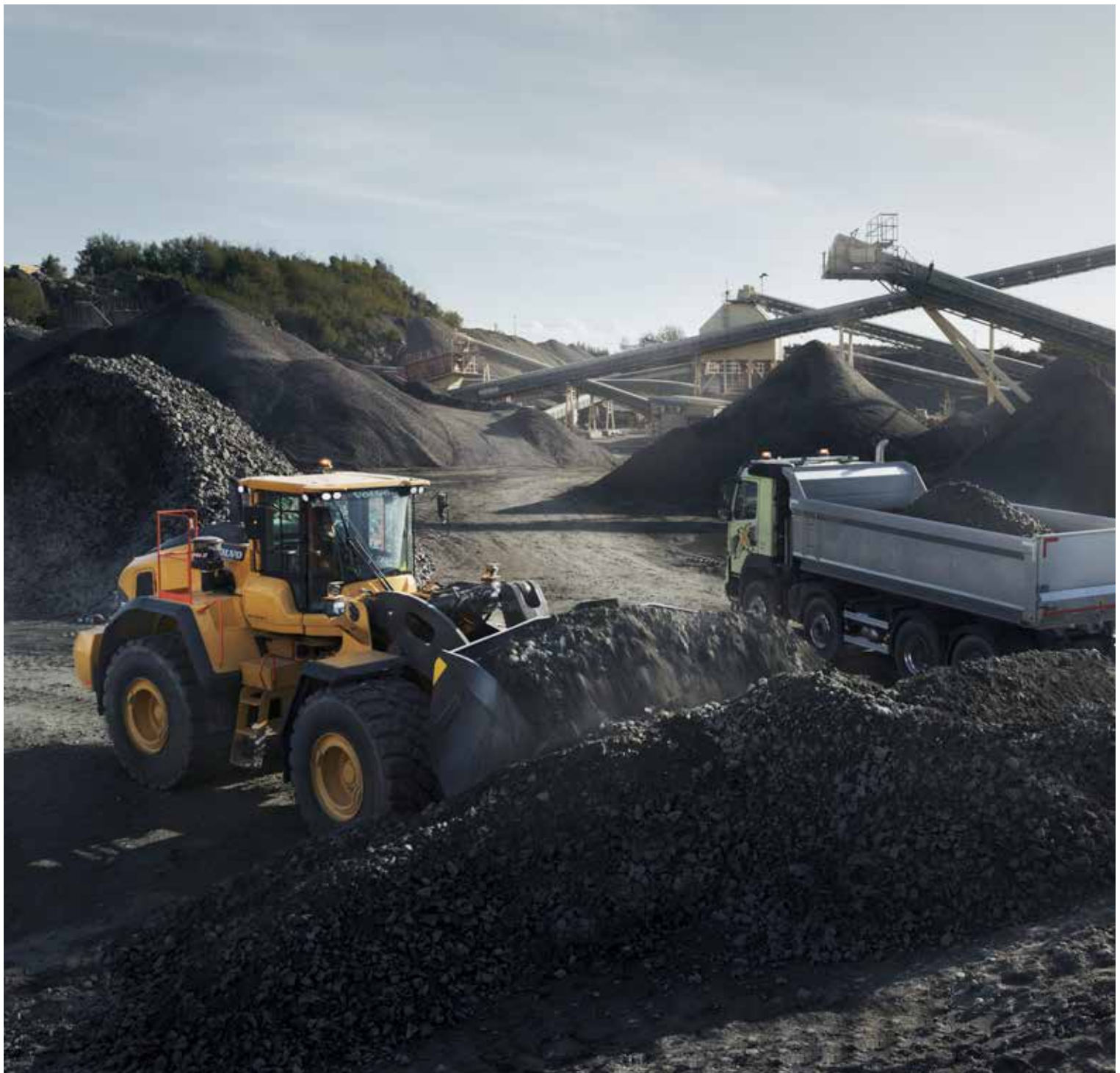


Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L260H

Pale gommate Volvo 34-39 t 421 CV



UNA CATEGORIA A PARTE

Fedele alla propria tradizione, Volvo, nel 2011, è stata la prima nel settore a presentare una pala gommata da 35 t: il modello L250G. Creata con il cliente e per il cliente, Volvo presenta la pala gommata della prossima generazione: il modello L260H.



Il progresso è nel nostro DNA

A partire dall'introduzione della prima pala gommata al mondo, Volvo ha continuato a perfezionare il suo concetto per oltre mezzo secolo.

1954

La prima pala al mondo a presentare un sistema ad avambracci di sollevamento paralleli e staffa portattrezzi con attacco rapido: il modello H-10

1973

La prima pala gommata con motore turbo a iniezione diretta: Volvo BM 1641

Volvo introdusse i primi motori diesel al mondo ad emissioni realmente ridotte per macchine da cantiere (1974)

1981

Volvo fu anche la prima al mondo a lanciare il sistema di innesto marce automatico (Automatic Power Shift) e la tecnologia idraulica di rilevamento del carico

1988

Comfort Drive Control

1990

Sistema di sospensione del braccio

Cinematismo TPL brevettato da Volvo (1991)

Più intelligente, robusta, rapida

In un settore in continua evoluzione, con richieste sempre maggiori, i clienti hanno bisogno di una macchina su cui possano fare affidamento. La L260H è una macchina affidabile, aggiornata con tecnologie innovative e con una capacità di carico utile maggiore, per una produttività superiore. Grazie alla qualità offerta di serie e molto altro ancora, potrete sfruttare appieno il potenziale della vostra macchina attraverso la nostra rete di concessionari.



Nel corso degli anni, abbiamo rivoluzionato le nostre macchine, offrendo ai clienti produttività ed efficienza senza eguali.

2009

Volvo definisce lo standard per la staffa portattrezzi (ISO 23727)

2010

OptiShift
CareTrack

2011

Introduzione del modello L250G: il primo nella sua categoria

2016

Load Assist, supportato dal premiato sistema Volvo Co-Pilot

2017

OptiShift di nuova generazione
impianto idraulico di seconda generazione sensibile al carico – In attesa di brevetto

L260H

Terminate in meno tempo

Concepito per la produttività, l'innovativo modello L260H abbina la più recente tecnologia Volvo con potenza e componentistica all'avanguardia, per aumentarne la portata. Per consentire prestazioni insuperate, Volvo offre una gamma di accessori creati su misura.

Motore Volvo

Progettata per offrire massima efficienza e produttività, la pala L260H è dotata di un potente motore D13 in grado di erogare una potenza superiore del 6% e una coppia più elevata del 5% rispetto al modello L250H.



Tempi ciclo rapidi

Accorciate i tempi ciclo con l'impianto idraulico sensibile al carico di nuova generazione, progettato per offrire una reattività superiore dell'attrezzatura e aumentare la velocità di sollevamento e abbassamento del braccio.



