi qu'une mauvaise visibilité.



Application universelle

- La possibilité de sélectionner, au choix, un équipement en version «accessoire de manutention», ou la cinématique en Z, permet de configurer une machine adaptée à chaque application : l'accessoire de manutention pour les applications industrielles, la cinématique en Z standard pour les applications conventionnelles.



Transmission Liebherr

- La transmission Liebherr règle et assure l'accélération en continu et sans à-coups via deux moteurs hydrauliques flasqués sur le mécanisme «2plus2», depuis l'arrêt et jusqu'à la vitesse maximale, en marche avant et en marche arrière, sans inverseur.



Fiabilité

Même dans les conditions les plus difficiles, tous les matériaux employés ont démontré leur conformité aux standards de qualité Liebherr après avoir subi des tests intensifs de longue durée. Ce concept et cette qualité éprouvés font des chargeuses sur pneus Liebherr une référence en matière de fiabilité.

Fiabilité de la transmission Liebherr

Moins de composants

La transmission Liebherr, grâce à son couple résistant, fait principalement appel au freinage hydraulique. Les freins de service multidisques à bain d'huile ne s'usent, de ce fait, pratiquement pas. Par ailleurs, la transmission Liebherr ne nécessite pas d'inverseur mécanique ; la marche AV et AR sont réalisées hydrauliquement. La fiabilité est donc fortement augmentée par la réduction des composants.

Commande du refroidissement en fonction des besoins

Solution intelligente

Le ventilateur, dont le régime est indépendant de la vitesse de rotation du moteur diesel, ne produit que la puissance réfrigérante vraiment nécessaire, des capteurs de température contribuant à un réglage précis. Par ailleurs, la chargeuse passe automatiquement en première vitesse de translation dès que la température du moteur dépasse sa plage de valeurs nominales. La réduction des efforts qui en découle protège ainsi le moteur diesel de la surcharge. En même temps, le ventilateur passe en vitesse maximale et empêche ainsi toute surchauffe du moteur.

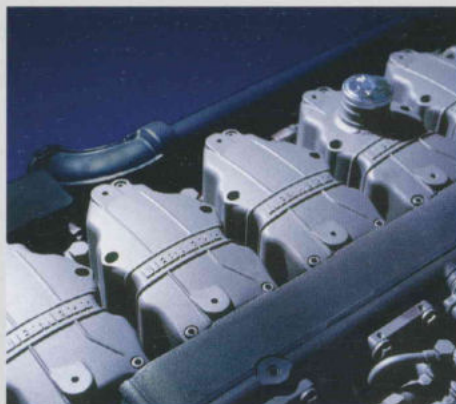
Des composants conformes à notre label de qualité

Un seul fournisseur

Des éléments importants tels que le moteur, les vérins hydrauliques et les composants électroniques, par exemple, sont fabriqués par nos soins. Nous n'apposons notre label de qualité qu'après avoir contrôlé nos produits dans les moindres détails. Les produits Liebherr garantissent un niveau maximal de performance et de fiabilité.

Circuit de refroidissement

- Le circuit de refroidissement est placé entre le moteur diesel et la cabine du conducteur. L'air frais est aspiré directement derrière la cabine et évacué vers l'arrière. La vitesse de rotation du ventilateur est déterminée par le besoin en réfrigération, des capteurs de température contribuant à un réglage précis.
- Un entraînement réversible de ventilateur est disponible en option.



Composants propres

- Liebherr bénéficie d'une expérience de plusieurs décennies dans la conception et la fabrication de moteurs diesel, vérins hydrauliques et composants électroniques. L'harmonisation des composants des chargeuses sur pneus Liebherr contribue à garantir des interactions optimales pour des performances maximales.



Manipulateur Liebherr

• Le manipulateur Liebherr permet de commander tous les mouvements de travail et de translation de la machine. La main gauche reste toujours sur le volant. Un changement de main est inutile pour une meilleure sécurité. Le conducteur contrôle les fonctions suivantes avec la main droite :

- Montée et descente du bras de levage
- Remplissage et déversement du godet
- Retour automatique du godet en position d'attaque
- Rétrogradage «kick down» et «gear hold»
- Commande des équipements additionnels
- Sélection du sens de marche et déverrouillage simultané de la transmission



Confort

Le design moderne et ergonomique de la cabine, la transmission Liebherr en continu, sans à-coups et sans interruption de la force de traction grâce au mécanisme «2plus2», le système anti-tangage Liebherr de série, la répartition optimale des masses ainsi que la position de montage particulière du moteur qui contribue à simplifier les accès et à faciliter l'entretien de la machine, atteignent un niveau de confort exceptionnel.

Cabine au design de grande classe

Cabine confortable

Plus de performances et de productivité avec le meilleur confort possible, c'est ce que permet le design moderne et ergonomique de la cabine. L'harmonisation entre l'affichage, les éléments de commande et le siège conducteur sont la clé de cette unité ergonomique.

Manipulateur Liebherr

Un seul levier de commande assure la maîtrise de toutes les fonctions de travail et de translation de la machine. La commande de la machine est, de ce fait, précise et sûre tandis que la main gauche reste toujours sur le volant, ce qui augmente le niveau de sécurité sur le lieu de travail.

Transmission Liebherr

Système de transmission en continu

Avec la transmission Liebherr l'accélération est progressive grâce au mécanisme «2plus2», sans à-coups et sans interruption de la force de traction, quelle que soit la plage de vitesse.

Accessibilité

Entretien simple

Grâce au montage inversé de 180° du moteur diesel Liebherr et à l'ouverture de la porte d'accès située à l'arrière de la machine, les éléments suivants sont tout simplement accessibles depuis le sol en toute sécurité : pompes hydrauliques et réservoir hydraulique, vanne d'arrêt, filtre à air et coupe-batterie. Le moteur diesel Liebherr, le répartiteur mécanique à destination des pompes hydrauliques et le circuit de refroidissement sont facilement accessibles par l'ouverture des capots supérieurs.

Entraînement hydrostatique du ventilateur

Le circuit de refroidissement, situé directement derrière la cabine, contribue par sa position à une réduction du degré d'encrassement ; les conséquences sont une diminution des coûts d'entretien et de nettoyage ainsi que des économies de temps et d'argent.



Accessibilité

- La position de montage unique du moteur diesel Liebherr facilite considérablement l'entretien. L'ouverture d'un seul capot du compartiment moteur rend les éléments suivants accessibles depuis le sol : pompes hydrauliques et réservoir hydraulique, vanne d'arrêt, filtre à air et coupe-batterie.



Climatisation puissante

- La climatisation de série sur les grandes chargeuses offre un niveau de confort élevé au chauffeur, contribuant ainsi également à la productivité.
 - Le système d'aération est organisé sur 4 niveaux
 - une climatisation automatique est disponible en option :
- Ouïes d'aération basses
 - Dégivrage du pare-brise
 - Ouïes d'aération de pavillon
 - Ouïes d'aération centrales

Caractéristiques techniques

L 550 - L 580



Moteur

L 550 **L 556** **L 566** **L 576** **L 580**
2plus2 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2

Moteur diesel Liebherr	D934S A6 D934L A6 D936L A6 D936L A6 D936L A6				
Conception	Moteur diesel Liebherr, refroidissement par eau, suralimenté avec refroidissement de l'air de combustion				
Cylindres en ligne	4	4	6	6	6
Mode de combustion	PLD				
Puissance nominale selon ISO 9249	kW 130 140 190 200 200				
à tr/min. 2000	2000	2000	2000	2000	2000
Couple maxi	Nm 828 900 1200 1270 1270				
à tr/min. 1500	1300	1500	1500	1500	1500
Cylindrée	litre 6,36 7,01 10,52 10,52 10,52				
Alésage/Course	mm 122/136 122/150 122/150 122/150 122/150				
Filtre à air	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité, préfiltre, indicateur de colmatage sur tableau de bord à affichage digital				
Circuit électrique					
Tension	V 24 24 24 24 24				
Capacité	Ah 143 143 170 170 170				
Alternateur	V/A 28/80 28/80 28/80 28/80 28/80				
Demarreur	V/kW 24/6,6 24/6,6 24/6,6 24/6,6 24/6,6				



Transmission

Transmission hydrostatique à variation de vitesse continue	Pompe à débit variable, à plateau oscillant, et deux moteurs hydrauliques à pistons axiaux, en circuit fermé, avec boîte de vitesses. Marches avant et arrière par inversion du flux d'huile dans le circuit fermé				
Filtration	Filtre sur les canalisations d'alimentation du circuit fermé				
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur et par la pédale d'approche lente. La pédale d'approche lente permet une réduction continue et progressive de la force de traction et de la vitesse au haut régime du moteur thermique. Le manipulateur de commande permet de sélectionner le sens de marche				
Plages de vitesse	Plage 1 0-10,0 km/h Plage 2 et A2 0-20,0 km/h Plage A3 0-40,0 km/h Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse stéréo				



Essieux

4 roues motrices	Rigide				
Essieu avant	Oscillant. Oscillation de 13° de chaque côté				
Essieu arrière	L 550 L 556 L 566 L 576 L 580 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2				
Hauteur d'obstacle franchissable	mm 500 500 520 520 520				
Différentiels	Les 4 roues restent au contact du sol. Différentiels à glissement limité automatique à 45% dans les essieux avant et arrière				
Réducteurs de roues	Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues				
Voie	2000 mm pour toute monte de pneus (L 550 2plus2, L 556 2plus2) 2230 mm pour toute monte de pneus (L 566 2plus2, L 576 2plus2, L 580 2plus2)				



Freins

Freins de service sans usure	Freinage hydrostatique, agissant sur les 4 roues. Freins de service multidisques à bain d'huile, intégrés dans les moyeux de chaque roue. Commande par pompe hydraulique et accumulateurs (2 circuits séparés)				
Frein de stationnement	Frein à disque, intégré à la transmission. Commande électro-hydraulique				
Le système de freinage est conforme à la réglementation en vigueur.					



