



Volvo Trucks. Driving Progress

# VOLVO FM

PRODUKTLEITFADEN



**FM**





## Wie wird aus einem guten ein großartiger Lkw?

Die meisten würden antworten, dass es auf die Effizienz ankommt. Und sie haben vermutlich recht. Aber was bedeutet das konkret in der Praxis?

Für uns jedenfalls setzt es voraus, dass ein Lkw fährt, wenn man ihn braucht. Ein Lkw, der jeden einzelnen Tropfen Kraftstoff optimal nutzt und die Umwelt nur minimal belastet. Ein Lkw, der die Aufgabe des Aufbauherstellers erleichtert – und beschleunigt – und zwar unabhängig von der Art des Aufbaus. Und nicht zuletzt ein Lkw, der Fahrern die Möglichkeit bietet, ihre Arbeit besser und mit weniger Anstrengung zu bewältigen.

Genau darauf haben wir bei der Entwicklung des Volvo FM hingearbeitet. Ein Lkw mit zahlreichen innovativen Funktionen wie dem I-Shift-Doppelkupplungsgetriebe oder der neuen Generation von Volvo Dynamic Steering. Beide werden Ihr Tagesgeschäft von Grund auf verändern. Hinzu kommt der neue Volvo FM LNG, der Ihre Klimabilanz verbessert, ohne Zugeständnisse in Sachen Performance zu machen. Willkommen bei Ihrem künftigen Transportspezialisten.

## ÜBERSICHT

# Der Volvo FM im Detail.

22

### VOLVO CONNECT

Verknüpfen Sie alle relevanten Ressourcen und Daten Ihres Transportbetriebs auf ein und derselben digitalen Plattform. Ihr digitales Zuhause. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 22.**

20

### INSTRUMENTENTAFEL

Der Instrumentenblock und das neue integrierte System für Dienste und Infotainment sorgen für ein branchenführendes Informationsangebot für den Fahrer. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 20.**

30

### FAHRERHAUS-INNENRAUM

Eine ergonomische Fahrposition, eine große Liege und eine Vielzahl von Funktionen sorgen für einen entspannten Aufenthalt, ob Sie nun am Steuer sitzen oder nicht. **Mehr dazu lesen Sie auf den Seiten 30–33.**

52

### FAHRERASSISTENZSYSTEME

Bei Sicherheit ganz vorn zu liegen, ist eine Selbstverständlichkeit für Volvo. Unsere fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme sind dem Fahrer eine wirksame Hilfe bei der Vermeidung von Unfällen. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 52.**

26

### VOLVO DYNAMIC STEERING

Die größte Neuerung seit Erfindung der Servolenkung arbeitet nun mit anderen Fahrerassistenzsystemen zusammen und schafft neue Möglichkeiten für Aufbauersteller. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 26.**

44



### NIEDRIGES FERNVERKEHRSFAHRERHAUS

Mit gerade einmal 261 Zentimetern von der Fahrbahn bis zum Dach ist dies die erste Wahl für Transporte, bei denen es auf die Höhe ankommt. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 44.**

34

### HAUPTSCHWEINWERFER

Dynamische Hauptscheinwerfer, statisches Abbiegelicht, effizientes Fernlicht und vieles mehr. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 34.**

10

### VOLVO DIESELMOTOREN

Sparsame und drehmomentstarke 11- und 13-Liter-Motoren mit 330 bis 500 PS. Allesamt Euro 6-konform mit kompromisslosen Fahreigenschaften. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 10.**





42

**MOBILITÄT**

Mit dem Telematik-Gateway kann der Volvo FM überall Kontakt mit der Werkstatt aufnehmen. Melden Sie sich für den Volvo Goldvertrag an, um in den Genuss des Versprechens 100-prozentiger Mobilität zu kommen. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 42.**

16



**LKW MIT GASANTRIEB**

Die gleiche Leistung, aber 20 % weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen und potenziell niedrigere Kraftstoffkosten. Erleben Sie den Volvo FM LNG. **Mehr dazu lesen Sie auf den Seiten 16–19.**

50

**DER KRAFTSTOFFSPAR-DEAL**

Zwei Pakete mit echtem Einsparpotenzial für den Fernverkehr. Gut für Ihre Bilanz und für die Umwelt. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 50.**

8

**I-SEE**

Eine Geschwindigkeitsregelanlage, die vorausschaut und bis zu 5 % Kraftstoff spart. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 8.**

24

**FUHRPARKMANAGEMENT**

Mit den erweiterten Dynafleet Diensten haben Sie alles im Griff und erhalten genau die Informationen, die Sie für eine fundierte Entscheidungsfindung benötigen. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 24.**

46

**FRACHTHANDHABUNG**

ECS4 ist die neueste Version des elektronisch gesteuerten Volvo Federungssystems mit Funkfernbedienung. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 46.**

58

**FINANZIERUNGS- UND VERSICHERUNGSLÖSUNGEN**

Entscheiden Sie sich für einen Partner, der das Lkw- und Transportgewerbe kennt. Unsere Finanzierungs- und Versicherungslösungen sind sowohl smart als auch flexibel. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 58.**

48

**FAHRGESTELLAUSLEGUNG**

Ganz gleich, ob Sie einen größeren Tank oder einen komplexen Aufbau wünschen: Der Volvo FM bietet mehr Möglichkeiten für eine individuelle Fahrgestellauslegung als je zuvor. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 48.**

54

**CONNECTED SAFETY**

Informieren Sie sich im Voraus über etwaige Sicherheitsrisiken und reduzieren Sie die Unfallgefahr. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 54.**

6

**FAHRVERHALTEN**

Das Fahrgestell wurde so konzipiert, dass der Volvo FM überdurchschnittliche Fahreigenschaften besitzt. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 6.**

14

**AUFBAUSCHNITTSTELLE**

Dank zahlreicher durchdachter Fahrgestellmerkmale sparen Sie Zeit und Geld beim Aufbauhersteller. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 14.**

12

**LIFTBARE TANDEM-ANTRIEBSACHSE**

Nutzen Sie die zweite Antriebsachse Ihres Tandem-Achsantriebs nur dann, wenn Sie sie auch wirklich brauchen. Die liftbare Tandem-Antriebsachse senkt den Kraftstoffverbrauch, verkleinert den Wendekreis und liefert mehr Traktion. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 12.**

28

**MY TRUCK**

Kontrollieren Sie Ihren Lkw und stellen Sie sicher, dass er startbereit ist, wenn Sie es sind. Mit dieser App bleibt Ihr Volvo FM immer in Reichweite – wo immer Sie gerade sind. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 28.**

60

**ZUBEHÖR**

Konfigurieren Sie den für Ihre Aufgaben und Anforderungen geeigneten Lkw – und machen Sie ihn für Ihre Zwecke effizienter. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 60.**

**I-SHIFT**

Müheless in der Handhabung und vollgepackt mit Kraftstoff sparender Software. Jetzt in zwei neuen Ausführungen lieferbar: Mit Kriechgängen für noch schwerere Aufgaben als je zuvor. Oder mit Doppelkupplung für eine unterbrechungsfreie Kraftübertragung und ein herausragendes Fahrerlebnis. **Mehr dazu lesen Sie auf den Seiten 36–41.**

36

AUSGEWÄHLTE TECHNISCHE DATEN FINDEN SIE AUF DEN SEITEN 56–57.

# Kennen Sie das Gefühl? Als würde man einen Pkw fahren.

Wenn Sie Ihren Tag hinter dem Lenkrad verbringen, wissen Sie um die Bedeutung guten Fahrverhaltens. Denn wenn es um Lkw geht, kommt es beim Fahrkomfort auf mehr an als nur auf den Komfort. Wenn der Lkw optimal auf Ihre Kommandos anspricht, leisten Sie bessere Arbeit, besteht ein geringeres Risiko für Überlastungsverletzungen und sinkt die Unfallwahrscheinlichkeit.

Aus diesem Grund zeichnet sich der Volvo FM durch überdurchschnittliche Fahreigenschaften aus. Sehen wir uns das einmal näher an.



## **Unbeirrbar wie ein Zug.**

Die Geometrie der Parabelfederung der Vorderachse wurde für eine erstklassige Lenkstabilität und gedämpfte Rollkräfte optimiert. Er wird Ihnen das Gefühl geben, alles unter Kontrolle zu haben. Und seien Sie nicht überrascht, wenn die Straßen plötzlich nicht mehr so erschreckend schmal wirken, z. B. wenn Ihnen bei hoher Geschwindigkeit ein anderer Lkw entgegenkommt.