Nuova trasmissione

Per offrire prestazioni di massimo livello, la pala L260H è stata dotata della nuova trasmissione HTL310, che opera in perfetta sinergia con il potente motore e gli assali. Il nuovo convertitore eroga una coppia superiore che si traduce in prestazioni migliori. Per un'accelerazione più rapida e un funzionamento regolare, gli intervalli tra i rapporti sono stati ridotti.



Su misura, pronte per essere collegate

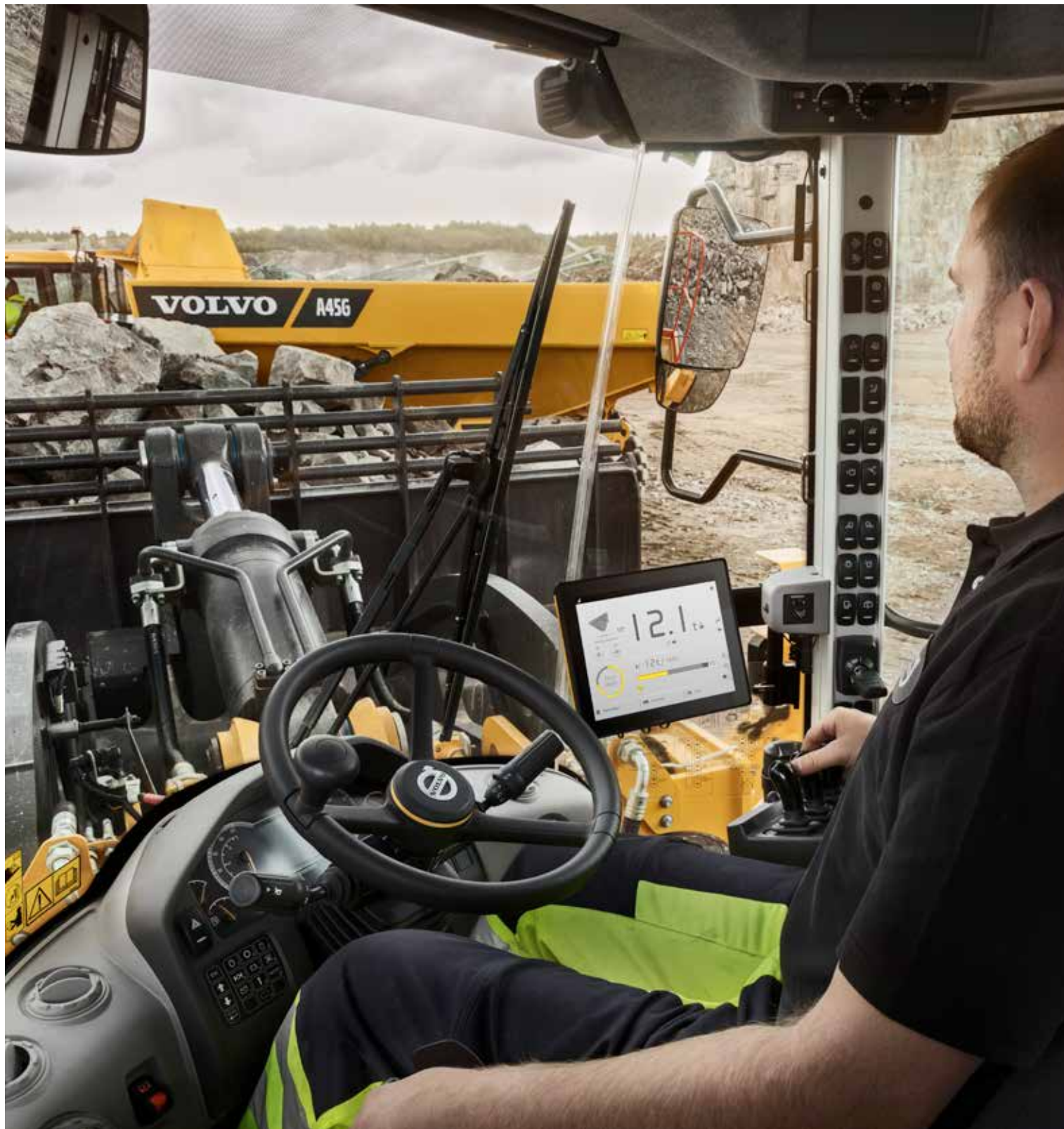
Sfruttate al meglio il vostro L260H con la nostra gamma di attrezzature appositamente realizzate, perfette per applicazioni quali lavori in cava, con inerti, estrazioni minerarie e infrastrutture pesanti. Create un'unità solida e affidabile con accessori abbinati perfettamente in dimensioni e disegno ai parametri della vostra macchina – inclusa la geometria cinematico-braccio e le forze di sbloccaggio e sollevamento.





AUMENTATE LA PRODUTTIVITÀ FINO AL 15%

Incrementate la vostra produttività con la pala L260H. Con una produttività del 15% maggiore del suo predecessore grazie all'interasse allungato (50 mm), alla ripartizione dei pesi ottimizzata del telaio anteriore e al sistema del braccio di sollevamento che consente l'impiego di benne più grandi.



CARICO ASSIST

Sfruttate al massimo la produttività della macchina con Load Assist, un sistema di pesatura dinamica del carico con una precisione fino a 1%. Controllato attraverso il touch screen da 10 pollici di Volvo Co-Pilot, il sistema consente di monitorare il materiale movimentato e di gestire agevolmente gli ordini di lavoro – i dati possono quindi essere registrati ed è possibile accedervi in remoto. Potrete inoltre verificare l'efficienza dei consumi della vostra macchina con l'ausilio di CareTrack.

Utilizzo intelligente

Concepito per un impiego efficiente e intelligente, il modello L260H è dotato di impianto idraulico di nuova generazione e tecnologie evolute. Supportati da Load Assist e Volvo Site Simulation, i sistemi intelligenti offrono dati utili sulle vostre attività, consentendo di ridurre i consumi di carburante e aumentare la produttività.

Aumentate del 10% i vostri risparmi di carburante

Fate di più consumando meno carburante, grazie ad un potente motore e ad un impianto idraulico di nuova generazione, che consentono di preservare la potenza dalla pompa idraulica per altre funzioni, limitando il flusso idraulico in fase di abbassamento e scarico. Abbinati al nuovo freno di stazionamento a secco, che elimina la perdita di resistenza causata dal freno a dischi in bagno d'olio.



OptiShift di nuova generazione

Per migliorare i tempi ciclo e ridurre i consumi di carburante, personalizzate l'innesto del bloccaggio della vostra macchina con l'OptiShift di nuova generazione. Il perfezionamento della tecnologia OptiShift ha consentito di integrare la funzione RBB (Reverse By Braking), brevettata da Volvo, con un nuovo convertitore di coppia con funzione lock-up, per ottenere una trazione diretta tra il motore e il cambio e ridurre il consumo di carburante.