Direction

Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant "Load-Sensing". Articulation centrale avec deux vérins hydrauliques à double action et avec amortisseurs de fin de course				
Angle d'articulation	40° de chaque côté				
Direction de secours	Direction de secours à commande électro-hydraulique				



Hydraulique d'équipement

Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant "Load-Sensing", équipée d'un régulateur de puissance et d'un dispositif de limitation de débit				
Refroidissement	Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique et réfrigérant à huile				
Filtration	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique				
Commande	Servo-commande hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples				
Commande de levage	Levage, neutre, descente				
Commande de cavage	Position équipement flottant Cavage, neutre, déversement Retour automatique du godet en position d'attaque avec angle réglable				
Débit maxi	l/min. 234 234 290 290 290				
Pression maxi	bar 330 330 350 350 350				



Equipements

Cinématique	Cinématique en Z robuste avec un vérin de cavage et traverse en acier moulé				
Paliers	Etanches				
Temps de cycles avec charge nominale	L 550 L 556 L 566 L 576 L 580 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2				
Levage	5,5 s 5,5 s 5,5 s 5,5 s 5,5 s				
Déversement	2,3 s 2,3 s 2,0 s 2,0 s 2,0 s				
Descente (à vide)	2,7 s 2,7 s 3,5 s 3,5 s 3,5 s				



Cabine

Conception	Cabine ROPS/FOPS insonorisée montée élastiquement sur le châssis arrière. Porte conducteur avec fenêtre, coulissante en option, angle d'ouverture de 180°, vitre rabattable côté droit, angle d'ouverture 45°, pare-brise en verre sécurité feuilleté teinté vert de série, vitres latérales en verre sécurité trempé teinté gris, colonne de direction à réglage continu et console joystick de série				
Siège du conducteur	Structure de sécurité ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes DIN/ISO 3471/EN 474-3 Structure de sécurité FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes DIN/ISO 3449/EN 474-1				
Siège du conducteur	Siège conducteur à 6 fonctions, suspendu et amorti, réglable en fonction de la corpulence de l'opérateur avec assise de série réglable en hauteur et inclinaison, à mouvement axial amorti verrouillable				
Chauffage et ventilation	Cabine avec 4 degrés de ventilation, chauffage alimenté par l'eau de refroidissement du moteur, dégivrage et climatisation avec commande électronique des diffuseurs, commande électronique de diffusion de l'air frais, système de filtration avec préfiltre, filtre à air frais et filtre à air de circulation aisément accessibles, climatisation en série, climatisation automatique en option				



Emissions sonores

ISO 6396	L 550 L 556 L 566 L 576 L 580 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2				
2000/14/CE	L _{WA} (intérieur) 69 dB(A) 69 dB(A) 69 dB(A) 69 dB(A) 69 dB(A) L _{WA} (extérieur) 104 dB(A) 104 dB(A) 105 dB(A) 105 dB(A) 105 dB(A)				

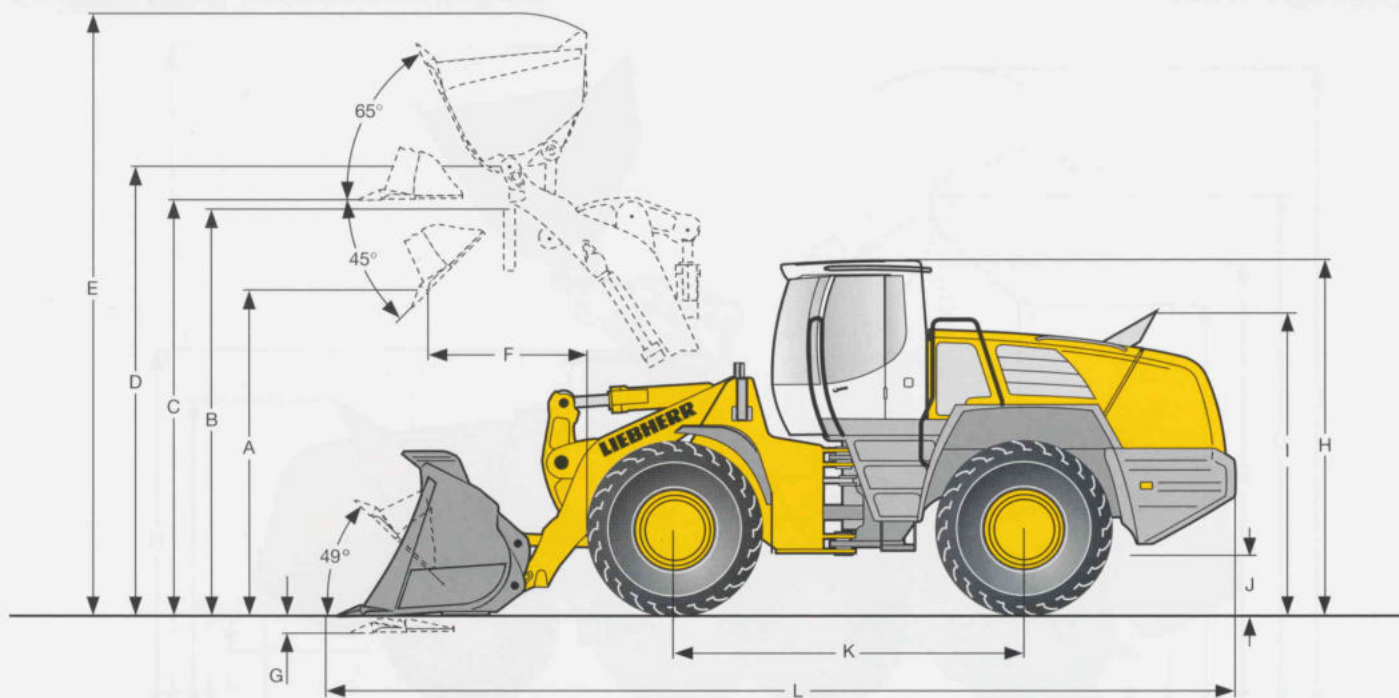


Contenances

Réservoir de carburant	L 550 L 556 L 566 L 576 L 580 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2				
Huile moteur (avec changement de filtre)	l 300 300 400 400 400				
Mécanisme de distribution	131 31 43 43 43				
Boîte de vitesses "2plus2"	12,5 2,5 2,5 2,5 2,5				
Liquide de refroidissement	11,5 11,5 11,5 11,5 11,5				
Essieu avant	145 45 52 52 52				
Essieu arrière	130 38 51 51 58				
Réservoir hydraulique	130 30 51 51 50				
Total circuit hydraulique	135 135 135 135 135				
Climatisation R134a	1240 240 260 260 260				
	g 1250 1250 1250 1250 1250				

Dimensions

L 550 - L 580



Godet

		L 550 2plus2		L 556 2plus2		L 566 2plus2		L 576 2plus2		L 580 2plus2	
	Outil d'attaque au sol	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	3,2	3,6	3,6	3,8	4,0	4,5	4,5	5,0	5,5
	Largeur du godet	mm	2700	2700	2700	2700	3000	3000	3000	3000	3300
	Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8
A	Hauteur de déversement maxi, godet basculé à 45°	mm	2882	2790	2850	2760	3240	3185	3187	3105	3320
B	Hauteur maxi d'obstacle	mm	3500	3500	3500	3500	3900	3900	3900	3900	4100
C	Hauteur maxi fond de godet horizontal	mm	3645	3645	3645	3645	4050	4050	4050	4050	4270
D	Hauteur maxi axe du godet	mm	3915	3915	3915	3915	4360	4360	4360	4360	4580
E	Hauteur totale	mm	5395	5410	5460	5480	5870	5960	5960	6040	6340
F	Portée au levage maxi, godet basculé à 45°	mm	1095	1225	1160	1232	1180	1238	1233	1321	1150
G	Profondeur de creusage	mm	85	85	85	85	100	100	100	100	100
H	Hauteur sur cabine	mm	3365	3365	3365	3365	3550	3550	3550	3550	3550
I	Hauteur sur échappement	mm	2985	2985	2985	2985	3100	3100	3100	3100	3100
J	Garde au sol	mm	530	530	530	530	565	565	565	565	565
K	Empattement	mm	3280	3280	3280	3280	3580	3580	3580	3580	3700
L	Longueur totale	mm	8220	8240	8240	8350	8912	8992	8992	9112	9300
	Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6420	6440	6440	6470	7096	7110	7110	7145	7420
	Force de levage (SAE)	kN	185	184	185	184	264	264	264	262	250
	Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	125	118	130	120	200	190	190	175	175
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	13205	13090	14890	14650	17690	17010	19570	19150	20390
	Charge de basculement statique, articulé (37°)*	kg	11865	11765	13350	13135	15850	15240	17530	17160	18330
	Charge de basculement statique, articulé (40°)*	kg	11650	11550	13140	12930	15550	14950	17200	16840	18000
	Poids en ordre de marche*	kg	16525	16590	17270	17320	22500	22625	24260	24360	24580
	Dimensions des pneus		23.5R25		23.5R25		26.5R25		26.5R25		26.5R25
			Michelin XHA		Michelin XHA		Michelin XHA		Michelin XHA		Michelin XHA

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 21.