### **Machen Sie Schluss mit diesen ständigen Korrekturen.**

Bei einer schlechten vorderen Luftfederung verhält sich ein Lkw wie ein Schiff und zwingt den Fahrer zu ständigen Korrekturen, um den Kurs zu halten. Der Volvo FM ist anders. Der Lkw folgt Ihren Vorgaben, ganz gleich, ob Sie konstant geradeaus fahren oder sauber um die Kurve kommen möchten.



### **Volvo Dynamic Steering – besser als Pkw-ähnlich.**

Sie wird Ihre Fahrweise revolutionieren. Optimale Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Alles unter Kontrolle bei niedrigem Tempo. Schont Ihre Muskeln und Gelenke. Vereinbaren Sie eine Probefahrt und überzeugen Sie sich selbst. Wenn Sie sich vorher noch genauer informieren möchten, haben Sie Gelegenheit dazu auf **Seite 26**.



### **Vermeidung unerwünschter Kräfte.**

Die hintere Aufhängung weist eine patentierte Volvo Konstruktion mit vor der Achse liegenden Stabilisatoren auf. Sie verhindert wirksam, dass sich Kräfte von der Straße ungewollt auf den Rahmen übertragen. Außerdem verhindert sie, dass der Lkw beim Hineinfahren in eine Kurve durch den Anhänger/Auflieger übersteuert.

# Ein Lkw, der jede Straße kennt.



**Senken Sie den Kraftstoffverbrauch um 5 %. Aktivieren Sie einfach die Geschwindigkeitsregelung.**

Kombiniert man I-Shift und das GPS mit einer intelligenten Geschwindigkeitsregelung, kommt dabei I-See heraus. Dieses einzigartige System optimiert mithilfe topografischer Daten die Geschwindigkeit und die Gangwechsel. Während Sie fahren, hilft es Ihnen automatisch beim Kraftstoffsparen – bis zu 5 % während eines Fahrzyklus (wenn I-See die ganze Zeit über aktiv ist).



**Wo auch immer Sie sich befinden, Ihre Strecke ist bekannt.**

I-See nutzt entweder Daten einer hochauflösenden Topografiekarte, von anderen I-See-Nutzern generierte Daten, die aus der Cloud zugänglich sind, oder lokal aufgezeichnete und gespeicherte Daten. Bei Verwendung kartengestützter Daten hat I-See Zugriff auf beide Speicherorte: Cloud und lokal. Das bedeutet, dass die Strecke stets optimiert wird – auch dann, wenn der Lkw die Verbindung zur Cloud verliert.



**VOR DER STEIGUNG: BESCHLEUNIGEN**

Wenn I-See weiß, dass eine Steigung bevorsteht, wird die Geschwindigkeit bis nahe an die Drehzahlgrenze erhöht, um Fahrt aufzunehmen. Der Lkw kann so länger in einem höheren Gang fahren.

**AN DER STEIGUNG: HERUNTERSCHALTEN VERMEIDEN**

Bei Steigungen optimiert I-See Geschwindigkeit und Gangwechsel, um unnötiges Herunterschalten bis zum Scheitelpunkt zu vermeiden. Sie erreichen problemlos die Bergkuppe, ohne in einem niedrigeren Gang Kraftstoff zu verschwenden.

**AUF DER BERGKUPPE: RUHE BEWAHREN**

Wenn sich das Fahrzeug einem Gefälle nähert, vermeidet I-See unnötiges Beschleunigen.

**VOR DEM GEFÄLLE: ROLLEN LASSEN**

Noch bevor das Gefälle erreicht ist, wird der Antrieb vorübergehend ausgekuppelt, um den Lkw rollen zu lassen. Das spart Energie und minimiert die Bremsvorgänge.





**IM GEFÄLLE:  
RECHTZEITIG BREMSEN**

I-See weiß, wann das Gefälle endet. Da der Lkw im Gefälle immer mehr Fahrt aufnimmt, kann die Motorbremse auf diese Weise rechtzeitig behutsam betätigt werden – und nicht erst abrupt am Ende des Gefälles – um der bevorstehenden Topografie Rechnung zu tragen.

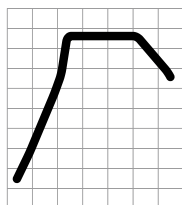
**IN DER SENKE:  
ETWAS MEHR SCHWUNG**

Wenn unmittelbar auf ein Gefälle wieder eine Steigung folgt, spielt I-See seine Stärke aus. Es lässt den Lkw rollen, wodurch dieser an Geschwindigkeit gewinnt und Schwung aufnimmt, um die Steigung mit geringerem Energieeinsatz zu nehmen.

**I-CRUISE**

Ein Modul von I-See trägt die Bezeichnung I-Cruise. Es handelt sich um eine intelligente Geschwindigkeitsregelung, die die Geschwindigkeit für minimalen Kraftstoffverbrauch anpasst. Sie können I-Cruise separat bestellen und bis zu 2 % Kraftstoff sparen.

# Hier fängt die Kraftstoffeffizienz an.



## Die Volvo Drehmomentkurve: Sie werden es im Pedal spüren.

Hervorragendes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Ein extrem weiter Drehzahlbereich mit maximalem Drehmoment. Spitzendrehmoment trifft auf Spitzenleistung. Die Führungsrolle von Volvo auf dem Gebiet der Dieselmotorentechnologie wird beim Vergleich der Motorkurven sofort deutlich. Das Ergebnis sind schnelle Beschleunigung, hervorragende Zugkraft, komfortables Handling bei niedrigen Drehzahlen und nicht zuletzt eine kraftstoffsparende und angenehme Fahrt bei Reisegeschwindigkeit.



## Große Auswahl an Motoren. Geringe Emissionen.

Die Motorauswahl für den Volvo FM umfasst sieben verschiedene Leistungsstufen – alle nach Euro 6-Norm. Sie können sicher sein, dass Sie immer die richtige Motorisierung für Ihre Transportanforderungen finden.



## Eingebaute Sparsamkeit.

Es ließen sich noch weitere Punkte aufführen, die belegen, dass Volvo Motoren in Sachen Kraftstoffverbrauch schwer zu schlagen sind. Alle Fahrzeuge – sowohl mit D11- als auch mit D13-Motoren – sind jetzt zur Maximierung der Effizienz mit einem Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet. Das höhere Verdichtungsverhältnis bei den 420/460/500 PS-Motoren sowie ein neuer optimierter Turbolader tragen insgesamt zur verbesserten Wirtschaftlichkeit bei. Die Vorteile werden sich auf Ihre Betriebsergebnisse auswirken. Und auf die Umwelt.



## Volvo Motorbremse. Bis zu 510 PS Bremsleistung.

Wenn Sie dauerhaft hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten erzielen möchten, ohne die Sicherheit oder die Wirtschaftlichkeit zu beeinträchtigen, benötigen Sie eine leistungsfähige Motorbremse. Daher erfreut sich die Volvo Motorbremse (VEB) im D11 einer so großen Beliebtheit. Und mit dem D13 steht Ihnen unsere patentierte VEB\* zur Verfügung, die dank des einzigartigen Nockenwellendesigns mit vier Kipphebeln bis zu starken 375 kW (510 PS) Bremsleistung bietet.





#### **GUT GESCHÜTZTER MOTOR**

Eine besonders große Motorschutzplatte sorgt dafür, dass Motorteile wie Ölwanne, Kühler und Schläuche jederzeit gut geschützt sind. ■

#### **SECHS IN REIHE**

6 Zylinder, 7 Hauptlager zur Verteilung der Kräfte. Zuverlässigkeit kommt nie aus der Mode.

#### **EMS-GESTEUERTE COMMON-RAIL-EINSPRITZUNG**

Alle D11- und D13-Motoren besitzen eine Common-Rail-Einspritzung mit perfekter Steuerung des Einspritzzeitpunkts durch ein modernes Motormanagement-System (EMS, Engine Management System).

#### **VON 330 BIS 500 PS**

Der Volvo FM ist mit einer Auswahl von vier 11- und drei 13-Liter-Motoren sowie in Leistungsvarianten von bis zu 500 PS erhältlich.