Rapporto sul consumo di carburante

Individuate eventuali inefficienze con il Rapporto sui consumi di carburante, studiato per aiutarvi a contenere il principale fattore di costo operativo del settore. Grazie ai dati dettagliati forniti dal Rapporto sul consumo di carburante, potete adottare le misure correttive per risolvere i problemi della macchina e migliorare l'efficienza dei consumi.



Ecopedale

Riducete l'usura della vostra macchina e migliorate l'efficienza dei consumi con l'ecopedale. L'ecopedale, sviluppato internamente da Volvo, stimola l'operatore ad adottare una guida economica, applicando una forza meccanica contraria in risposta a un utilizzo eccessivo dell'acceleratore.



Più robusta

Sfruttate appieno il potenziale della vostra macchina e affrontate le operazioni più gravose con una serie di accessori costruiti specificamente. Volvo può costruire accessori in base ai vostri requisiti specifici, aumentando la vostra produttività.

Benna da movimentazione

Migliorate la produttività fino al 5% con la nuova benna da movimentazione Volvo da 7,3 m³. La benna ridisegnata è più facile da caricare e riduce al minimo i versamenti di materiale, grazie ai nuovi lati convessi e una protezione antivernamento migliorata. Per evitare versamenti e assorbire gli urti, scegliete il sistema di sospensione del braccio, che si inserisce automaticamente in base alla marcia e alla velocità selezionate.



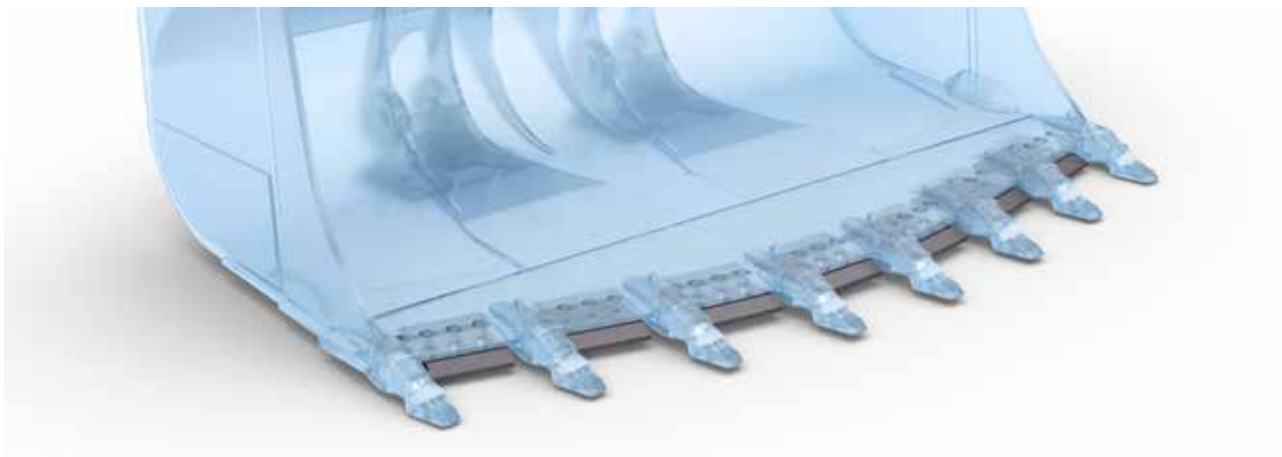
Collaudato cinematismo a Z

Per garantire potenza per le applicazioni più impegnative, il collaudato cinematismo a Z di Volvo offre forze di strappo elevate. Il robusto avambraccio di sollevamento consente di sollevare le benne a pieno carico all'altezza massima e le elevate velocità dell'impianto idraulico offrono tempi ciclo rapidi. Per garantire prestazioni durature, l'avambraccio di sollevamento è dotato di doppie tenute su tutti i perni.



Protegete la vostra benna

Prolungate la durata della vostra benna con una serie di opzioni di rinforzo. Lame imbullonate proteggono il bordo della benna, mentre i segmenti proteggono il tagliante della benna, aumentando la durata.





ROCCIA BENNA

Con riempimento facilitato e una maggiore produttività, la nuova benna Volvo* presenta un fondo più lungo e una curvatura ottimale, accogliendo un 11,5% di materiale in più. Per le applicazioni di scavo gallerie, Volvo offre anche le benne da roccia a scarico laterale.

Intelligentemente produttiva

A PIENO CARICO

- Benna da roccia ridisegnata – 11,5% di capacità in più
- Nuova benna da movimentazione – fino al 5% di produttività in più
- Attrezzature personalizzate
- Avambraccio di sollevamento con barra a Z con doppia tenuta su ciascun perno

COSTRUITA PER LE VOSTRE APPLICAZIONI

- Funzione di livellamento benna
- Tre modalità idrauliche
- Scelta tra leva singola o più leve
- Sterzo a leva Comfort Drive Control



SERVIZI VOLVO

- Ricambi originali Volvo
- Formazione per operatori
- CareTrack
- Rapporto sul consumo



AUMENTATE LA PRODUTTIVITÀ FINO AL 15%

- 6% in più di potenza e 5% in più di coppia rispetto al modello L250H
- Interasse allungato, ripartizione ottimizzata dei pesi
- impianto idraulico di prossima generazione sensibile al carico
- Nuova trasmissione – nuovi convertitore e rapporto di trasmissione
- Attrezzi compatibili Volvo

RIDUCETE DEL 10% IL CONSUMO DI CARBURANTE

- OptiShift di nuova generazione
- Nuovo freno di stazionamento a secco
- Risparmio di potenza della pompa idraulica
- Ecopedale
- Load Assist

MINIMIZZATE I TEMPI DI FERMO VEICOLO

- Arresto ritardato del motore
- Accesso più agevole ad accumulatori sistema di sospensione braccio e freno di stazionamento
- Cabina inclinabile – 30° o 70°
- Cofano motore a comando elettrico
- Telaio e articolazione centrale robusti



LA PIÙ APPREZZATA DAGLI OPERATORI

Lavorate nel comfort della migliore cabina sul mercato: la cabina Volvo può essere dotata di un nuovo sedile regolabile. Accedete alla cabina in sicurezza e senza sforzo utilizzando i gradini e aprite la porta con facilità, grazie al telecomando apriporta opzionale.

Potenziare le vostre prestazioni

Costruita insieme al cliente, per il cliente, la pala L260H vanta una gamma di caratteristiche che contribuiscono a migliorare la tua esperienza di lavoro. La cabina Volvo si può personalizzare in base ai requisiti personali e telecamere supplementari offrono una migliore visibilità per migliorare la produttività.

Comodamente produttiva

Personalizzate la vostra macchina e garantite il preciso controllo delle funzioni idrauliche, con la scelta tra leva singola o più leve. Per sfruttare al meglio ogni operazione, scegliete una delle tre modalità idrauliche a seconda della reattività desiderata. Per limitare l'affaticamento dell'operatore e migliorarne la produttività, Comfort Drive Control vi consente di sterzare la macchina agendo su una levetta.