= Godet de terrassement à fond de godet court et plat



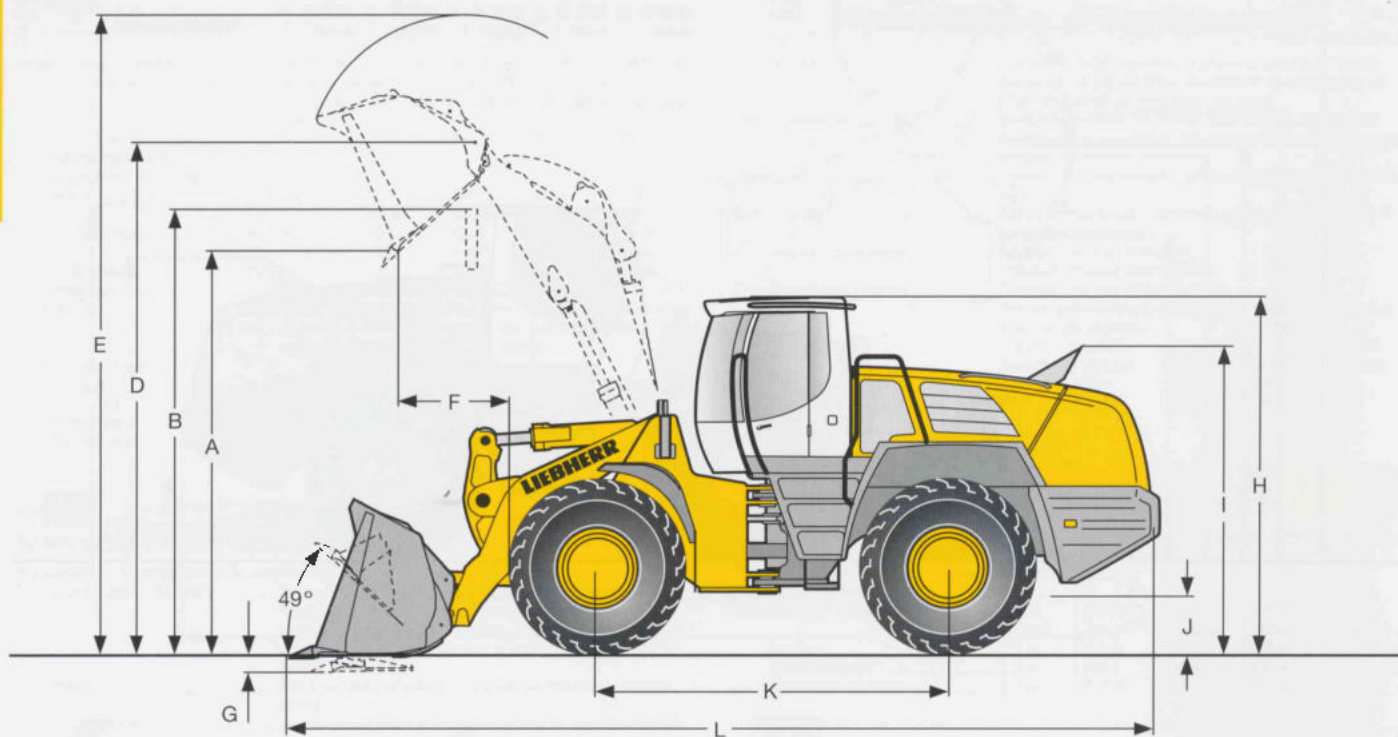
= Godet de reprise à angle de dépouille

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Equipements

Levage haut

L 550 - L 580




Levage haut

		L 550 ^{2plus2}		L 556 ^{2plus2}		L 566 ^{2plus2}		L 576 ^{2plus2}		L 580 ^{2plus2}	
Outil d'attaque au sol		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	2,8	3,0	3,0	3,2	3,5	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0
Largeur du godet	mm	2700	2700	2700	2700	3000	3000	3000	3000	3000	3300
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6
A Hauteur de déversement maxi, godet basculé à 45°	mm	3680	3630	3630	3590	3745	3665	3665	3610	3528	3528
B Hauteur maxi d'obstacle	mm	4100	4100	4100	4100	4300	4300	4300	4300	4300	4300
C Hauteur maxi fond de godet horizontal	mm	4330	4330	4330	4330	4470	4470	4470	4470	4470	4470
D Hauteur maxi axe du godet	mm	4600	4600	4600	4600	4778	4778	4778	4778	4778	4778
E Hauteur totale	mm	6020	6050	6050	6100	6180	6285	6285	6375	6540	6540
F Portée au levage maxi, godet basculé à 45°	mm	865	915	915	960	980	1070	1070	1127	1214	1214
G Profondeur de creusement	mm	130	130	130	130	140	140	140	140	140	140
H Hauteur sur cabine	mm	3365	3365	3365	3365	3550	3550	3550	3550	3550	3550
I Hauteur sur échappement	mm	2985	2985	2985	2985	3100	3100	3100	3100	3100	3100
J Garde au sol	mm	530	530	530	530	565	565	565	565	565	565
K Empattement	mm	3280	3280	3280	3280	3580	3580	3580	3580	3700	3700
L Longueur totale	mm	8590	8650	8650	8720	9250	9370	9370	9450	9570	9570
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6620	6670	6670	6700	7245	7280	7280	7305	7410	7540
Force de levage (SAE)	kN	130	130	130	130	230	230	230	230	230	230
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	125	120	125	120	155	150	155	150	150	150
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	11240	10800	12280	12240	15030	14840	16540	16360	18445	18450
Charge de basculement statique, articulé (40°)*	kg	10020	9530	10835	10800	13200	13050	14540	14380	16290	16290
Poids en ordre de marche*	kg	16690	16745	17400	17440	22750	22860	24490	24610	24650	24800
Dimensions des pneus		23.5R25 Michelin XHA		23.5R25 Michelin XHA		26.5R25 Michelin XHA		26.5R25 Michelin XHA		26.5R25 Michelin XHA	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 21.

 = Godet de terrassement à fond de godet court et plat

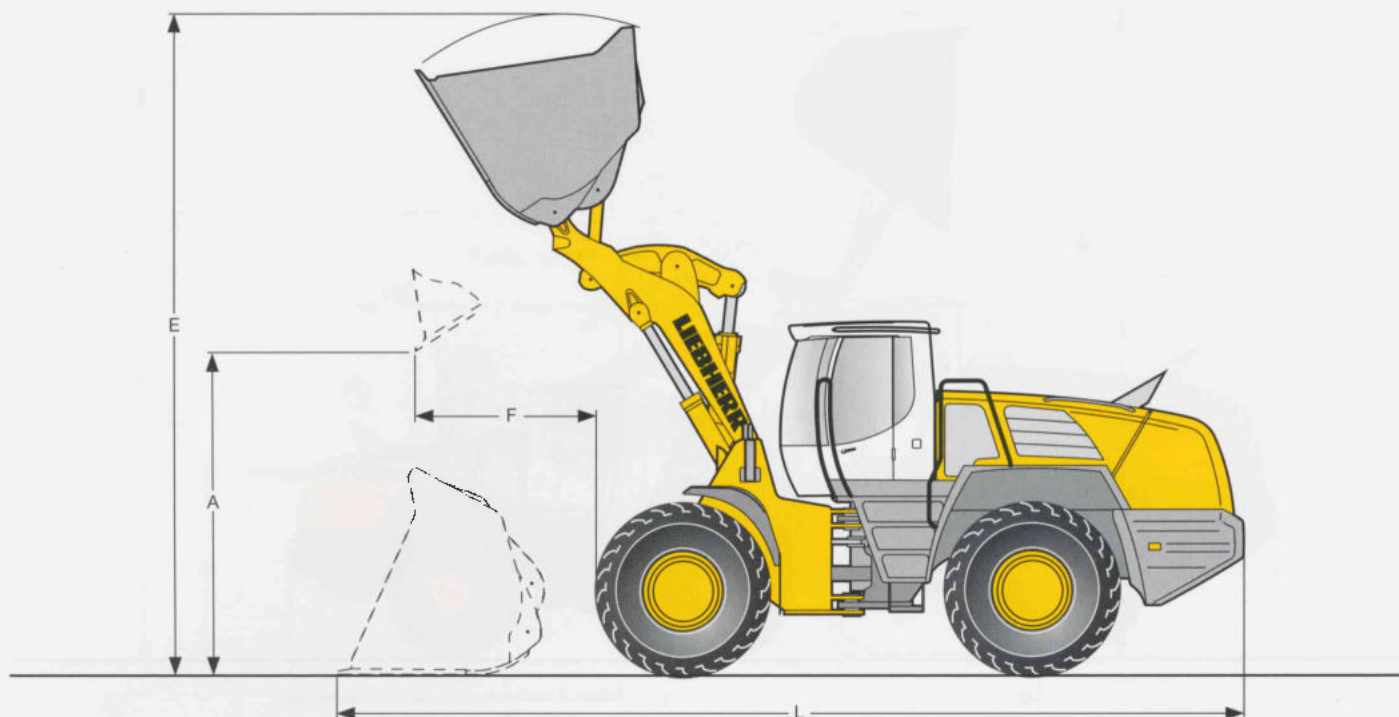
 = Godet de reprise à angle de dépouille