#### **GESCHLOSSENE KURBELGEHÄUSEENTLÜFTUNG**

Eine geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung, die ein Entweichen von Kurbelgehäusegasen in die Umgebungsluft verhindert.

#### **MOTORSTEUERUNG HINTEN**

Eine kompakte und gewichtsparende Konstruktion, die den Druckluftkompressor sowie die Servolenkungs-, Öl- und Kraftstoffförderpumpe antreibt.

#### **HYDRAULIKPUMPEN MIT KUPPLUNGEN**

Das Angebot von am Motor montierten Hydraulikpumpen umfasst unter anderem zwei auskuppelbare Varianten.

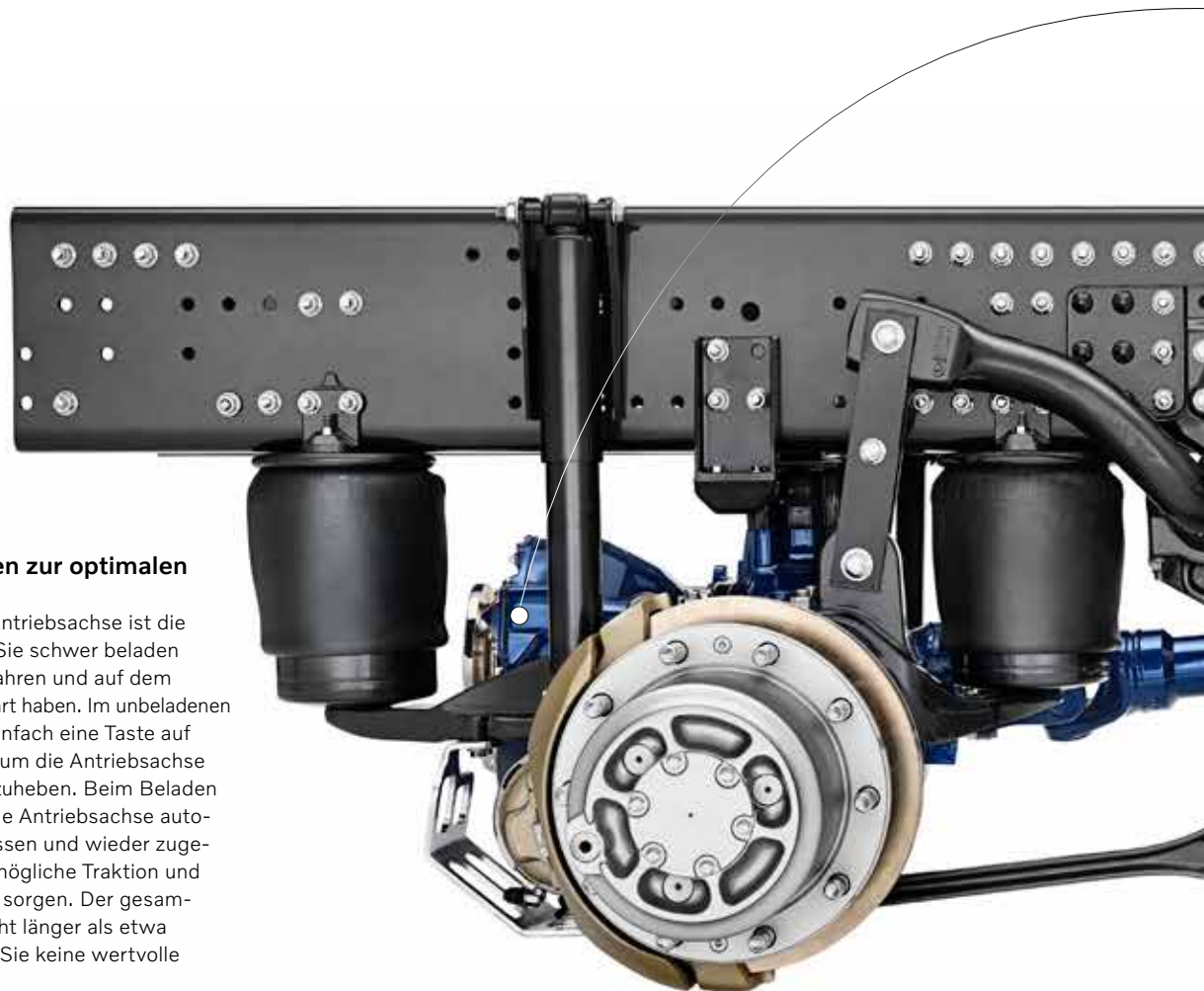
# Weniger Verbrauch und kleinerer Wendekreis?

## Einfach die Antriebsachse anheben.

Die liftbare Tandem-Antriebsachse ist eine Spezialfunktion, mit der Ihr 6×4 oder 8×4 die Traktion und Nutzlast einer Tandem-Antriebsachse mit den Fahreigenschaften und der Effizienz einer Solo-Antriebsachse kombiniert – alles in einem Fahrzeug.

### In nur 15 Sekunden zur optimalen Antriebsart.

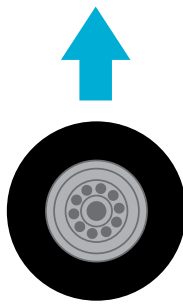
Die liftbare Tandem-Antriebsachse ist die ideale Lösung, wenn Sie schwer beladen in die eine Richtung fahren und auf dem Rückweg eine Leerfahrt haben. Im unbeladenen Zustand drücken Sie einfach eine Taste auf dem Armaturenbrett, um die Antriebsachse auszukuppeln und anzuheben. Beim Beladen des Fahrzeugs wird die Antriebsachse automatisch heruntergelassen und wieder zugeschaltet, um für bestmögliche Traktion und Fahreigenschaften zu sorgen. Der gesamte Vorgang dauert nicht länger als etwa 15 Sekunden, sodass Sie keine wertvolle Zeit verlieren.





**Bis zu 4 % weniger Kraftstoffverbrauch im unbeladenen Zustand.**

Aufgrund der zusätzlichen Reibung und des größeren Rollwiderstands verbrauchen Antriebsachsen normalerweise ziemlich viel Kraftstoff, und zwar permanent. Mit der liftbaren Tandem-Antriebsachse ist das anders. Durch das Auskuppeln und Anheben der Antriebsachse im unbeladenen Zustand lässt sich der Kraftstoffverbrauch um bis zu 4 % senken. Auf Dauer summiert sich das zu einem hohen Betrag.



**Behalten Sie die Bodenhaftung.**

Solange die zulässigen Achslasten es erlauben, kann die zweite Antriebsachse angehoben werden, um das gesamte Gewicht auf eine Antriebsachse zu verlagern und so die Traktion zu verbessern.



**Profitieren Sie von einem kleineren Wendekreis.**

Mit der liftbaren Tandem-Antriebsachse lässt sich ein 6×4 in einen 4×2 und ein 8×4 in einen 6×2 verwandeln. Analog zum Anheben einer mitrollenden Achse führt dies zu einer deutlichen Verbesserung der Manövrierbarkeit des Fahrzeugs, da sich der Wendekreis verkleinert. Bei einem 6×4 mit 4,60 Meter Radstand zum Beispiel lässt sich der Wendekreis auf diese Weise um mehr als zwei Meter verkleinern.

**KLAUENKUPPLUNG**

Das Längsdifferenzial wird durch eine Klauenkupplung ersetzt, mit der sich die hinterste Achse komplett auskuppeln lässt.

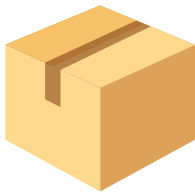


**LUFTFEDER**

Ein Luftbalg zwischen der zweiten Antriebsachse und dem Fahrgestell ermöglicht das Anheben und Absenken der Achse.

# Wie für Ihren Aufbau vorbereitet.

Aufbauhersteller haben einen Lieblings-Lkw, nämlich Volvo. Das liegt daran, dass wir einiges unternommen haben, um Ihnen die Arbeit zu erleichtern, indem wir das Fahrerhaus bereits im Werk für den Aufbau vorbereiten. So können Sie unnötige und kostspielige Umbauten vermeiden, und das bedeutet weniger Zeit beim Aufbauhersteller. Hier sind einige Merkmale, die einen Unterschied ausmachen.