Visibilità

Per migliorare la visibilità, la pala L260H è munita di nuovi specchi retrovisori e può essere dotata di telecamera posteriore. Ottimizzata dal sistema di rilevamento radar, che interagisce con la telecamera per segnalare all'operatore visivamente e tramite allarmi acustici eventuali ostacoli imminenti non visti. Sulla macchina sono stati installati corrimano e scalini arancioni, per una maggiore visibilità da parte di operatori e addetti alla manutenzione.



Funzione di livellamento benna

Aumentate la vostra produttività ad un livello ancora superiore con la nuova funzione di livellamento benna. Riportate automaticamente in piano la benna dopo lo scaricamento o dalla posizione inclinata all'indietro, per migliorare le prestazioni dell'operatore.



Formazione per operatori

Aumentate la produttività e riducete il consumo di carburante imparando ad utilizzare la vostra pala gommata nel modo più efficiente possibile. Volvo offre la formazione per gli operatori, che comprende le migliori pratiche del settore.



Minimizzate i tempi di fermo veicolo

La pala L260H è costruita per offrirvi potenza per le applicazioni più impegnative e una lunga durata. Mantenete operativa la vostra macchina sfruttando la facilità di manutenzione e il supporto proattivo della concessionaria oltre che rispettando le tabelle di manutenzione e riparazione altamente flessibili.

Accesso migliorato ai componenti

Riducete al minimo i fermi macchina e prolungate la durata dei componenti grazie al più facile accesso agli accumulatori del sistema di sospensione del braccio – ora installati sulla parte esterna del telaio anteriore – e al freno di stazionamento, anch'esso esterno.



Progettata per durare

Progettata nell'ottica dell'indistruttibilità, la pala L260H è realizzata con una robusta struttura del telaio, perfettamente abbinata alla catena cinematica Volvo. La ventola di raffreddamento a comando idraulico registra la temperatura dei componenti e inverte automaticamente il senso di rotazione, consentendo l'autopulitura dei gruppi di raffreddamento.



Arresto ritardato

Limitate l'usura del vostro motore con la nuova funzione di arresto ritardato, che l'operatore può programmare in modo che si attivi automaticamente. La funzione intelligente provvede ad arrestare la macchina quando il turbocompressore si è raffreddato alla corretta temperatura, limitando l'usura dei componenti.



Siamo qui per darvi assistenza

Mantenete alta la produttività e la disponibilità operativa della macchina utilizzando la nostra gamma di ricambi originali Volvo, prontamente disponibili, tutti coperti dalla garanzia Volvo. Siamo qui per aiutarvi a mantenere la massima efficienza, offrendo programmi flessibili di manutenzione e riparazione.





FUNZIONALITÀ ALL'AVANGUARDIA DEL SETTORE

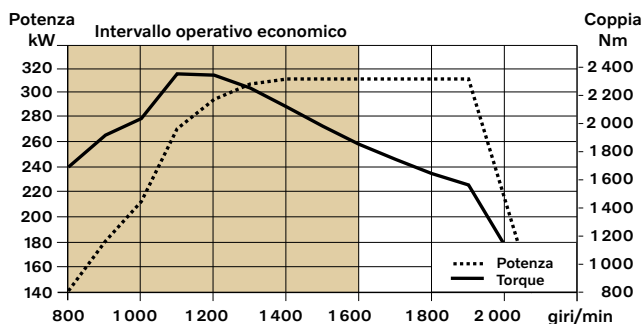
Per accedere senza ostacoli a componenti fondamentali, è possibile inclinare la cabina Volvo di 30° o 70°. Per una migliore accessibilità per la manutenzione e un agevole accesso al motore, il cofano motore ad ampia apertura è azionato elettricamente.

Volvo L260H nei dettagli

Motore

Motore turbodiesel V-ACT Stage V da 13 litri, 6 cilindri in linea, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori a controllo elettronico. Il motore è dotato di camicie dei cilindri, guide e sedi delle valvole sostituibili. Accelerazione azionata elettricamente dal pedale acceleratore o dall'acceleratore manuale opzionale. Depurazione aria: 3 fasi. Impianto di raffreddamento: ventola idrostatica a controllo elettronico e intercooler aria-aria.

Motore	Volvo	D13J
Potenza max a	giri/min	1 500
ECE R120 netta	kW	310
	CV	421
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW	309
	CV	420
Coppia max a	giri/min	1 100
SAE J1995 lorda	Nm	2 343
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	2 328
Intervallo operativo economico	giri/min	800 - 1 600
Cilindrata	l	12,8



Impianto elettrico

Sistema di a:
Sistema elettrico Contronic con spia centrale e cicalino per le seguenti funzioni: - Grave guasto al motore - Bassa pressione impianto sterzante - Avvertenza fuorigiri motore - Interruzione nelle comunicazioni (guasto al computer)

Spia centrale e cicalino con marcia inserita per le seguenti funzioni: - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore - Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello liquido refrigerante - Elevata temperatura liquido refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio cambio - Elevata temperatura olio della trasmissione - Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Elevata temperatura olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore.

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280/80
Potenza del motorino di avviamento	kW	7

Catena cinematica

Convertitore di coppia: monostadio.
Cambio: a contralbero Volvo con singola leva di comando. Innesco veloce e lineare delle marce con valvola a modulazione d'ampiezza d'impulso (PWM). Convertitore di coppia con funzione di blocco.

Cambio: Volvo Automatic Power Shift (APS) con innesti marce 1a-4a completamente automatici ed un selettore di modalità con 4 differenti programmi di gestione cambio, compresa la modalità AUTO.

Assali: semiassi Volvo completamente flottanti con riduttori laterali epicicloidali e scatola ponte in ghisa sferoidale. Assale anteriore fisso e assale posteriore oscillante. Blocco completo del differenziale sull'assale anteriore.

Trasmissione	Volvo	HTL310
Moltiplicazione di coppia, rapporto di stallo		2,02:1
Velocità massima, avanti/indietro		
1a marcia	km/h	6,7/6,6
2a marcia	km/h	11,6/11,4
3a marcia	km/h	21,7/21,4
4a marcia	km/h	36,5/36,1
Misurata con pneumatici		29.5R25 L4
Assale anteriore/assale posteriore		AWB 50B / 41
Oscillazione assale posteriore	± °	15
Altezza da terra	mm	600
a oscillazione	°	15

Impianto sterzo

Impianto sterzante: sterzo articolato idrostatico, sensibile al carico. Alimentazione del sistema: l'alimentazione dell'impianto sterzante è prioritaria grazie alla pompa Load Sensing a pistone assiale a cilindrata variabile.

Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

Cilindri di sterzo		2
Alesaggio	mm	90
Diametro stelo	mm	60
Corsa	mm	525
Pressione di esercizio	MPa	26
Portata max	l/min.	202
Articolazione max	± °	37

Capacità di rifornimento

Accesso per assistenza e manutenzione: l'ampio cofano con facile apertura a comando elettrico copre l'intero vano motore. I filtri dei fluidi e i filtri aria degli sfiatatoi favoriscono lunghi intervalli di manutenzione. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la ricerca guasti

Serbatoio carburante	l	366
Serbatoio DEF/AdBlue®	l	31
Liquido di raffreddamento motore	l	55
Serbatoio dell'olio idraulico	l	226
Olio del cambio	l	48
Olio motore	l	50
Olio assale anteriore	l	78
Olio assale posteriore	l	80

Impianto idraulico

Alimentazione dell'impianto: due pompe a pistoni assiali con funzione load-sensing a portata variabile. L'impianto sterzante ha sempre la priorità. Valvole: valvola a 2 cassette a doppio effetto. Il distributore principale è comandato da una valvola pilota a 2 cassette.

Funzione di sollevamento: la valvola ha tre posizioni; sollevamento, mantenimento e abbassamento. Il sollevamento automatico del braccio induttivo/magnetico può essere inserito e disinserito ed è regolabile in qualsiasi posizione tra lo sbraccio massimo e l'altezza di sollevamento massima.

Funzione di inclinazione: la valvola prevede tre funzioni: richiamo, mantenimento e scarico. L'inclinazione automatica induttiva/magnetica può essere regolata su qualsiasi angolo della benna.

Cilindri: a doppio effetto per tutte le funzioni.

Filtro: filtraggio completo del liquido con cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

Pressione di esercizio max, pompa 1 per impianto idraulico di lavoro	MPa	29,0 ± 0,5
--	-----	------------

Portata	l/min.	252
---------	--------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

Regime motore	giri/min	1900
---------------	----------	------

Pressione massima di esercizio, pompa 2 per impianto idraulico di lavoro / sterzante / frenante / pilota	MPa	31,0 ± 0,5
--	-----	------------

Portata	l/min.	202
---------	--------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

Regime motore	giri/min	1900
---------------	----------	------

Pressione di esercizio max, pompa 3 per impianto frenante e ventola di raffreddamento	MPa	25,0 ± 0,5
---	-----	------------

Portata	l/min.	83
---------	--------	----

a	MPa	10
---	-----	----

Regime motore	giri/min	1900
---------------	----------	------

Impianto pilota, pressione di esercizio	MPa	3,2 - 4,0
---	-----	-----------

Tempi ciclo		
-------------	--	--

Sollevamento	s	7,1
--------------	---	-----

Ribaltamento	s	1,9
--------------	---	-----

Abbassamento, vuoto	s	4,1
---------------------	---	-----

Tempo ciclo totale	s	13,1
--------------------	---	------

Gruppo avambraccio di sollevamento

Leverismo a Z		
---------------	--	--

Cilindri di sollevamento		2
--------------------------	--	---

Alésaggio	mm	190
-----------	----	-----

Diametro stelo pistone	mm	110
------------------------	----	-----

Corsa	mm	873
-------	----	-----

Cilindro di ribaltamento		1
--------------------------	--	---

Alésaggio	mm	220
-----------	----	-----

Diametro stelo pistone	mm	120
------------------------	----	-----

Corsa	mm	570
-------	----	-----

Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori a carica d'azoto. Freni a disco a bagno d'olio esterni, a comando completamente automatico, con raffreddamento a circolazione d'olio completamente sigillata. L'operatore può selezionare lo stacco automatico della trasmissione in fase di frenata, mediante un interruttore sulla plancia strumenti.

Freno di stazionamento: a dischi a secco. Azionamento a molla, rilascio elettroidraulico mediante interruttore su plancia strumenti.

Freno secondario: doppi circuiti frenanti con accumulatori ricaricabili. Un circuito o il freno di stazionamento soddisfa tutti i requisiti di sicurezza. Di serie: l'impianto frenante è conforme alle prescrizioni della normativa ISO 3450.

Numero di dischi freno per ruota anteriore/posteriore		2 - 1
---	--	-------

Numero di dischi freno per ruota anteriore		2
--	--	---

Numero di dischi freno per ruota		1
----------------------------------	--	---

Accumulatori	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5
--------------	---	-------------------

Accumulatori per freno di stazionamento	l	1 x 0,5
---	---	---------

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic.

Riscaldatore e sbrinatori: riscaldamento a serpentina con aria fresca filtrata e ventola con modalità automatica e 11 velocità. Bocchette di sbrinamento per tutti i finestrini.

Sedile operatore: con sospensione regolabile e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su una staffa sulla parete posteriore e sul pavimento della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide del sedile.

Di serie: cabina testata e omologata ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina è conforme ai requisiti della normativa ISO 6055 (Protezione testa dell'operatore - Veicoli industriali) e SAE J386 ("Sistema di protezione operatore").

Se questa macchina è dotata di condizionatore aria si utilizza il refrigerante tipo R134a. Contiene gas fluorurato ad effetto serra R134a, potenziale di riscaldamento globale 1,430 t equivalenti di CO2

Ventilazione	m ³ /min	9
--------------	---------------------	---

Capacità di riscaldamento	kW	16
---------------------------	----	----

Aria condizionata (opzionale)	kW	7,5
-------------------------------	----	-----

Livello sonoro

Livello di pressione acustica in cabina secondo la normativa ISO 6396		
---	--	--

L _{pA}	dB	70
-----------------	----	----

Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395, alla direttiva UE sulla rumorosità (2000/14/CE)		
--	--	--