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Equipements

Godet pour matériaux légers

L 550 - L 580



Godet pour matériaux légers avec lame d'usure



		L 550 ^{2plus2}		L 556 ^{2plus2}		L 566 ^{2plus2}		L 576 ^{2plus2}		L 580 ^{2plus2}	
Capacité du godet	m ³	5,0	6,0	5,0	6,0	6,5	8,5	6,5	8,5	6,5	8,5
Largeur du godet	mm	2950	2950	2950	2950	3200	3500	3200	3500	3200	3500
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	0,8	0,6	1,1	0,8	1,0	0,8	1,2	0,9	1,2	1,0
A Hauteur de déversement maxi	mm	2592	2454	2592	2454	3015	2875	3015	2875	3195	3050
E Hauteur totale	mm	5575	5775	5575	5775	6230	6430	6230	6430	6450	6650
F Portée au levage maxi	mm	1358	1502	1358	1502	1415	1564	1415	1564	1205	1355
L Longueur totale	mm	8400	8600	8400	8600	9050	9255	9050	9255	9170	9375
Charge de basculement statique en ligne*	kg	11820	11520	13840	13580	16320	15760	18380	17800	19640	19040
Charge de basculement statique articulé*	kg	10430	10170	12210	11990	14345	13850	16150	15650	17340	16815
Poids en ordre de marche*	kg	16990	17150	17690	17830	23290	23400	24700	25010	24860	25170
Dimensions des pneus		23.5R25		23.5R25		26.5R25		26.5R25		26.5R25	
		Michelin XHA		Michelin XHA		Michelin XHA		Michelin XHA		Michelin XHA	

Godet pour matériaux légers (Holzknecht) avec lame d'usure



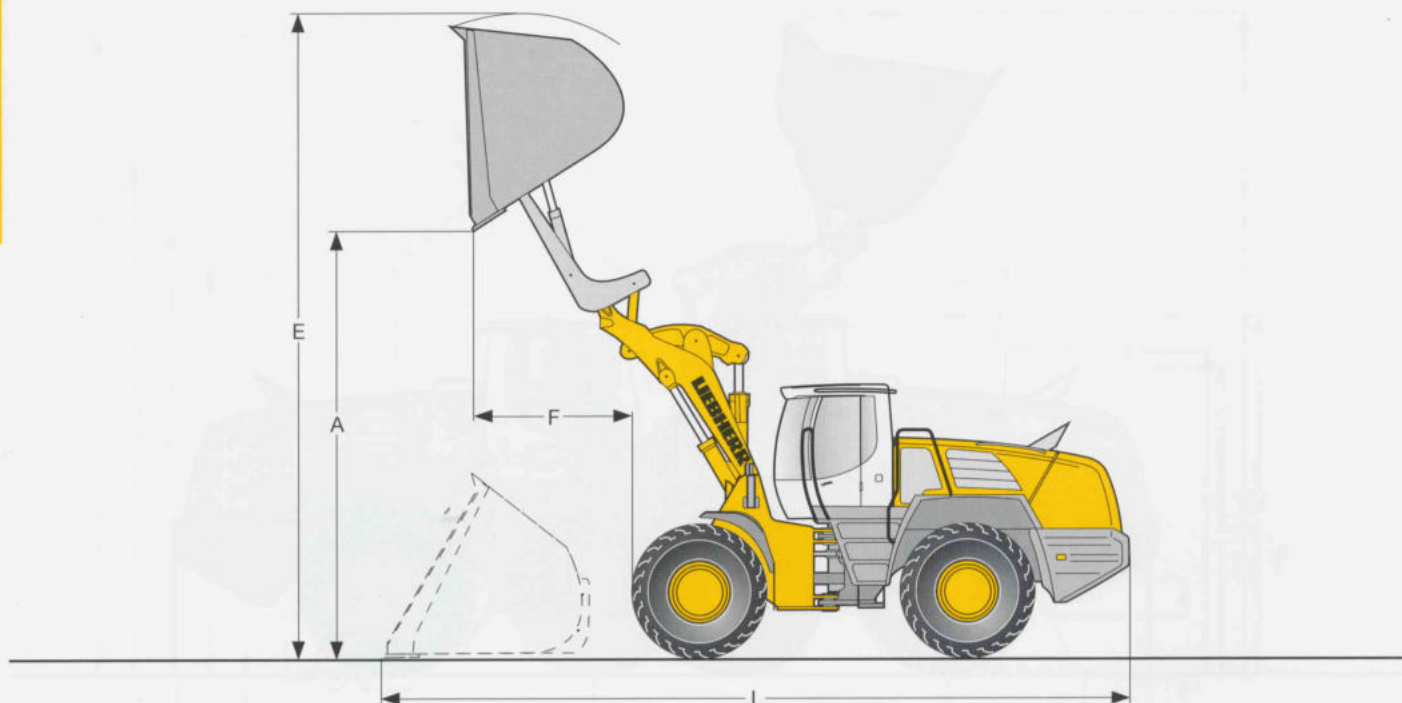
		L 550 ^{2plus2}		L 556 ^{2plus2}		L 566 ^{2plus2}		L 576 ^{2plus2}		L 580 ^{2plus2}	
Cinématique		ZI		ZI		ZI		ZI		ZI	
Capacité du godet	m ³	7,0		8,5		11,0		11,0		14,0	
Largeur du godet	mm	3400		3400		3700		3700		4000	
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	0,4		0,4		0,4		0,5		0,4	
A Hauteur de déversement maxi	mm	2510		2370		2810		2810		2760	
E Hauteur totale	mm	5890		6100		6820		6820		7170	
F Portée au levage maxi	mm	1480		1625		2200		2200		2260	
L Longueur totale	mm	8400		8620		9700		9700		10030	
Charge de basculement statique en ligne*	kg	9850		10905		12695		13410		13720	
Charge de basculement statique articulé*	kg	8690		9620		11160		11790		12110	
Poids en ordre de marche*	kg	17980		19120		25280		26120		27260	
Dimensions des pneus		23.5R25		23.5R25		26.5R25		26.5R25		26.5R25	
		Good Year GP-4B		Good Year GP-4B		Good Year GP-4D		Good Year GP-4D		Good Year GP-4D	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.
La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.
ZI = Cinématique Z Industrie avec assistance pour le vérin de cavage et dispositif de changement rapide hydraulique (pince à bois)

Equipements

Godet à double déversement

L 550 - L 580



Godet à double déversement avec lame d'usure

		L 550 ^{2plus2}	L 556 ^{2plus2}	L 566 ^{2plus2}	L 576 ^{2plus2}	L 580 ^{2plus2}
Capacité du godet	m ³	4,5	5,0	6,5	6,5	6,5
Largeur du godet	mm	2700	2700	3200	3200	3200
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	0,9	0,9	0,8	1,0	1,0
A Hauteur de déversement maxi	mm	4560	4730	5320	5320	5540
E Hauteur totale	mm	6600	6800	7600	7600	7820
F Portée au levage maxi	mm	1660	1620	1830	1830	1655
L Longueur totale	mm	8920	9050	9660	9660	9780
Charge de basculement statique en ligne*	kg	11490	11945	13650	15580	16790
Charge de basculement statique articulé*	kg	10130	10540	12000	13270	14820
Poids en ordre de marche*	kg	17325	18490	24810	25920	26380
Dimensions des pneus		23.5R25 Michelin XHA	23.5R25 Michelin XHA	26.5R25 Michelin XHA	26.5R25 Michelin XHA	26.5R25 Michelin XHA

Godet à double déversement (Holzknecht) avec lame d'usure

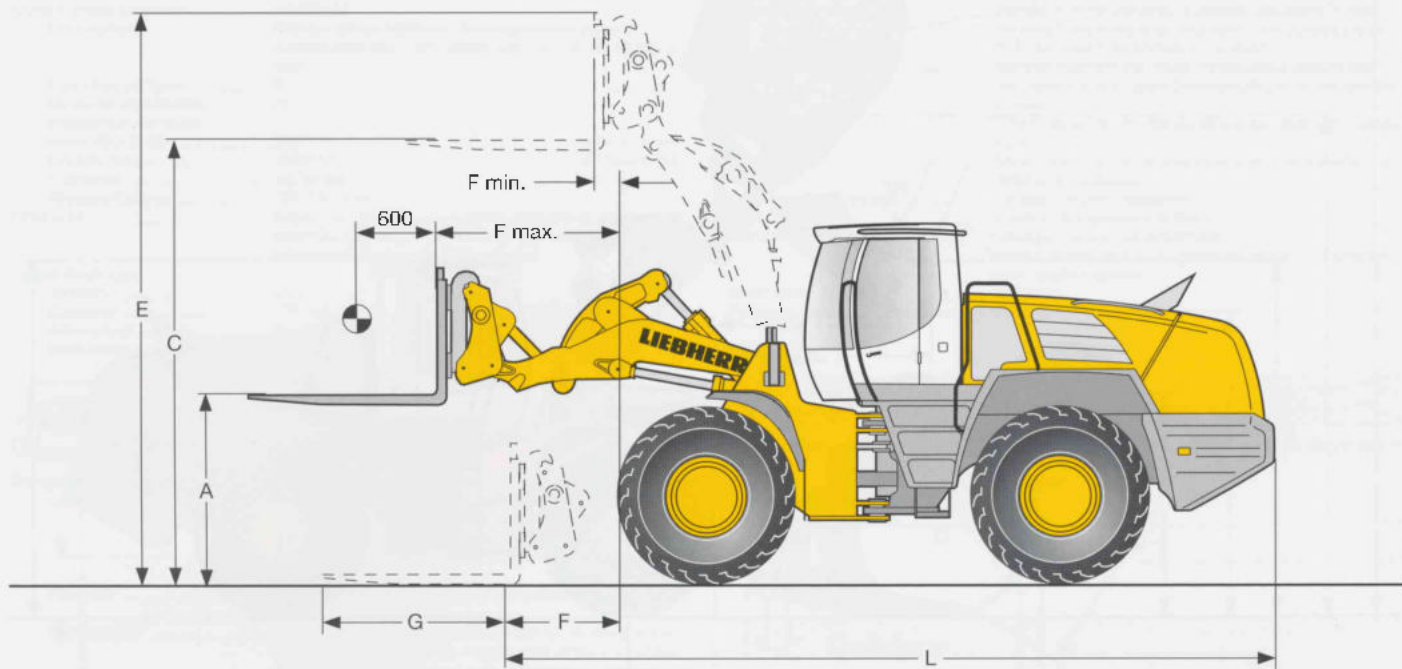
		L 550 ^{2plus2}	L 556 ^{2plus2}	L 566 ^{2plus2}	L 576 ^{2plus2}	L 580 ^{2plus2}
Cinématique		ZI	ZI	ZI	ZI	ZI
Capacité du godet	m ³	7,0	8,0	11,0	11,0	13,0
Largeur du godet	mm	3000	3500	3700	3700	4000
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4
A Hauteur de déversement maxi	mm	4850	4980	4550	4550	4780
E Hauteur totale	mm	7300	7350	8280	8280	8590
F Portée au levage maxi	mm	1995	1960	2060	2060	2080
L Longueur totale	mm	8980	8750	9630	9630	9960
Charge de basculement statique en ligne*	kg	9220	10290	11540	12340	12830
Charge de basculement statique articulé*	kg	8130	9080	10140	10850	11330
Poids en ordre de marche*	kg	18480	19615	25580	26520	27780
Dimensions des pneus		23.5R25 Good Year GP-4B	23.5R25 Good Year GP-4B	26.5R25 Good Year GP-4D	26.5R25 Good Year GP-4D	26.5R25 Good Year GP-4D