### Fahrgestellpaket.

Optionen wie seitlicher Unterfahrschutz, Aufbaubefestigungen, Kotflügel und LED-Rückleuchten sind als Paket erhältlich – einfach zu bestellen und von hoher Qualität.



### Wenn es auf das Gewicht ankommt.

Ein niedrigeres Gewicht bedeutet größere Nutzlast und geringeren Kraftstoffverbrauch. Aus diesem Grund unterziehen wir jedes Teil des Lkw einer Gewichtsoptimierung. Neueste Erfolge sind eine Einsparung von 10 Kilogramm bei der Sattelkupplung, eine gewichtsreduzierte Hinterachse mit Aluminiumaufhängungsteilen sowie ein leichter Rahmen für Tridem-Fahrgestelle mit einer beträchtlichen Gewichtsreduzierung. Nicht zu vergessen die gewichtsreduzierte Vorderachsnabe, durch die die Vorderachslast von 7,1 auf 8,0 Tonnen angehoben werden konnte.



### Volvo Informationen für Aufbauhersteller.

Sobald Sie Ihren Volvo FM bestellt haben, stehen Ihnen im intuitiven VBI-Onlineportal exakte Zeichnungen des spezifizierten Fahrzeugs zur Verfügung. So kann der Aufbauhersteller schon mit der Arbeit beginnen, während der Lkw noch in Bau ist, wodurch die Aufbauzeit enorm verkürzt werden.



### Nebenantriebe für alle Anforderungen.

Es gibt ein großes Angebot an kupplungsunabhängigen und kupplungsabhängigen Nebenantrieben: motor- oder getriebemontiert. Außerdem gibt es ein vielfältiges Angebot an Hydraulikpumpen, sogar mit Kupplung, um Kraftstoff zu sparen. 🚚



### Ein gerader Rahmen.

Anders als die meisten anderen Lkw hat ein Volvo einen Rahmen, der hinter dem Fahrerhaus vollkommen gerade und parallel ist. Dies erleichtert die Aufgabe des Aufbauherstellers ungemein.



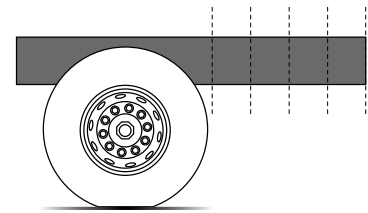
### Klare Aufgabenverteilung.

Unsere Ingenieure haben die Vorgabe, dass keine Teile über Rahmenoberkante überstehen dürfen. Das fällt ganz in die Zuständigkeit des Aufbauherstellers und bietet ein hohes Maß an Flexibilität.



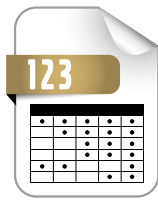
### Bohrungen ab Werk.

Oben im Rahmen gibt es eine Lochreihe, die für den Aufbau bestimmt ist. Da wir hier nicht mit Nieten arbeiten, kann der Aufbauhersteller die Ausrüstung ganz einfach befestigen.



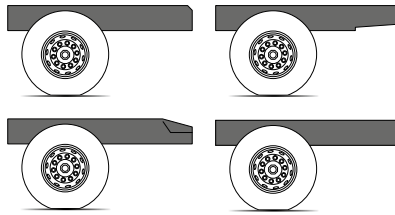
### Hinterer Überhang exakt auswählbar.

Der hintere Rahmen kann ab Werk in Schritten von 50 mm exakt so zugeschnitten werden, dass er optimal zu Ihrem Aufbau passt. Ganz gleich, ob ein extrem kurzer hinterer Überhang gefordert ist oder ein längerer.



### Jede Menge Auswahlmöglichkeiten.

Je mehr Kombinationen möglich sind, desto leichter lässt sich ein Lkw anpassen. Aus diesem Grund bietet der Volvo FM im Hinblick auf Achskonfigurationen, Fahrstellhöhen und Radstände mehr Möglichkeiten als je zuvor.



### 4 verschiedene hintere Rahmenenden.

Der FM ist ab Werk mit vier unterschiedlichen hinteren Rahmenenden lieferbar: oben gekürzt (für Kipper, Hakenabroller und Entsorgungsfahrzeuge), unten gekürzt (für Zentralachsenanhänger), abgeschrägt (für Sattelzugmaschinen) oder gerade (für Fahrgestelle).



### Position des hinteren Unterschutzs.

Die Möglichkeiten für das Rahmenende werden noch zusätzlich erweitert, indem der Unterschutz hinten an mehreren Positionen angebracht werden kann.



### Zwei verschiedene Rahmenhöhen.

Wählen Sie je nach Anforderung des Aufbaus zwischen einem 266-mm- und 300-mm-Rahmen.



### Aufbauhersteller-Modul.

Erleichtert dem Aufbauhersteller den Zugang zum elektrischen System des Lkw, um die Funktionen anzupassen. Die Bedienung erfolgt bequem über die flexiblen Schalter am Armaturenbrett oder die Fernbedienung „Work Remote“.



### Optimal für Wechselaufbauten.

Nicht alle Lkw-Aufbauten sind dauerhaft montiert. Der 295-mm-Hub der Luftfederung an der Hinterachse stellt die perfekte Lösung dar, wenn Sie mit Wechselaufbauten fahren.



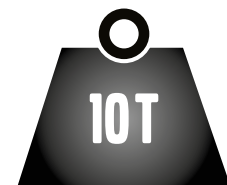
### Anbaugerätehalterungen.

Der Volvo FM kann werkseitig mit am Rahmen befestigten Anbaugerätehalterungen ausgestattet werden. Diese können ab sofort nicht mehr nur zwischen den Achsen, sondern auch am hinteren Überhang angebracht werden.



### Vorbereitung für einen Kran.

Ein niedriges Fahrgestell und hohe Achslasten – das steht auf der Wunschliste von Kranbauern ganz oben. Der Volvo FM bietet beides. Darüber hinaus können wir nah dem Fahrerhaus einen Freiraum am Rahmen einrichten und den Lkw mit vormontierten Kranplatten ausliefern.



### Vielfältige Verstärkungen.

Bei manchen schweren Einsätzen wird hoher Druck auf den Rahmen ausgeübt. Aber keine Sorge. Für den Volvo FM gibt es eine große Auswahl an Innenrahmen, die genau die richtigen Verstärkungen für Ihren Bedarf liefern.

LKW MIT GASANTRIEB

# Die gleiche Leistung. Aber 20 % weniger CO<sub>2</sub>.

Suchen Sie nach einer Lösung für schwere Regional- und Ferntransporte, die sich für Sie und die Umwelt auszahlt? Hier ist sie. Wir haben das Beste unserer bewährten Motortechnologie genommen und einen schweren Lkw entwickelt, der mit LNG (Liquefied Natural Gas/Flüssiggas) betrieben wird. Das Ergebnis ist unser gasbetriebener Volvo FM LNG, der die gleiche Leistung liefert wie der Volvo FM mit Dieselmotor. Aber mit viel niedrigeren CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Potenzial, Ihre Kraftstoffkosten zu senken.







**HIGH PERFORMANCE  
LOW EMISSIONS.**

**WEITERE VOR-  
TEILE AUF DER  
NÄCHSTEN SEITE**

# Der gleiche. Und doch anders.

Wählen Sie zwischen Sattelzugmaschinen und Fahrgestellen; 4×2, 6×2 oder 6×4 mit 420 oder 460 PS. Dies ist eine Komplettlösung für schwere Regional- und Ferntransporte, die die gleiche Leistungsfähigkeit und Ladekapazität bietet wie der dieselbetriebene Volvo FM. Aber mit weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen.



### Die Kraftstoffkosten.

Die neuen gasbetriebenen Lkw von Volvo bieten die gleiche Kraftstoffeffizienz wie die entsprechenden dieselbetriebenen Modelle. Da LNG jedoch oft günstiger ist, ist dies eine gute Gelegenheit, Ihre Kraftstoffkosten zu senken.

### Geringe Umweltbelastung.

Der Volvo FM LNG emittiert 20 % weniger\* CO<sub>2</sub> als ein dieselbetriebener Volvo FM. Wenn Sie hohe Umweltambitionen haben, verschafft Ihnen der gasbetriebene Volvo FM LNG einen Vorsprung. Und wenn Sie noch ehrgeizigere Ziele verfolgen, können Sie Bio-LNG verwenden und Ihre Emissionen um 100 %\* verringern. Ein großer Schritt in Richtung null Emissionen.