L _{WA}	dB	109
-----------------	----	-----

Caratteristiche tecniche

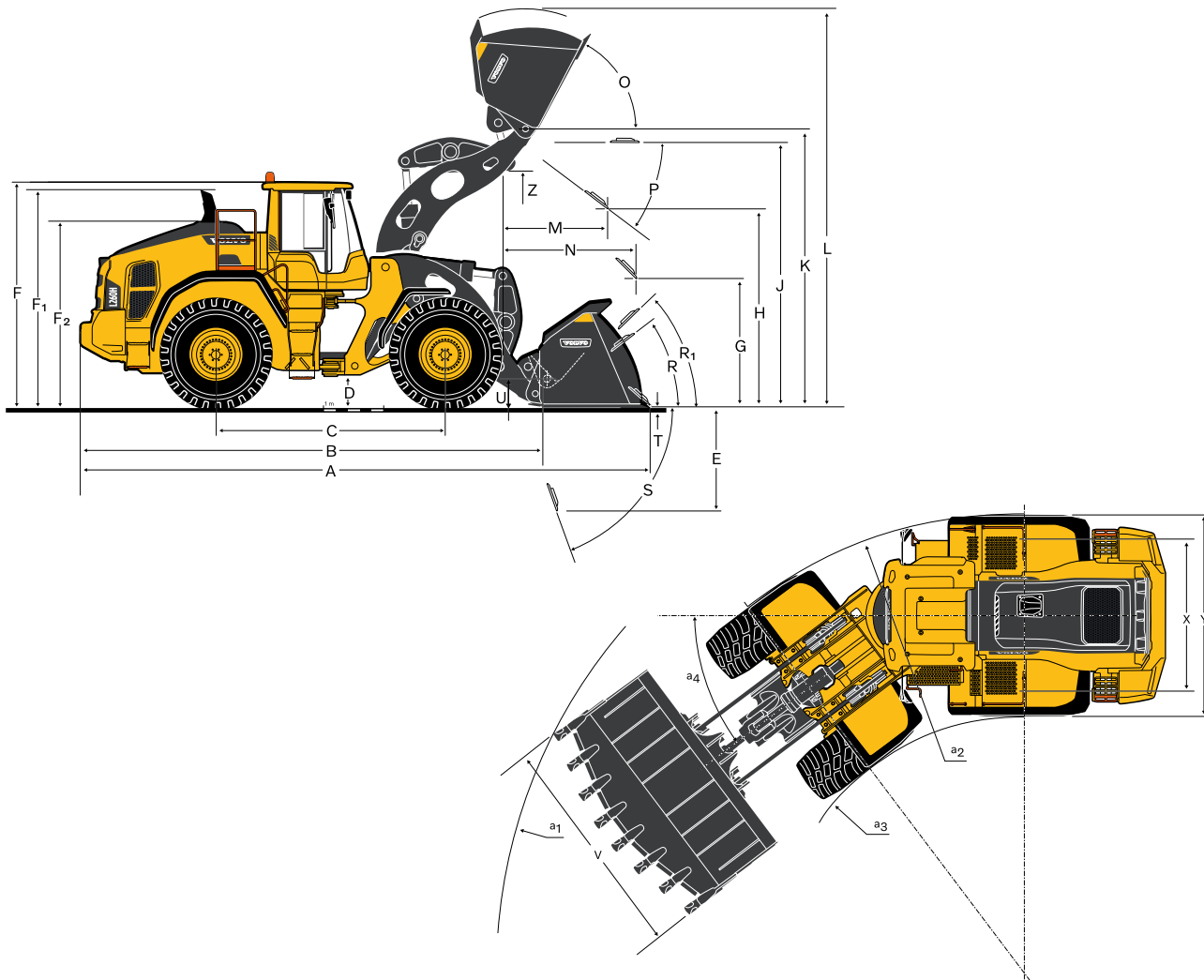
Pneumatici L260H: 29.5 R25 L4

		Braccio standard	Braccio lungo
A	mm	9 670	9 974
B	mm	7 590	7 860
C	mm	3 800	3 800
D	mm	520	529
E	mm	1 910	1 997
F	mm	3 720	3 726
F1	mm	3 610	3 621
F2	mm	2 870	2 883
G	mm	2 133	2 133
H	mm	3 090	3 408
J	mm	4 320	4 683
K	mm	4 620	4 989
L	mm	6 450	6 816
M	mm	1 810	1 733
N	mm	2 390	2 668
O	°	62	57
Scarico anteriore in K e M	°	43	45
P	°	43	47
R	°	42	44
R1	°	48	51
S	°	75	81
Angolo di livellamento	°	42	46
T	mm	156	214
U*	mm	560	650
V	mm	3 580	3 580
X	mm	2 400	2 400
Y	mm	3 160	3 160
Z	mm	3 840	3 848
a1	mm	16 370	16 597
a2	mm	7 260	7 259
a3	mm	4 100	4 099
a4	°	37	37










* Posizione di trasporto SAE

Benna: 6,4 m³ STE P T SEG

Ove applicabile, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L260H

	MOVIMENTAZIONE (7)			UNIVERSALE (5)		DA ROCCIA (6)			DA SABBIA (4)	BRACCIO LUNGO (2)	
											
	6,9 m ³ STE P BOE	7,3 m ³ STE P BOE FF (1)	7,3 m ³ STE P BOE	6,4 m ³ STE P T SEG	6,8 m ³ STE P T SEG	5,5 m ³ STE RO P T SEG	5,9 m ³ STE RO P T SEG	6,5 m ³ SPN P T SEG	6,8 m ³ STE P BOE FF (1)		
Volume, colmo ISO/SAE	m ³	6,9	7,3	7,3	6,4	6,8	5,5	5,9	6,5	6,8	-
Volume con fattore di riempimento del 110%	m ³	7,6	8	8	7	7,5	6,1	6,5	7,2	7,5	-
Carico di ribaltamento statico, con macchina dritta sterzata di 35°	kg	27 550	27 610	27 330	25 830	25 640	26 980	27 050	26 020	25 180	-3 300
completamente sterzata	kg	24 440	24 490	24 210	22 890	22 710	23 980	24 040	23 020	22 330	-3 010
Forza di strappo	kN	24 090	24 130	23 850	22 560	22 370	23 630	23 700	22 680	22 000	-2 970
A	mm	290,0	284,1	283,2	302,6	299,6	335,9	325,2	256,1	272,0	-29,5
E	mm	9 430	9 440	9 470	9 670	9 690	9 470	9 530	9 960	9 520	320
H (3)	mm	1 690	1 710	1 730	1 910	1 920	1 710	1 760	2 160	1 790	100
L	mm	3 250	3 260	3 230	3 090	3 070	3 250	3 200	2 920	3 200	300
m3	mm	6 590	6 630	6 640	6 450	6 480	6 680	6 760	6 830	6 520	350
N3	mm	1 670	1 720	1 700	1 810	1 820	1 680	1 700	2 020	1 790	-90
V	mm	2 330	2 230	2 350	2 390	2 400	2 320	2 340	2 520	2 270	270
a1 raggio d'ingombro	mm	3 580	3 650	3 650	3 580	3 650	3 580	3 580	3 580	3 650	-
Peso operativo	kg	16 240	16 300	16 320	16 370	16 440	16 270	16 300	16 550	16 340	-
	kg	34 030	33 990	34 170	33 240	33 360	34 630	34 560	35 190	33 050	480

(1) Benna a fondo piatto

(2) Misurata con benna da 5,5 m³ STE RO P T SEG

(3) Misurata all'estremità dei denti della benna o del tagliente imbullonato. Altezza di scarico a bordo benna, misurata con angolo di scarico di 45°. (Benne a vanga a 42°.)