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.
La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.
ZI = Cinématique Z Industrie avec assistance pour le vérin de cavage et dispositif de changement rapide hydraulique (pince à bois)

Equipements

Fourche

L 550 - L 580



Fourche FEM IV pour attache rapide

			L 550 ^{2plus2}	L 556 ^{2plus2}	L 566 ^{2plus2}	L 576 ^{2plus2}	L 580 ^{2plus2}
A	Hauteur de la fourche à portée maxi	mm	1780	1780	1780	1985	1985
C	Hauteur maxi de la fourche	mm	3680	3680	3680	4130	4350
E	Hauteur totale	mm	4680	4680	4680	5300	5540
F	Portée au sol en fond de fourche	mm	1020	1020	1020	1250	1250
F max.	Portée maxi en fond de fourche	mm	1655	1655	1655	1960	1970
F min.	Portée en fond de fourche à hauteur maxi	mm	835	835	835	1020	1020
G	Longueur fourche	mm	1500	1200	1500	1800	1800
L	Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	7160	7160	7160	7920	7920
		mm	9140	10400	10370	11600	12650
	Charge de basculement statique en ligne*	kg	8065	9180	9150	10200	11050
	Charge de basculement statique articulé*	kg					
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	4550	5490	5490	5885	6630
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80 % de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	5800 ²⁾	6500 ²⁾	6500 ²⁾	7845	8840
	Poids en ordre de marche*	kg	16395	17040	17080	22715	23530
	Dimensions des pneus		23.5R25 Michelin XHA	23.5R25 Michelin XHA	26.5R25 Michelin XHA	26.5R25 Michelin XHA	26.5R25 Michelin XHA

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.

La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

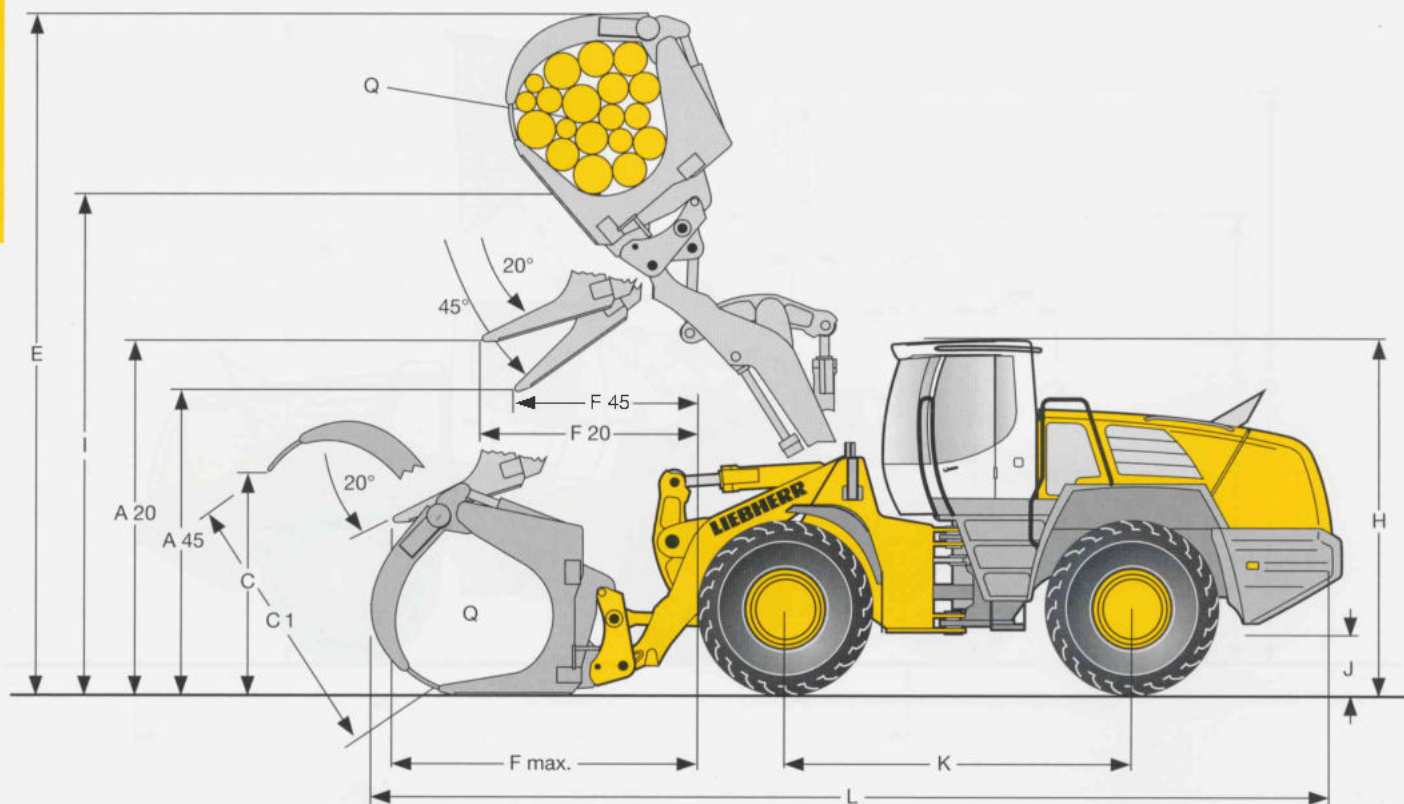
¹⁾ EN 474-3 et ISO 8313

²⁾ La charge nominale est limitée à 3800 kg par le vérin de cavage

Equipements

Pince à bois (Holzknecht)

L 550 - L 580



Pince à bois



L 550 2plus2 L 556 2plus2 L 566 2plus2 L 576 2plus2 L 580 2plus2

			ZI	ZI	ZI	ZI	ZI
A20	Cinématique	mm	3240	3150	3400	3400	3630
A45	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 20°	mm	2720	2590	2700	2700	2880
C	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 45°	mm	2270	2035	3000	3000	3370
C1	Ouverture maxi de la pince	mm	2580	2500	3300	3300	3650
E	Ouverture maxi de la pince	mm	6200	6300	7500	7500	7800
F20	Hauteur maximale	mm	2525	2700	3260	3260	3340
F45	Portée au levage maxi et angle de basculement de 20°	mm	1260	1400	1770	1770	1660
F max.	Portée au levage maxi et angle de basculement de 45°	mm	2525	2700	3260	3260	3340
H	Portée maxi	mm	3365	3365	3580	3580	3580
I	Hauteur sur cabine	mm	4500	4450	5200	5200	5400
J	Hauteur de manutention	mm	530	530	565	565	565
K	Garde au sol	mm	3280	3280	3580	3580	3700
L	Empattement	mm	8500	8550	9600	9600	9980
Q	Longueur totale	mm	2700	2700	2930	2930	2930
	Largeur sur pneus	mm	1,8	2,4	3,1	3,1	3,5
	Surface de la pince	m²	1820	1780	1850	1850	1850
	Largeur de la pince	mm	5900**	6400**	8200**	8650**	9200**
	Charge nominale*	kg	18560**	19740**	25980**	26790**	27850**
	Poids en ordre de marche*	kg	23.5R25	23.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
	Dimensions des pneus		Good Year GP-4B	Good Year GP-4B	Good Year GP-4D	Good Year GP-4D	Good Year GP-4D

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

** Les données s'entendent avec remplissage d'eau dans les roues arrières

ZI = Cinématique Z Industrie avec assistance pour le vérin de cavage et dispositif de changement rapide hydraulique (pince à bois)

Caractéristiques techniques



Moteur

Moteur diesel Liebherr	D936L A6
Conception	Moteur diesel Liebherr, refroidissement par eau, suralimenté avec refroidissement de l'air de combustion
Cylindres en ligne	6
Mode de combustion	PLD
Puissance nominale selon ISO 9249	250 kW à 2000 tr/min.
Couple maxi	1590 Nm à 1500 tr/min.
Cylindrée	10,52 litre
Alésage/Course	122/150 mm
Filtre à air	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité, préfiltre, indicateur de colmatage sur tableau de bord à affichage digital
Circuit électrique	
Tension	24 V
Capacité	170 Ah
Alternateur	28 V/80 A
Démarrateur	24 V/6,6 kW