### Der Kraftstoff – LNG.

Erdgas verflüssigt sich (LNG), wenn es abgekühlt wird, und verringert sein Volumen. Dies bedeutet, dass Sie genug Kraftstoff für schwere Regional- und Ferntransporte mitführen können.



### Der Dieselmotor. Gasbetrieben.

Der G13C-Motor basiert auf der Dieselmotortechnologie von Volvo. Er verwendet jedoch stattdessen rund 90–95 % LNG und es werden nur rund 5–10 % Diesel benötigt, um das LNG zu zünden. Die Kraftstoffanteile richten sich nach Ihren Fahrbedingungen.



### Klein, mittel oder groß.

Wählen Sie unter drei unterschiedlichen Gastankgrößen. Der größte Tank bietet eine Reichweite von bis zu 1.000 km. Perfekt für schwere Regional- und Ferntransporte.

### Als würde man einen Diesel fahren.

Der Antriebsstrang unserer neuen gasbetriebenen Lkw basiert auf unserer bewährten Motortechnologie. Der Volvo FM LNG fährt sich genauso wie der Volvo FM mit Dieselantrieb und bietet die gleiche Leistung.





## Auf dem Weg zu null Emissionen

Wir glauben an nachhaltige Transporte. Dies zu realisieren, gehört zu den größten Herausforderungen für Unternehmen aus der Transportbranche. Für uns bei Volvo Trucks sind Energieeffizienz und alternative Kraftstoffe entscheidend für das Gelingen unserer Strategie. Unsere neuen mit Flüssiggas (LNG) betriebenen Lkw bringen uns einen großen Schritt weiter und unterstreichen unsere langfristigen Bemühungen auf dem Weg zu null Emissionen.

# Die Welt des Infotainments in unmittelbarer Reichweite.

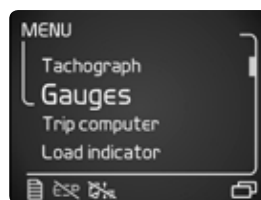
Einfache Navigation und verbesserte Kommunikation. Effizienteres Flottenmanagement. Das integrierte System von Volvo Trucks für Services und Infotainment führt alles auf einem eingebauten Touchscreen zusammen – für ein sichereres und komfortableres Fahrerlebnis.

Es ist benutzerfreundlich und kann direkt über den Bildschirm, per Sprachbefehl und über die Lenkrad-Bedienelemente gesteuert werden. Alle benötigten Informationen sind dort, wo Sie sie brauchen. Zentral an einer Stelle. Bleiben Sie in Verbindung.



### Informationszentrale.

Ein kurzer Blick in die Mitte des Tachos genügt, und Sie haben die wichtigsten Informationen: Gang, I-Shift Modus, (adaptive) Geschwindigkeitsregelung, Zusatzbremsen und Drehzahl.



### Fahrerinformationsdisplay.

Praktisches 4-Zoll-Display mit zahlreichen Zusatzinformationen. Wählen Sie mit Hilfe der Tasten am Lenkrad aus, welche Infos angezeigt werden sollen. Die benutzerdefinierte Ansicht erlaubt die Auswahl von bis zu drei Favoriten, wie z. B. unterschiedliche Anzeigen, Fahrerwarnsystem und Lastanzeige. Falls ein Fehler auftreten sollte, teilt Ihnen die Nachricht deutlich mit, wo das Problem liegt. Unmissverständlich. Erhältlich als Monochrom- oder Farbdisplay.



### Sekundäres Informationsdisplay.

Es ermöglicht Ihnen den Zugang zum integrierten System für Dienste und Infotainment. Navigation, Flottenmanagement, Kommunikation, verbesserte Sicherheit und erstklassiges Audio-Entertainment – alles über einen 7-Zoll-Touchscreen. 📱

#### EINGEBAUTER GPS-NAVIGATOR

Der Volvo FM verfügt über ein vollständig integriertes Navigationssystem. Das Gerät kennt die technischen Daten Ihres Fahrzeugs und hilft Ihnen auf der Grundlage von Kartendaten bei der Auswahl einer Strecke, die für die Achslast und Höhe Ihres Fahrzeugs geeignet ist. Darüber hinaus ist es optimal in Dynafleet OnBoard integriert, sodass Sie vom Unternehmen exakte GPS-Koordinaten erhalten können. 📍

#### SOUNDSYSTEM

Das Soundsystem bietet alles, was Sie für einen optimalen Hörgenuss im Fahrerhaus benötigen. Zugriff auf Streaming-Dienste wie Deezer und Tüneln sowie DAB/DAB+ als Option. Sie können Ihr Smartphone über USB, AUX oder Funk verbinden. 🎧

#### TELEFON

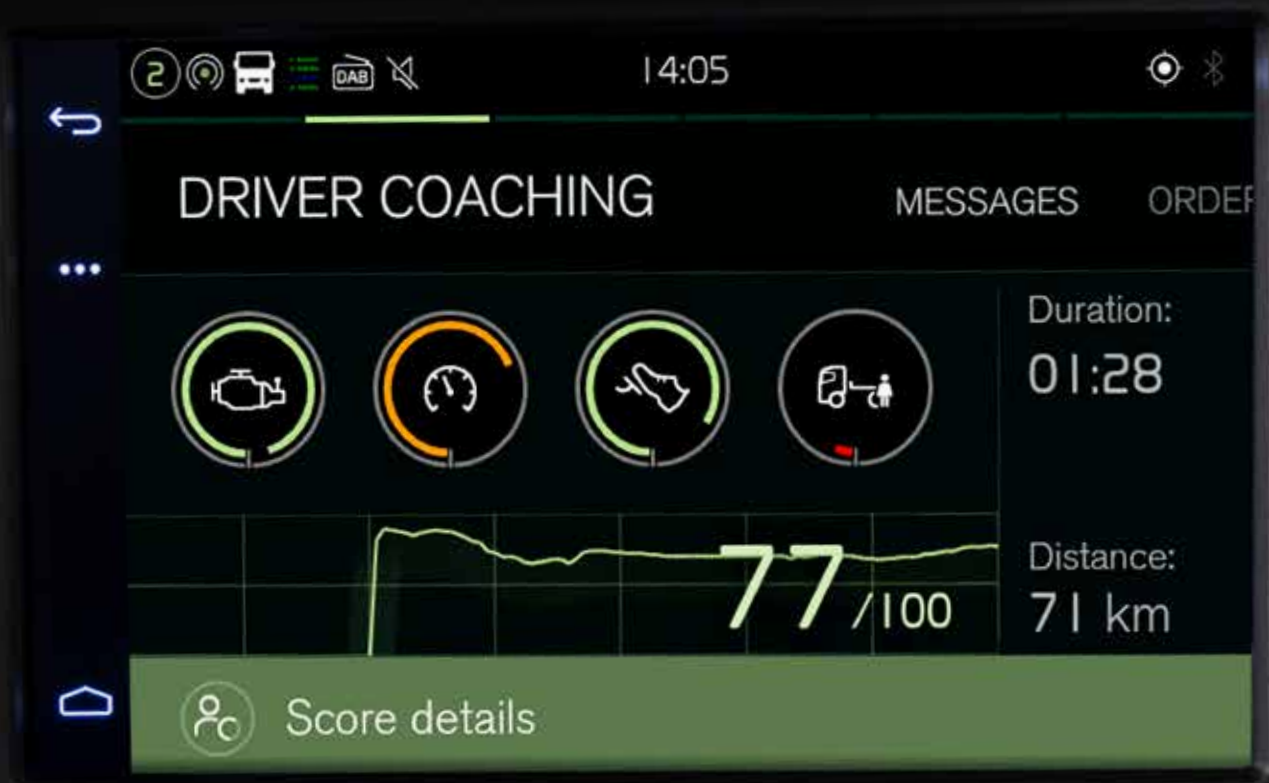
Über Bluetooth können zwei Telefone gleichzeitig verbunden werden, sodass Sie Ihr Telefonbuch durchsuchen, in das integrierte Mikrofon sprechen und über die Lautsprecher hören können. 📞

#### DYNAFLEET ONBOARD

Kein separates Display erforderlich. Alle Informationen des Transportmanagementsystems von Volvo sind in SID-High integriert. 📊

#### LENKZEITEN-FEEDBACK

Unterstützt die Einhaltung von Lenk- und Ruhezeiten. Sie wissen jederzeit, wann Zeit für eine Pause ist. 🕒



# Willkommen zuhause!



Volvo Connect dreht sich nur um Sie und Ihren Betrieb. Das System integriert Ihre Fahrzeuge, Fahrer, Dienste und Anwendungen und verknüpft alle Aspekte Ihres Betriebs auf ein und derselben digitalen Plattform. Ihr digitales Zuhause für einen profitablen Transportbetrieb. Herzlich willkommen!