(4) Misurata con pneumatici 29.5 R25 L3

(5) Misurata con pneumatici 29.5 R25 L4

(6) Misurata con pneumatici 29.5 R25 L5

(7) Misurata con pneumatici 29.5 R25 L4 e contrappeso aggiuntivo

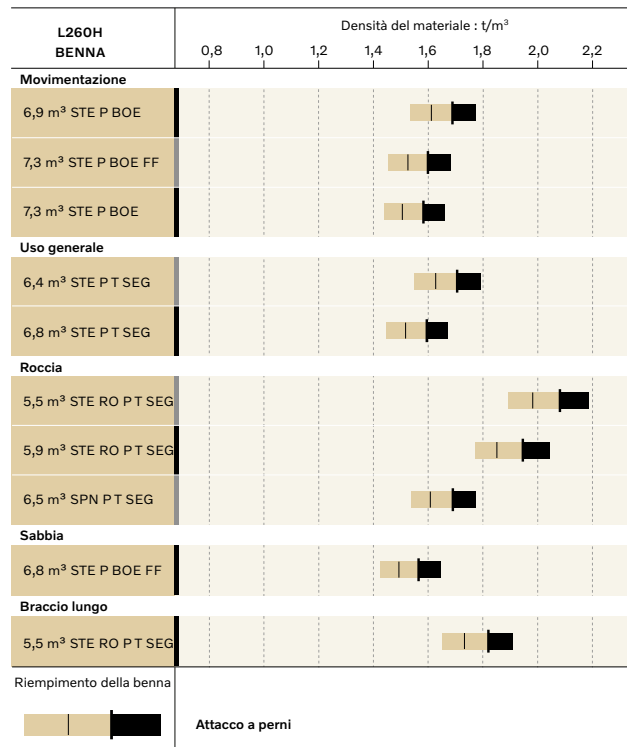
Nota: si applica soltanto agli attrezzi originali Volvo.

Tabella per la selezione della benna

Il volume movimentato varia in funzione del riempimento della benna ed è spesso superiore a quello indicato dal volume ISO/SAE della benna. La tabella mostra la scelta della benna ottimale in funzione alla densità del materiale.

Materiale	Riempimento benna, %	Densità materiale, t/m ³
Terra	110 - 115	1,4 - 1,6
Argilla	110 - 120	1,4 - 1,6
Sabbia	100 - 110	1,6 - 1,9
Ghiaia	100 - 110	1,7 - 1,9
Roccia	75 - 100	1,5 - 1,9

Le dimensioni delle benne per rocce sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.



Interpretazione del fattore di riempimento della benna

Dati operativi supplementari

Pneumatici 29.5 R25 L4		Braccio standard		Braccio lungo	
		29.5 R25 L5	875/65R29 L3	29.5 R25 L5	875/65R29 L3
Larghezza ai pneumatici	mm	50	100	50	100
Altezza da terra	mm	30	10	20	0
Carico di ribaltamento in massima sterzata	kg	960	240	-2 120	-2 770
Peso operativo	kg	1 280	440	1 760	920

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Sistema di post-trattamento gas di scarico
Filtro aria a tre stadi, prefiltro, filtro principale e filtro secondario
Indicatore per livello liquido refrigerante
Preriscaldamento aria aspirata
Prefiltro carburante con separatore acqua
Filtro carburante
Separatore olio sfatatoio basamento
Protezione presa aria esterna radiatore

Catena cinematica

Cambio automatico Power Shift
Innesto marce completamente automatico, 1a-4a
Innesto marce comandato con PWM
Selezione marcia avanti/retromarcia da console leve idrauliche
Vetro spia di livello olio del cambio
Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale idraulico 100%.
Posteriore, tradizionale.
Trasmissione OptiShift con RBB bloccabile
Prima marcia con funzione di blocco

Impianto elettrico

Presa da 24 V precablata per accessori opzionali
Alternatore 24V/80A/2280W
Sezionatore batteria
Indicatore livello carburante
Contaore
Avvisatore acustico elettrico

Quadro strumenti:
Livello carburante
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue
Temperatura cambio
Temperatura liquido di raffreddamento
Illuminazione strumenti

Luci:

Doppi fari anteriori alogeni con anabbaglianti e abbaglianti
Luci di posizione
Doppie luci stop e posteriori
Indicatori di direzione con funzione lampeggiatore di emergenza
Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Sistema di monitoraggio Contronic

Monitoraggio e registrazione dei dati della macchina
Display Contronic
Consumo di carburante
Consumo di additivo per emissioni diesel/AdBlue
Temperatura ambiente
Orologio
Funzione di prova per spie di avvertimento e indicatori
Prova freni
Prova funzionamento, livello sono a velocità max ventola

Spie di avvertimento e indicatori:

Ricarica batteria
Freno di stazionamento

Avvertimenti e messaggi sul display:

Rigenerazione
Temperatura liquido raffreddamento motore
Temperatura aria di sovralimentazione
Temperatura olio motore
Pressione olio motore
Temperatura olio cambio
Pressione olio cambio
Temperatura olio idraulico
Pressione freni
Freno di stazionamento inserito
Ricarica freni
Fuorigiri al cambio di direzione
Temperatura olio assale
Pressione sterzo
Pressione basamento
Blocco attrezzo aperto
Avvertenza cintura di sicurezza

Avvertimenti sui livelli:

Livello carburante
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue
Livello olio motore
Livello liquido raffreddamento motore
Livello olio cambio
Livello olio idraulico
Livello liquido lavavetri

Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia:

Alta temperatura liquido raffreddamento motore
Alta temperatura olio motore
Bassa pressione olio motore
Alta pressione basamento
Alta temperatura aria di sovralimentazione

Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:

Alta temperatura olio cambio
Slittamento frizioni cambio

Tastiera, retroilluminata

Inibizione avviamento con marcia inserita

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Impianto idraulico

Distributore principale a 2 cassette a doppio effetto con comandi idraulici servoassistiti

Pompe a pistoni assiali a portata variabile (3) per:

1 Funzioni idrauliche operative, funzioni idrauliche pilota e impianto frenante

2 Funzioni idrauliche operative, funzioni idrauliche pilota e impianto sterzante e frenante

3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante

Servocomandi elettroidraulici

Blocco elettronico leve idrauliche

Estensione automatica braccio

Posizionatore automatico benna

Cilindri idraulici a doppio effetto

Vetro spia di livello olio idraulico

Radiatore dell'olio idraulico

Impianto frenante

Doppi circuiti frenanti

Doppi pedali del freno

Impianto frenante secondario

Freno di stazionamento elettroidraulico

Indicatori di usura freni

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Chiave unica per porta/avviamento

Rivestimento interno fonoassorbente

Accendisigari, presa elettrica da 24 V

Porta con serratura

Riscaldamento cabina con presa d'aria esterna e sbrinatori

Presa aria esterna con due filtri

Climatizzatore automatico

Tappetino pavimento

Doppie luci interne

Specchietti retrovisori interni

Doppi specchietti retrovisori esterni

Finestrino scorrevole, lato destro

Parabrezza oscurato

Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)