Transmission

Transmission hydrostatique à variation de vitesse continue							
Conception "2plus2"	Pompe à débit variable, à plateau oscillant, et deux moteurs hydrauliques à pistons axiaux, en circuit fermé, avec boîte de vitesses. Marches avant et arrière par inversion du flux d'huile dans le circuit fermé						
Filtration	Filtre sur les canalisations d'alimentation du circuit fermé						
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur et par la pédale d'approche lente. La pédale d'approche lente permet une réduction continue et progressive de la force de traction et de la vitesse au haut régime du moteur thermique. Le manipulateur de commande permet de sélectionner le sens de marche						
Plages de vitesse	<table> <tr> <td>Plage 1</td> <td>0 - 8,0 km/h</td> </tr> <tr> <td>Plage 2 et A2</td> <td>0 - 16,0 km/h</td> </tr> <tr> <td>Plage A3</td> <td>0 - 35,0 km/h</td> </tr> </table> Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse stéréo	Plage 1	0 - 8,0 km/h	Plage 2 et A2	0 - 16,0 km/h	Plage A3	0 - 35,0 km/h
Plage 1	0 - 8,0 km/h						
Plage 2 et A2	0 - 16,0 km/h						
Plage A3	0 - 35,0 km/h						



Essieux

4 roues motrices	
Essieu avant	Rigide
Essieu arrière	Oscillant. Oscillation de 13° de chaque côté
Hauteur d'obstacle franchissable	530 mm
Différentiels	Les 4 roues restant au contact du sol
Réducteurs de roues	Différentiels à glissement limité automatique à 45 %, dans les essieux avant et arrière
Voie	Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues
	2400 mm pour toute monte de pneus



Freins

Freins de service sans usure	Freinage hydrostatique, agissant sur les 4 roues.
Frein de stationnement	Freins de service multidisques à bain d'huile, intégrés dans les moyeux de chaque roue. Commande par pompe hydraulique et accumulateurs (2 circuits séparés)
Le système de freinage est conforme à la réglementation en vigueur.	Frein à disque, intégré à la transmission. Commande électro-hydraulique



Direction

Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant "Load-Sensing". Articulation centrale avec deux vérins hydrauliques à double action et avec amortisseurs de fin de course
Angle d'articulation	37° de chaque côté
Direction de secours	Direction de secours à commande électro-hydraulique



Hydraulique d'équipement

Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant "Load-Sensing", équipée d'un régulateur de puissance et d'un dispositif de limitation de débit
Retroidissement	Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique et réfrigérant à huile
Filtration	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique
Commande	Servo-commande hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples
Commande de levage	Levage, neutre, descente
Commande de cavage	Position équipement flottant
	Cavage, neutre, déversement
	Retour automatique du godet en position d'attaque avec angle réglable
Débit maxi	380 l/min.
Pression maxi	330 bar



Équipements

Cinématique	Cinématique en Z robuste avec un vérin de cavage et traverse en acier moulé						
Paliers	Etanches						
Temps de cycles avec charge nominale	<table> <tr> <td>Levage</td> <td>7,0 s</td> </tr> <tr> <td>Déversement</td> <td>3,5 s</td> </tr> <tr> <td>Descente (à vide)</td> <td>5,5 s</td> </tr> </table>	Levage	7,0 s	Déversement	3,5 s	Descente (à vide)	5,5 s
Levage	7,0 s						
Déversement	3,5 s						
Descente (à vide)	5,5 s						



Cabine

Conception	Cabine ROPS/FOPS insonorisée montée élastiquement sur le châssis arrière. Porte conducteur avec fenêtre, coulissante en option, angle d'ouverture de 180°, vitre rabattable côté droit, angle d'ouverture 45°, pare-brise en verre sécurit feuilleté teinté vert de série, vitres latérales en verre sécurit trempé teinté gris, colonne de direction à réglage continu et console joystick de série
Siège du conducteur	Structure de sécurité ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes DIN/ISO 3471/EN 474-3
	Structure de sécurité FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes DIN/ISO 3449/EN 474-1
Siège du conducteur	Cabine avec 4 degrés de ventilation, chauffage alimenté par l'eau de refroidissement du moteur, dégivrage et climatisation avec commande électronique des diffuseurs, commande électronique de diffusion de l'air frais, système de filtration avec préfiltre, filtre à air frais et filtre à air de circulation aisément accessibles, climatisation en série, climatisation automatique en option
Siège du conducteur	Siège conducteur à 6 fonctions, suspendu et amorti, réglable en fonction de la corpulence de l'opérateur avec assise de série réglable en hauteur et inclinaison, à mouvement axial amorti verrouillable
Chauffage et ventilation	



Emissions sonores

ISO 6396	L _{95A} (intérieur) - 69 dB(A)
2000/14/CE	L _{95A} (extérieur) - 107 dB(A)

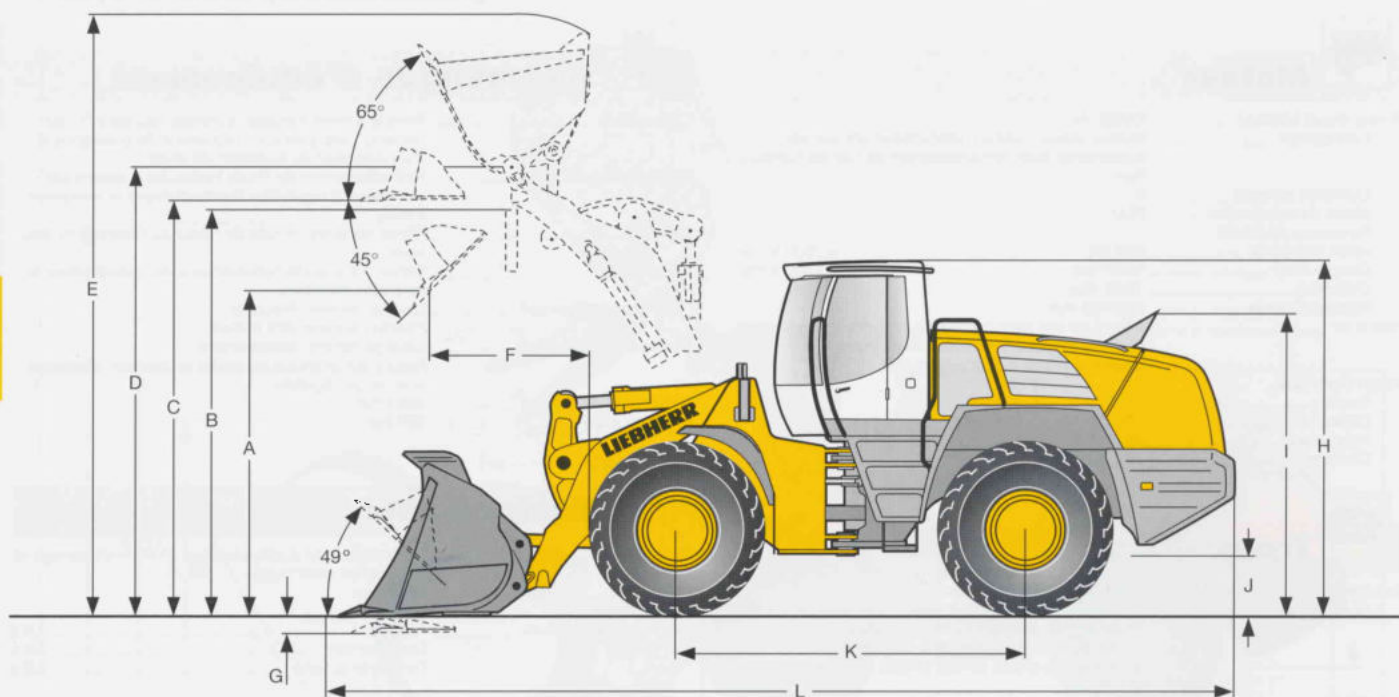


Contenances

Réservoir de carburant	500 l
Huile moteur (avec changement de filtre)	43 l
Mécanisme de distribution	7,7 l
Boîte de vitesses "2plus2"	11,5 l
Liquide de refroidissement	59 l
Essieu avant	90 l
Essieu arrière	56 l
Réservoir hydraulique	180 l
Total circuit hydraulique	350 l
Climatisation R134a	1250 g

Dimensions

L 586



Godet



		D	DZ
Outil d'attaque au sol			
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	5,5	5,0
Largeur du godet	mm	3400	3400
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	1,8	2,0
A Hauteur de déversement maxi, godet basculé à 45°	mm	3310	3330
B Hauteur maxi d'obstacle	mm	4150	4150
C Hauteur maxi fond de godet horizontal	mm	4330	4300
D Hauteur maxi axe du godet	mm	4640	4660
E Hauteur totale	mm	6500	6400
F Portée au levage maxi, godet basculé à 45°	mm	1385	1370
G Profondeur de creusage	mm	100	140
H Hauteur sur cabine	mm	3740	3760
I Hauteur sur échappement	mm	3310	3330
J Garde au sol	mm	575	595
K Empattement	mm	3900	3900
L Longueur totale	mm	9930	9950
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	8250	8250
Force de levage (SAE)	kN	360	360
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	235	235
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	22780	22690
Charge de basculement statique, articulé (37°)*	kg	20430	20345
Poids en ordre de marche*	kg	31380	32585
Dimensions des pneus		29.5R25	29.5R25
		Michelin XHA	Michelin XLD D2

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 21.



= Godet de reprise à angle de dépouille

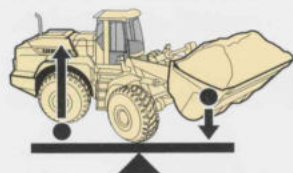


= Godet roche avec angle à dépouille pour application carrière

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

DZ = Godet roche à lame delta, porte-dents soudés avec pointes d'usure rapportées et segments boulonnés

La charge de basculement, pourquoi est-elle importante?



Qu'est ce que la charge de basculement ?