## 1

### **Ihre Fahrzeuge.**

Holen Sie sich die Kontrolle, die aus dem zentralen Zugriff auf Ihre Fahrzeuge und andere Assets resultiert. Die Angaben zum Zustand sämtlicher Fahrzeuge sind überall abrufbar, sodass Sie Ihre gesamte Flotte perfekt planen können, um dauerhaft die bestmögliche Mobilität für Ihre Lkw gewährleisten zu können.

## 2

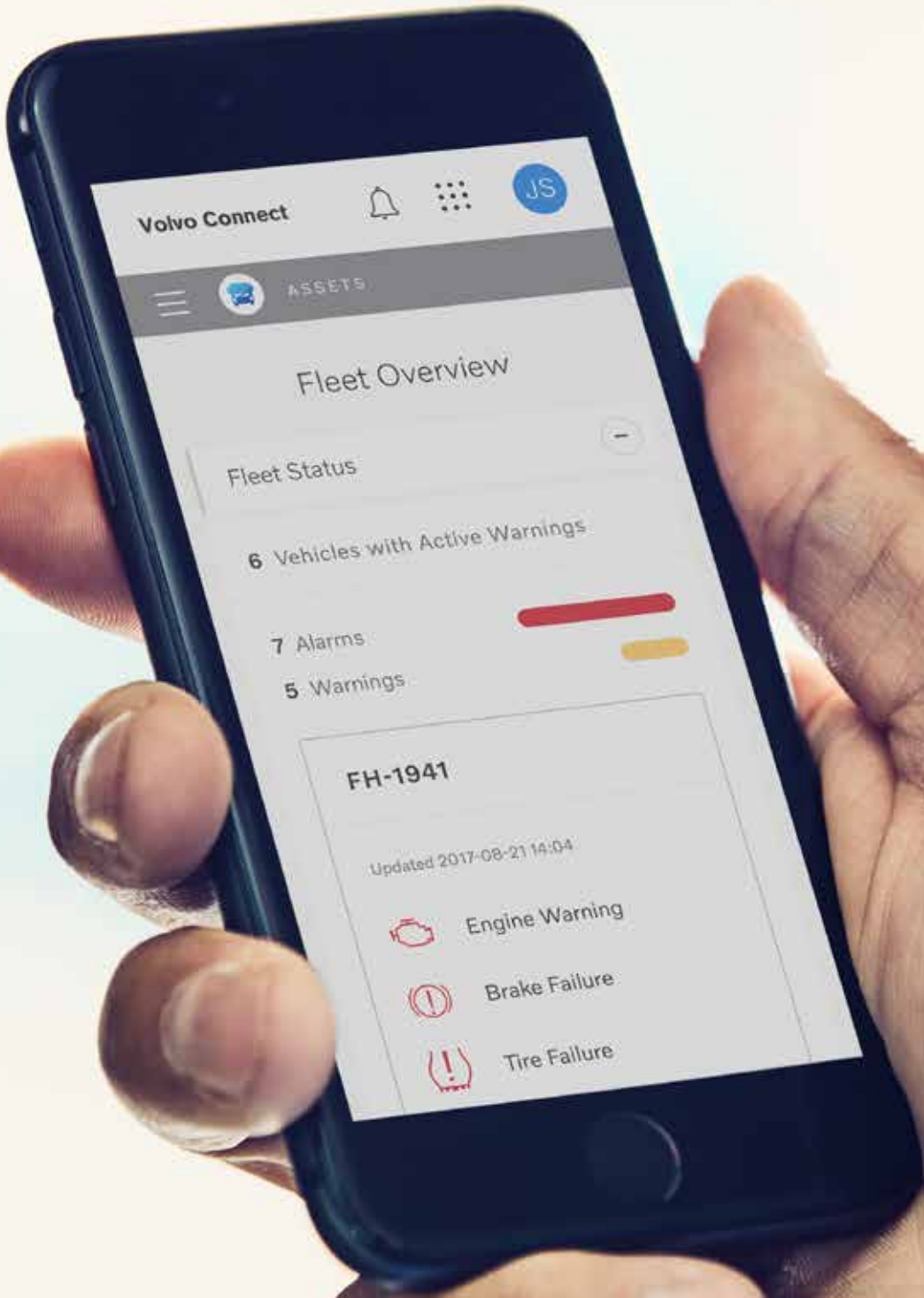
### **Ihre Aktivitäten.**

Machen Sie sich ein detailliertes Gesamtbild und profitieren Sie von einem reibungsloseren und produktiveren Tagesgeschäft. Halten Sie sich über den Aufenthaltsort und die Tätigkeit Ihrer Fahrzeuge auf dem Laufenden. Optimieren Sie Ihre Nutzlast um mehr Transportaufgaben erledigen zu können. Heben Sie Ihre Produktivität auf ein völlig neues Niveau.

## 3

### **Ihre Daten.**

Sichern Sie sich Berichte, mit denen Sie Ihren Betrieb smarter, effizienter und profitabler machen. Volvo Connect liefert Ihnen präzise Angaben zur Performance Ihrer Fahrzeuge und Fahrer. Das System bietet eine solide Grundlage für bessere Betriebsergebnisse und geschäftlichen Erfolg.



Volvo Connect



JS



ASSETS

## Fleet Overview

### Fleet Status

6 Vehicles with Active Warnings

7 Alarms

5 Warnings

### FH-1941

Updated 2017-08-21 14:04



Engine Warning



Brake Failure



Tire Failure

# Gut informierte Entscheidungen.

Die von Ihnen genutzten Dynafleet Fuhrparkmanagementdienste sind in Volvo Connect integriert. Sie liefern Ihnen die Informationen, die Sie brauchen, um die richtigen Entscheidungen treffen zu können. Sie können jederzeit den genauen Standort und Status Ihrer Fahrer, Fahrzeuge und anderer Assets einsehen und hochwertige Daten für die betriebliche Vorausplanung und Analyse abrufen. Die Dynafleet Dienste zeigen Ihnen, auf welche Bereiche Sie sich konzentrieren sollten. Werfen Sie einen Blick auf unser Angebot.







### **Dynafleet Kraftstoff und Umwelt.**

Wer ist Ihr sparsamster Fahrer? Wer muss geschult werden? Mit diesem Dienst sparen Sie Zeit bei der Analyse von Fahrzeug- und Fahrerdaten. Er identifiziert verbesserungswürdige Bereiche und protokolliert Ihre CO<sub>2</sub>-Emissionen.



### **Dynafleet Lenkzeiten.**

Holen Sie mehr aus den verfügbaren Lenkzeiten heraus und behalten Sie stets den Überblick über die Aktivitäten der Fahrer. Finden Sie heraus, welcher Fahrer am besten für einen neuen Transportauftrag geeignet ist. Lassen Sie sich rechtzeitig vor Lenkzeitverstößen warnen und reduzieren Sie den Verwaltungsaufwand.



### **Dynafleet Sicherheit.**

Wie sicher sind Ihre Fahrer bei der Arbeit? Dynafleet Safety zeichnet das sicherheitsrelevante Verhalten der Fahrer auf und protokolliert Ereignisse, bei denen die Aktivsicherheitssysteme eingreifen. Für einen sicheren, verantwortungsbewussten und rentablen Transportbetrieb sind diese Erkenntnisse überaus wertvoll.