Volante regolabile

Vano portaoggetti

Tasca portadocumenti

Aletta parasole

Portalattine

Lava-parabrezza/lunotto

Tergi-parabrezza/lunotto

Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Assistenza e manutenzione

Scarico e rifornimento remoto olio motore

Scarico e rifornimento remoto olio cambio

Collettori di lubrificazione accessibili da terra

Raccordi controllo pressione: cambio e impianto idraulico, attacchi rapidi

Cassetta attrezzi, con serratura

Equipaggiamento esterno

Corrimano arancioni

Parafanghi, anteriore e posteriore

Ammortizzatori viscosi cabina

Supporti in gomma per motore e cambio

Blocco giunto telaio

Blocco antivandalo predisposto per

Vano motore

Griglia radiatore

Occhielli di sollevamento

Occhielli di ancoraggio

Contrappeso di carpenteria

Contrappeso, preforato per protezioni opzionali

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

Prefiltro dell'aria a ciclone
Prefiltro dell'aria a bagno d'olio
Prefiltro aria, tipo turbo
Spegnimento automatico del motore
Arresto ritardato del motore
Riscaldatore blocco motore da 230 V/110 V
Filtro bocchettone rifornimento carburante
Riscaldatore carburante
Filtro carburante, supplementare
Acceleratore a mano
Velocità max. ventola, climi caldi
Radiatore, protetto dalla corrosione
Ventola di raffreddamento reversibile
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione e radiatore olio assali

Pneumatici

29.5 R25
875/65 R29

Catena cinematica

Bloccaggio differenziale anteriore al 100%, posteriore a slittamento limitato
Limitatore di velocità
Protezioni guarnizioni semiassi/ruote

Impianto elettrico

Antifurto
Kit allarme, funzione antifurto in WECU
Sezionatore batteria addizionale in cabina
Arresto di emergenza
Dispositivo di bloccaggio, Tag out Lock out
Faro asimmetrico, sx
Portatarga illuminato
Telecamera posteriore, monitor
Specchietti retrovisori, a regolazione elettrica e riscaldati
Funzionalità ridotta luci di lavoro, a retromarcia inserita
Allarme acustico di retromarcia
Allarme retromarcia, a rumore bianco
Luce di avvertimento per retromarcia, illuminazione stroboscopica
Staffe sostegno fari di lunghezza ridotta
Luci d'ingombro laterali
Lampeggiatore rotante a LED
Lampeggiatore rotante automatico a LED
Faro a LED
Luce posteriore a LED
Luci di lavoro a LED, attrezzature
Luci di lavoro a LED su cabina, anteriori e posteriori
Luci di lavoro a LED su cabina, anteriori, 2 o 4 luci a LED
Luci di lavoro a LED su cabina, posteriori, 2 o 4 luci a LED
Luci di lavoro a LED, posteriori nella griglia, 2 luci a LED
Luci di lavoro a LED, 2 luci a LED anteriori sopra i fari
Luci di lavoro a LED, 4 luci a LED laterali su cabina
Pacchetti luci a LED
Luci di lavoro alogene, attrezzature
Luci di lavoro alogene su cabina, anteriori e posteriori
Luci di lavoro alogene su cabina, posteriori
Quadro di distribuzione elettrico a 24 V
Alternatore da 120 A, heavy-duty
Assistenza al carico
Sistema di rilevamento radar
Telecamera anteriore, a colori
Allarme freno di stazionamento, acustico per sedili con sospensione pneumatica
Connettore per avviamento d'emergenza, tipo NATO

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Impianto idraulico

Sistema di ammortizzazione del braccio
Protezioni tubazioni rigide e flessibili del cilindro del braccio
Olio idraulico biodegradabile Volvo
Olio idraulico, ignifugo
Olio idraulico per climi caldi
Olio minerale per climi freddi
3a funzione idraulica
Comando monoleva, 2 funzioni idrauliche
Comando monoleva, 3 funzioni idrauliche

Impianto frenante

Radiatore e filtro olio, assali anteriore e posteriore
--

Cabina

Piastra d'appoggio per manuale operatore
Climatizzatore automatico (ACC)
Pannello comandi ACC, con scala in gradi Fahrenheit
Filtro protettivo per polvere di amianto
Posacenere
Prefiltro aria cabina, a ciclone
Filtro al carbonio
Piastra di copertura, sotto cabina
Porta cestino da pranzo
Bracciolo Volvo, sedile operatore, sinistro
Sedile operatore, Volvo, sospens. pneum., heavy-duty, schienale alto, riscaldato
Sedile operatore, (sedile pneumatico std.) cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, (sedile pneumatico std.) cintura di sicurezza a 3 punti
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato sx
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato dx
Radio (con collegamento AUX, Bluetooth e USB)
Subwoofer
Pomello volante
Alette parasole, finestrini posteriori
Alette parasole per i finestrini laterali
Riscaldamento cabina con timer
Finestrino, scorrevole, porta
Chiave universale per porta/avviamento
Telecomando apertura porta
Specchietto per vista anteriore
Presa di corrente da 240 V per riscaldatore cabina

Assistenza e manutenzione

Sistema di lubrificazione automatico
Kit filtro aria, con pistola ad aria compressa
ROX, pompa di trasferimento rapido olio
Valvola di campionamento olio
Pompa di rifornimento del grasso all'impianto di lubrificazione
Kit attrezzi
Kit chiave dadi ruote
CareTrack, GSM, GSM/Satellitare
Sistema telematico, abbonamento

Equipaggiamento di protezione

Protezione inferiore anteriore
Protezione inferiore posteriore
Protezione inferiore posteriore, coppa olio
Protezione cerniera centrale e telaio posteriore
Piastra di copertura, heavy-duty, telaio anteriore
Piastre di copertura, telaio posteriore
Tetto cabina, heavy-duty
Protezioni per fari anteriori
Protezioni per griglia radiatore
Protezioni per luci posteriori
Protezioni finestrini, laterali e posteriori
Protezione parabrezza
Protezione anticorrosione, vernice della macchina

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Equipaggiamento esterno

Scaletta per cabina, con sospensioni in gomma
Parafanghi anteriori eliminati
Impianto antincendio
Estintore
Estintore, due unità
Parafanghi, copertura integrale, anteriore e posteriore
Parafanghi, prolunghe e prot. copertura integrale Compresa
Braccio lungo
Gancio di traino

Altro equipaggiamento

Marcatura CE
Sterzo a leva (Comfort Drive Control - CDC)
Contrappeso, movimentazione
Sterzo secondario con funzione di prova automatica
Decalcomania rumorosità, UE
Decalcomania rumorosità, Stati Uniti
Adesivi riflettenti (decalcomanie), perimetro macchina
Adesivi riflettenti (strisce), perimetro cabina macchina
Kit di riduzione rumorosità, esterno

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Attrezzature

Benne:
Diritta da roccia o con tagliente a delta
Universale
Movimentazione
Scarico laterale
Per materiali leggeri
Ricambi soggetti a usura:
Denti benna imbullonati e saldati
Segmenti
Tagliente in tre sezioni, imbullonato
Braccio movimentazione materiale

SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO

Pneumatici larghi**Sistema di lubrificazione centralizzato****Opzioni di sedili e comandi****Pacchetto di movimentazione****Sistema di rilevamento radar****Braccio lungo**

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvo.com