Charge au centre de gravité du godet ou de la fourche, provoquant le basculement de la chargeuse autour de l'axe du pont avant, dans la position la plus défavorable : équipement à l'horizontale et châssis complètement articulé.

La charge nominale.

La charge nominale ne doit pas dépasser 50 % de la charge de basculement dans la position la plus défavorable. Cette valeur correspond à une stabilité multipliée par 2,0.

La capacité de godet maximale pouvant être montée sur une chargeuse.

Ce calcul est déterminé par la charge de basculement, la charge nominale et la densité du matériau.

$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge de basculement articulée}}{2} \times \frac{\text{Charge nominale (kg)}}{\text{Poids du matériau (t/m}^3\text{)}}$$

Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m ³	%			t/m ³	%		t/m ³	%
Gravier	humide	1,9	105	Argile	en couche naturelle	1,6	110	Granit	1,8	95
	sec	1,6	105		dure	1,4	110		Roche calcaire, dure	1,65
	mouillé, de 6 à 50 mm	2,0	105		mouillée	1,65	105	tendre	1,55	100
	sec, de 6 à 50 mm	1,7	105	Argile et gravier, sec		1,4	110	Grès	1,6	100
concassé	1,5	100	mouillé		1,6	100	Schiste	1,75	100	
Sable	sec	1,5	110	Terre	sèche	1,3	115	Bauxite	1,4	100
	humide	1,8	115		mouillée après extraction	1,6	110	Gypse, fragmenté	1,8	100
Sable et gravier, sec	mouillé	1,9	110	Terre végétale		1,1	110	Coke	0,5	110
		1,7	105		Roche décomposée		1,7	100	Laitier, concassé	1,8
Sable et argile	mouillé	2,0	100	50 % roche, 50 % terre		1,95	100	Houille	1,1	110
		1,6	110	Basalte						

Pneumatiques



	Dimensions et code profil		Variation poids en ordre de marche kg	Largeur sur pneus mm	Modifications des dimensions verticales mm	Applications
L 550 2plus2						
Bridgestone	23.5R25 VMT	L3	+ 156	2650	+ 30	Gravier
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5	+ 912	2660	+ 65	Roche, Recyclage
Goodyear	20.5R25 RT-3B	L3	- 592	2660	- 85	Gravier
Goodyear	20.5R25 GP 2B	L2	- 644	2650	- 75	Sable, Gravier
Goodyear	23.5R25 RT-3B	L3	+ 124	2660	+ 20	Gravier
Goodyear	23.5R25 GP-2B	L2	- 44	2650	+ 30	Sable, Gravier
Michelin	20.5R25 XTLA	L2	- 612	2650	- 50	Gravier, Terrassement
Michelin	20.5R25 X1A	L3	- 616	2650	- 40	Gravier
Michelin	23.5R25 XTLA	L2	- 90	2650	5	Gravier, Terrassement
Michelin	23.5R25 XHA	L3	0	2650	0	Gravier
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5	+ 580	2660	+ 40	Roche, Recyclage
Michelin	23.5R25 X-MINE D2	L5	+ 728	2670	+ 60	Roche, Recyclage
L 556 2plus2						
Bridgestone	23.5R25 VMT	L3	+ 156	2650	+ 30	Gravier
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5	+ 912	2660	+ 70	Roche, Recyclage
Good Year	23.5R25 GP 2B	L2	- 44	2660	- 30	Sable
Good Year	23.5R25 RL-5K	L5	+ 760	2670	- 60	Roche, Recyclage
Good Year	23.5R25 RT-3B	L3	+ 122	2660	- 25	Gravier
Michelin	23.5R25 XHA	L3	0	2650	0	Gravier
Michelin	23.5R25 XLD D2	L5	- 580	2660	+ 35	Roche, Mine souterraine
Michelin	23.5R25 X-MINE D2	L5	- 728	2670	+ 60	Roche, Recyclage
L 566 2plus2						
Bridgestone	23.5R25 VMT	L3	- 392	2970	- 20	Gravier
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5	+ 364	2970	+ 15	Roche, Recyclage
Good Year	23.5R25 GP-2B	L2	- 592	2970	10	Sable, Gravier
Good Year	23.5R25 RL-5K	L5	+ 212	2980	+ 10	Roche, Recyclage
Michelin	23.5R25 X-MINE D2	L5	+ 180	2990	+ 10	Roche, Recyclage
Michelin	23.5R25 XLD D2	L5	+ 32	2970	- 15	Roche, Mine souterraine
L 566 2plus2 / L 576 2plus2 / L 580 2plus2						
Bridgestone	26.5R25 VMT	L3	+ 168	2970	+ 45	Gravier
Bridgestone	26.5R25 VSDL	L5	+ 1168	2970	+ 70	Roche, Recyclage
Good Year	26.5R25 GP-2B	L2	- 12	2970	+ 25	Sable, Gravier
Good Year	26.5R25 RL-5K	L5	+ 1020	2980	+ 60	Roche, Recyclage
Good Year	26.5R25 RT-3B	L3	+ 380	2960	+ 25	Gravier
Michelin	26.5R25 XHA	L3	0	2950	0	Gravier
Michelin	26.5R25 XLD D2	L5	+ 660	2970	+ 40	Roche, Mine souterraine
Michelin	26.5R25 X-MINE D2	L5	+ 1056	2990	+ 60	Roche, Recyclage
L 586 2plus2						
Bridgestone	29.5R25 VMT	L3	+ 72	3250	+ 45	Gravier
Bridgestone	29.5R25 VSDL	L5	+ 1320	3260	+ 65	Roche, Ferraille
Good Year	29.5R25 GP2B	L2	- 80	3250	+ 20	Sable, Gravier
Good Year	29.5R25 RL5K	L5	+ 1576	3290	+ 60	Industrie, Roche
Michelin	29.5R25 XHA	L3	0	3250	0	Gravier
Michelin	29.5R25 XLD D2	L5	+ 808	3260	- 20	Roche, Mine souterraine, Recyclage
Michelin	29.5R25 X-MINE D2	L5	+ 1132	3280	- 40	Roche, Ferraille

L'utilisation de pneumatiques gonflés à la mousse ou l'utilisation de chaînes doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'usine Liebherr de Bischofshofen.

Les Chargeuses sur Pneus Liebherr

Chargeuses Stéréo



		L 506 ^{Stéréo}	L 507 ^{Stéréo}	L 508 ^{Stéréo}	L 509 ^{Stéréo}	L 510 ^{Stéréo}	L 514 ^{Stéréo}
Charge de basculement	kg	3231	3501	3824	4225	4581	5680
Capacité du godet	m ³	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,5
Poids en ordre de marche	kg	5120	5240	5480	6080	6250	8350
Puissance nette du moteur	kW/ch	42/58	46/63	46/63	54/74	58/79	72/98

Chargeuses polyvalentes



		L 524 ^{2plus1}	L 528 ^{2plus1}	L 538 ^{2plus1}	L 542 ^{2plus1}	L 550 ^{2plus2}
Charge de basculement	kg	7300	8100	9020	9760	11650
Capacité du godet	m ³	2,0	2,2	2,5	2,7	3,2
Poids en ordre de marche	kg	10350	10780	12430	13040	16525
Puissance nette du moteur	kW/ch	86/117	86/117	105/143	105/143	130/177

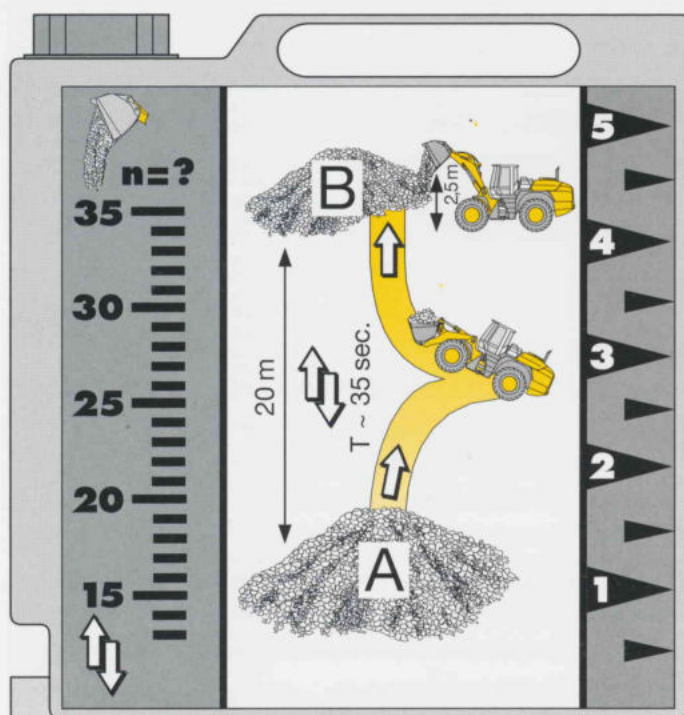
Grosses chargeuses



		L 556 ^{2plus2}	L 566 ^{2plus2}	L 576 ^{2plus2}	L 580 ^{2plus2}	L 586 ^{2plus2}
Charge de basculement	kg	13140	15550	17200	18000	20430
Capacité du godet	m ³	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Poids en ordre de marche	kg	17270	22500	24260	24580	31380
Puissance nette du moteur	kW/ch	140/191	190/259	200/272	200/272	250/340

10.06

Contribuer à la protection de l'environnement peut faire vous faire gagner de l'argent !



Le test normalisé Liebherr -

facile à réaliser et proche de la pratique.