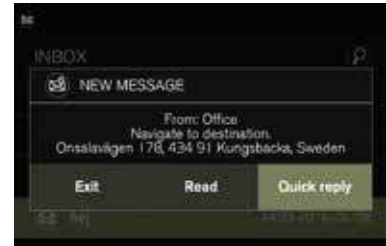
### **Dynafleet Fahrzeugstatus.**

Steuern Sie Ihre Mobilität. Der Dienst Fahrzeugstatus meldet Ihnen sämtliche im Fahrzeug aktiv angezeigten Warnmeldungen aus dem Kombiinstrument auch in Volvo Connect. Auf diese Weise werden Sie bei der Planung und Steuerung der Planungs- und Wartungsarbeiten proaktiv unterstützt.



### **Dynafleet Positionen.**

Nie mehr anrufen oder raten – die Überwachung Ihrer Fahrzeuge war noch nie so einfach. Holen Sie sich sämtliche Daten – vom Standort des Fahrzeugs bis hin zu ausführlichen Angaben zum Fahrer, zur Fahrgeschwindigkeit und zur Fracht. All dies kommt der Planung und Effizienz zugute.



### **Dynafleet Nachrichten.**

Der Nachrichten-Dienst ist schnell, sicher sowie kostengünstig und sorgt dafür, dass das Fahrzeug jederzeit für Ihr Büro erreichbar ist. Er verhindert kostspielige Missverständnisse und liefert Ihren Fahrern die Informationen, die sie unterwegs für eine bessere Entscheidungsfindung brauchen. Damit kommunizieren Sie soviel Sie wollen, ohne Obergrenze und unabhängig vom Standort des Fahrzeuges.



### **Dynafleet App.**

Antippen. Wischen. Antippen. Mit der Dynafleet-App für Smartphones und Tablets haben Sie sofortigen Zugriff auf Fuhrpark-, Kraftstoff- und Fahrerdaten. Behalten Sie kritische Daten im Auge und ergreifen Sie sofortige Maßnahmen zur Kostensenkung und für eine bessere Fahrzeugauslastung des gesamten Fuhrparks – ganz gleich wo Sie sich aufhalten.

# Erhöht die Fahrsicherheit. Und unterstützt Sie kraftvoll.

Volvo Dynamic Steering gilt als wahrscheinlich größte Neuerung seit Erfindung der Servolenkung. Das System eliminiert äußere Einflüsse auf die Lenkung und unterstützt die Funktionen der Fahrerassistenzsysteme. Bei langsamer Fahrt stellt es zusätzliche Lenkkraft zur Verfügung und erleichtert auf diese Weise das Rangieren, was die Schultermuskulatur des Fahrers entlastet.



Nun arbeitet VDS sogar mit den Fahrerassistenzsystemen Ihres Lkw zusammen, um das Fahren noch sicherer und entspannter zu machen. Darüber hinaus können Sie das System nach Belieben konfigurieren und das Fahrzeug sogar per Fernbedienung lenken.

Volvo Dynamic Steering basiert auf einem patentierten Konzept und ist für Fahrzeuge mit Einzel- und Doppelvorderachse erhältlich. Wenn Sie das System einmal ausprobiert haben, werden Sie möglicherweise keinen anderen Lkw mehr fahren wollen. Im Vergleich dazu verblasst selbst Ihr Pkw.

### **Volvo Dynamic Steering. Funktionsweise.**

Volvo Dynamic Steering besteht aus einem Elektromotor, der mit dem Lenkgetriebe verbunden ist. Anhand der Daten verschiedener Sensoren kann das elektronische Steuergerät (ECU) feststellen, in welche Richtung sich der Lkw bewegt und was der Fahrer beabsichtigt.

Nach dem Prinzip der so genannten „Drehmomentüberlagerung“ wird der Motor 2.000 Mal pro Sekunde angesteuert, um unbeabsichtigte Lenkbewegungen zu korrigieren und bei Bedarf zusätzliches Drehmoment bereitzustellen. So entsteht unabhängig von Ladung und Reifen ein perfektes und stets neutrales Fahrverhalten.



**MÜHELOS UND PRÄZISE**  
 Volvo Dynamic Steering erhöht die Lenkkraft um bis zu 75 %. Trotzdem spüren Sie jederzeit den Kontakt zwischen Reifen und Fahrbahn.

# Mehr als müheloses Lenken.



## Stabilitätsassistent.

Bevor das Fahrzeug mit dem Heck ausbricht, lenkt der Stabilitätsassistent gegen, um unerwünschtes Übersteuern des Fahrzeugs zu vermeiden. Das Zusammenspiel mit der elektronischen Stabilitätskontrolle macht das System besonders wirkungsvoll.



## Spurhalteassistent.

Kurz bevor der Lkw durch Unachtsamkeit die Fahrspur verlassen würde, lenkt der Spurhalteassistent gegen und bringt Sie wieder auf Kurs. Das System arbeitet mit dem Spurhalteassistenten zusammen.



## Persönliche Einstellungen.

Mit den persönlichen Einstellungen holen Sie das Maximum aus Volvo Dynamic Steering heraus, indem Sie das Ansprechverhalten der Lenkung nach Belieben konfigurieren und an die jeweilige Fahrsituation (Straßenglätte, geneigte Fahrbahnen, heftiger Seitenwind etc.) anpassen. Zur Auswahl stehen vier Voreinstellungen. Alternativ dazu können Sie eigene Einstellungen konfigurieren, die mit Ihrer Fahrerkarte gespeichert werden.



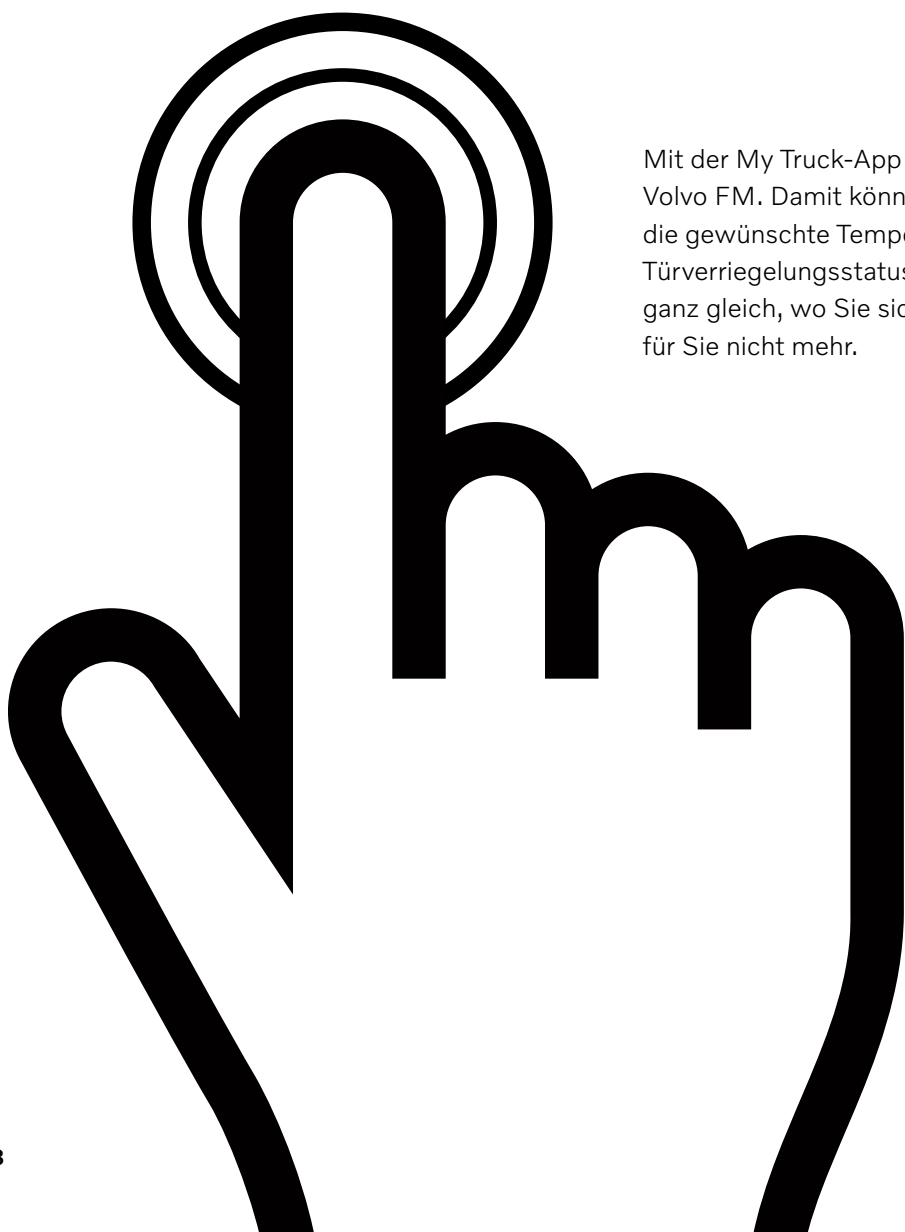
## Externe Lenkung.