Les concessionnaires et agences Liebherr mettent un dispositif de mesure gratuitement à votre disposition ou viennent exécuter le test de consommation normalisé chez vous. Description du test : Le matériau est chargé au point A, déchargé au point B 20 m plus loin, après avoir effectué le cycle Y. Le matériau est déversé au point B à une hauteur de déversement de 2,5 m. Ces cycles de travail - d'une durée d'environ 35 secondes chacun - doivent être exécutés jusqu'à épuisement des 5 litres de carburant. La consommation de carburant par heure de fonctionnement est calculée comme suit :

$$\frac{400}{\text{Nombre de cycles}} = \text{consommation de carburant par heure de travail}$$

Valeurs pour les Chargeuses sur pneus Liebherr

	Nombre de cycles	Litres/100 tonnes	Litres/heure
L 556 2plus2: 3,6 m ³	n = 27	2,9	14,5
L 566 2plus2: 4,0 m ³	n = 22	3,2	18,2
L 576 2plus2: 4,5 m ³	n = 21	2,9	19,1
L 580 2plus2: 5,0 m ³	n = 20	2,8	20,0

Composition machine



Machine de base

	550 2plus2	556 2plus2	566 2plus2	576 2plus2	580 2plus2	586 2plus2
Transmission 2plus2 Liebherr	•	•	•	•	•	•
Système anti-tangage	•	•	•	•	•	•
Elément Liebherr d'amortissement des mouvements de tangage	-	-	-	-	-	-
Boîte de vitesses automatique	•	•	•	•	•	•
Dispositif de limitation à 20 km/h	•	•	•	•	•	•
Antivol électronique	•	•	•	•	•	•
Vitesse extra-lente/Régulateur de vitesse	•	•	•	•	•	•
Modulation électronique de la force de traction sur sols difficiles	•	•	•	•	•	•
Pédale combinée d'approche lente et de freinage	•	•	•	•	•	•
Différentiels à glissement limité dans les deux essieux	•	•	•	•	•	•
Filtre à air avec pré-filtre, cartouche primaire et élément de sécurité	•	•	•	•	•	•
Tarnis anti-peluches pour radiateur de refroidissement	•	•	•	•	•	•
Ventilateur réversible	•	•	•	•	•	•
Direction de secours	•	•	•	•	•	•
Rempissage en huile écologique	•	•	•	•	•	•
Phares	•	•	•	•	•	•
Deux feux de recul	•	•	•	•	•	•
2 phares de travail à l'avant	•	•	•	•	•	•
2 phares de travail à l'arrière	•	•	•	•	•	•
Coupe-batterie principal	•	•	•	•	•	•
Système de démarrage à froid	•	•	•	•	•	•
Chape d'attelage	•	•	•	•	•	•
Portes, trappes de visite et capot moteur verrouillables à clé	•	•	•	•	•	•
Boîte à outils complète	•	•	•	•	•	•
Filtration à surpression cabine renforcée	•	•	•	•	•	•
Filtration cabine pour environnements ruraux	•	•	•	•	•	•
Cyrophare	•	•	•	•	•	•
Avertisseur sonore de marche arrière	•	•	•	•	•	•
Tuyau d'échappement en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•
Accessoires d'insonorisation*101 dB(A)*	•	•	•	•	•	•
Dispositif automatique de graissage centralisé	•	•	•	•	•	•
Contrepoids pour la circulation sur route	-	-	-	-	-	-



Cabine

	550 2plus2	556 2plus2	566 2plus2	576 2plus2	580 2plus2	586 2plus2
Cabine ROPS/FOPS insonorisée avec pare-brise en verre de sécurité feuilleté teinté, vitre arrière dégivrante	•	•	•	•	•	•
Direction pilotée par manipulateur	•	•	•	•	•	•
Direction Zen1 - commutable	•	•	•	•	•	•
Chauffage par l'eau de refroidissement avec dégivrage et recyclage de l'air	•	•	•	•	•	•
Colonne de direction à réglage progressif	•	•	•	•	•	•
Manipulateur multifonctions Liebherr - réglage progressif	•	•	•	•	•	•
Climatisation	•	•	•	•	•	•
Climatisation automatique	•	•	•	•	•	•
Siège conducteur suspendu Liebherr, réglable en 6 positions	•	•	•	•	•	•
Siège conducteur sur amortisseurs avec ceinture de sécurité	•	•	•	•	•	•
Vitre coulissante	•	•	•	•	•	•
Tapis de sol dans la cabine	•	•	•	•	•	•
Essuie-glace/Lave-glace avant et arrière	•	•	•	•	•	•
Retroviseur intérieur	•	•	•	•	•	•
Pare-soleil	•	•	•	•	•	•
Porte-bouteilles	•	•	•	•	•	•
Crochet portermoteur	•	•	•	•	•	•
Rangement réfrigéré	•	•	•	•	•	•
Vide-poches	•	•	•	•	•	•
Prise de courant	•	•	•	•	•	•
Cendrier	•	•	•	•	•	•
Avertisseur sonore	•	•	•	•	•	•
Pre installation radio	•	•	•	•	•	•
Radio	•	•	•	•	•	•
Trousse de secours	•	•	•	•	•	•
Glacière portative pour conducteur	•	•	•	•	•	•



Indicateurs pour :

	550 2plus2	556 2plus2	566 2plus2	576 2plus2	580 2plus2	586 2plus2
Système de préchauffage - moteur diesel	•	•	•	•	•	•
Température du moteur	•	•	•	•	•	•
Réserve de carburant	•	•	•	•	•	•
Compteur d'heures de fonctionnement	•	•	•	•	•	•
Tachymètre	•	•	•	•	•	•
Affichage plage de vitesses	•	•	•	•	•	•

• = Standard, + = Option, - = non disponible

Toutes les machines représentées peuvent comporter des équipements optionnels. Modifications possibles sans préavis.

	550 2plus2	556 2plus2	566 2plus2	576 2plus2	580 2plus2	586 2plus2
Indicateur de direction	•	•	•	•	•	•
Marche avant	•	•	•	•	•	•
Marche arrière	•	•	•	•	•	•
Compte-tours	•	•	•	•	•	•
Horloge	•	•	•	•	•	•
Clignotant	•	•	•	•	•	•
Phares	•	•	•	•	•	•
Système de diagnostic	•	•	•	•	•	•



Avertisseurs lumineux pour :

	550 2plus2	556 2plus2	566 2plus2	576 2plus2	580 2plus2	586 2plus2
Pression d'huile moteur	•	•	•	•	•	•
Surchauffe moteur	•	•	•	•	•	•
Frein de stationnement	•	•	•	•	•	•
Température de l'huile hydraulique	•	•	•	•	•	•
Colmatage du filtre à air	•	•	•	•	•	•
Charge de la batterie	•	•	•	•	•	•
Indicateur de débit pour la direction de secours	•	•	•	•	•	•



Avertisseurs sonores pour :

	550 2plus2	556 2plus2	566 2plus2	576 2plus2	580 2plus2	586 2plus2
Pression d'huile moteur	•	•	•	•	•	•
Surchauffe moteur	•	•	•	•	•	•
Surchauffe de l'huile hydraulique	•	•	•	•	•	•



Touches de commande pour :

	550 2plus2	556 2plus2	566 2plus2	576 2plus2	580 2plus2	586 2plus2
Choix de la plage de vitesses	•	•	•	•	•	•
Climatisation	•	•	•	•	•	•
Feux de détresse	•	•	•	•	•	•
Frein de stationnement	•	•	•	•	•	•
Modulation électronique de la force de traction	•	•	•	•	•	•
Vitesse extra-lente	•	•	•	•	•	•
Système anti-tangage	•	•	•	•	•	•
Retour du godet en position d'attaque	•	•	•	•	•	•
Arrêt fin de course de levage	•	•	•	•	•	•
Circuit hydraulique supplémentaire	•	•	•	•	•	•
Position équipement flottant	•	•	•	•	•	•
Phares	•	•	•	•	•	•
Phares de travail à l'avant	•	•	•	•	•	•
Phares de travail à l'arrière	•	•	•	•	•	•
Déplacement sur route	•	•	•	•	•	•
Essuie-glace/Lave-glace avant et arrière	•	•	•	•	•	•
Cyrophare	•	•	•	•	•	•
Touche mode Vitesse - Heures de fonctionnement - Horloge	•	•	•	•	•	•
Ventilateur	•	•	•	•	•	•
Chauffage	•	•	•	•	•	•
Réglage de la modulation de la force de traction	•	•	•	•	•	•



Équipement

	550 2plus2	556 2plus2	566 2plus2	576 2plus2	580 2plus2	586 2plus2
Cinématique en Z	•	•	•	•	•	•
Cinématique en Z levage haut	•	•	•	•	•	•
Cinématique en Z pour l'industrie	•	•	•	•	•	•
Servocommande hydraulique de l'hydraulique de travail	•	•	•	•	•	•
Retour automatique du godet en position d'attaque - réglable	•	•	•	•	•	•
Arrêt automatique fin de course de levage - réglable	•	•	•	•	•	•
Position équipement flottant	•	•	•	•	•	•
Godet avec ou sans dents resp. lame d'usure	•	•	•	•	•	•
Godet à double déversement	•	•	•	•	•	•
Godet pour matériaux légers	•	•	•	•	•	•
Fourche et dents de fourche	•	•	•	•	•	•
Attache rapide hydraulique	•	•	•	•	•	•
3e circuit de commande hydraulique	•	•	•	•	•	•
3e et 4e circuit de commande hydraulique	•	•	•	•	•	•
Commande confort	•	•	•	•	•	•
Exécutions spécifiques au pays	•	•	•	•	•	•

550-586 13.05

Le groupe Liebherr

Grande palette de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 23 000 salariés travaillant dans plus de 100 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com



Printed in Germany by Typocruck RG-BK-PP LBH/PM 10323513-2-12.06

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 6462 888-0, Fax +43 6462 888-385

www.liebherr.com, E-Mail: info.lbh@liebherr.com