Für spezifische Anwendungen von Aufbausherstellern besteht die Möglichkeit, über Volvo Dynamic Steering eine Fernsteuerung des Lkw zu realisieren.

# Willkommen in Ihrem Fahrerhaus.



Mit der My Truck-App haben Sie Fernzugriff auf Ihren Volvo FM. Damit können Sie das Armaturenbrett einsehen, die gewünschte Temperatur im Fahrerhaus einstellen, den Türverriegelungsstatus prüfen und auf Alarme reagieren – ganz gleich, wo Sie sich gerade befinden. Einfacher geht's für Sie nicht mehr.



**Sorgen Sie schon vor Ihrer Ankunft für eine angenehme Temperatur.**

Sie müssen nicht im Fahrerhaus sein, um die Standheizung einzuschalten. Mit My Truck können Sie sie von überall aus einschalten. Darüber hinaus können Sie die Aktivierung nach Zeitschaltung oder Wochenplan festlegen, sodass Sie stets eine perfekte Raumtemperatur vorfinden.

**Auf Nummer sicher.**

Stellen Sie sicher, dass die Türen verschlossen sind und der Alarm aktiviert ist. Wenn der Alarm ausgelöst wird, werden Sie umgehend benachrichtigt.

**Bringen Sie sich vor dem Einsteigen auf den neuesten Stand.**

Führen Sie vor der Abfahrt eine Kontrolle durch. Mit My Truck können Sie die aktuellen Füllstände von Kraftstoff, AdBlue, Motoröl, Waschflüssigkeit und Kühlmittel sowie diverse Leuchten prüfen.



**Eine App für alles ...**

Vernetzen Sie Ihre gesamte Flotte mit einer App. Sie müssen nur auf eine Schaltfläche tippen und den Anleitungen folgen. Wenn Sie jedem Ihrer Lkw einen eindeutigen Namen und ein Bild zuordnen, lassen sie sich mühelos in der Liste wiederfinden.

**... oder ein Lkw mit mehreren Apps.**

Sie teilen sich den Lkw mit anderen Fahrern? Ihr Chef möchte die App ebenfalls? Oder möchten Sie sie sowohl auf Smartphone als auch auf Tablet nutzen? Kein Problem. Die App kann kostenlos heruntergeladen werden, und Sie können eine unbegrenzte Anzahl von Geräten mit einem Lkw verbinden.

**Erste Schritte.**

Zunächst benötigen Sie einen Volvo FM mit aktivierter My Truck-Software. Dann laden Sie einfach die App herunter, die es sowohl für iOS als auch für Android gibt. Nun müssen Sie nur noch eine Verbindung zwischen App und Lkw herstellen. Einfacher geht's nicht.

# FAHRERHAUS-INNENRAUM



JEDE MENGE STAU RAUM

IHRE WUNSCHPOSITION

EINE GUTE NACHT

SOUNDSYSTEM



ALLE FUNKTIONEN  
GUT ERREICHBAR

DEN VERKEHR  
IMMER IM BLICK

ERGONOMIE AN  
ERSTER STELLE

ECC – ELEKTRONISCH  
GEREGELTE KLIMAAANLAGE

WEITERE MERK-  
MALE AUF DER  
NÄCHSTEN SEITE

# Betreten Sie Ihre Komfortzone.



### Mehr Komfort.

Das Dual-Batteriesystem und die verbesserte Fahrerhausisolierung erhöhen den Komfort. Daraus resultieren eine angenehme Innenraum-Temperatur und längere Nutzungsmöglichkeiten von elektrischen Verbrauchern in Ihren Pausen. 📶



### Nachtmodus.

Die serienmäßige Sicherheitsfunktion ermöglicht das Ausschalten aller Hintergrundbeleuchtungen im Instrumentenblock, außer der des Tachometers. Sie werden nicht durch unwichtige Beleuchtungen abgelenkt. Das macht das Fahren bei Nacht sicherer – oder das Ankuppeln des Anhängers bzw. Aufliegers bei schlechter Sicht. Eventuelle Warnanzeigen erscheinen dennoch auf dem Instrumentenblock.



### Alles bequem in Reichweite.

Bedienungsfreundliches Navigations- und Fuhrparkmanagementsystem. Verbesserte Kommunikation und mehr Sicherheit. Höhere Qualität beim Audio-Entertainment. Das Komplettsystem von Volvo Trucks für Services und Infotainment führt alle benötigten Funktionen auf einem 7-Zoll-Touchscreen zusammen. Mehr dazu lesen Sie auf **Seite 20**.



### Fahrerhaus mit Aussicht.

Gute Sicht ist entscheidend, wenn Sie in dichtem Verkehr unterwegs sind. Im Volvo FM ist die Sicht hervorragend, da das Fahrerhaus tief auf dem Fahrgestell sitzt und mit einer großen Windschutzscheibe ausgestattet ist. Die robusten Rückspiegel mit schmalen Spiegelträgern bringen eine noch bessere Sicht nach vorn.



### Elektronische Funkfernbedienung.

Mehr als ein Schlüssel. Öffnen oder schließen Sie den Lkw aus der Distanz. Schalten Sie die Beleuchtung ein, um sich dem Fahrerhaus sicher zu nähern. Und wenn Sie sich bedroht fühlen, drücken Sie einfach die Paniktaste, um die Hupe zu betätigen. 📶



### Soundsystem.

Das Soundsystem bietet alles, was Sie für einen optimalen Hörgenuss im Fahrerhaus benötigen. Zugriff auf Streaming-Dienste wie Deezer und Tüneln sowie DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) als Option. 📶



### Ihre Wunschposition.

Jeder Fahrer weiß, wie wertvoll ein guter Sitz ist. Der Sitz im Volvo FM lässt sich um 20 cm in Längsrichtung verschieben und um 10 cm vertikal verstellen. Dazu besitzt er eine neue Polsterung für mehr Komfort als je zuvor.



### Eine Wohltat fürs Auge.

Die Farben und Materialien im Fahrerhaus des Volvo FM wurden sorgfältig ausgewählt, um für den Fahrer eine angenehme und attraktive Umgebung zu schaffen. Es sind drei verschiedene Ausstattungsvarianten erhältlich: Robust, Dynamic und Progressive.





### Jede Menge Stauraum.

Die großen Stauräume vorn und unter der Liege werden durch verschiedene praktische Fächer für kleinere Gegenstände ergänzt. Ebenso befinden sich an der Liege zwei Utensilientaschen für Zeitschriften und Ähnliches.



### Alle Funktionen gut erreichbar.

Mit den Bedientasten für Geschwindigkeitsregelung, Audiosystem, Telefon und Funktionen der Informationsanzeigen können Sie Ihre Hände am Lenkrad lassen.



### Verbesserte Innenbeleuchtung.

Die ebenso sparsamen wie leuchtstarken Lichtquellen liefern eine fantastische Fahrerhaus-Innenbeleuchtung. Alle lassen sich kinderleicht in drei vorgegebenen Stufen oder mit dem Dimmer regeln. Wenn Sie im Dunkeln fahren – schalten Sie die roten Lichter ein, um Ihre Nachtsicht zu wahren.



### ECC – elektronisch geregelte Klimaanlage.

Die elektronisch geregelte Klimaanlage sorgt dafür, dass im Fahrerhaus stets ein angenehmes Raumklima herrscht. Sie müssen lediglich die gewünschte Temperatur einstellen. Und mit der My Truck-App können Sie die Heizung fernsteuern, damit Sie stets ein behagliches Fahrerhaus vorfinden. Mehr dazu lesen Sie auf **Seite 28**.



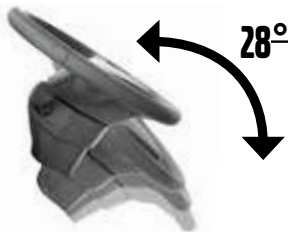
### Eine gute Nacht.

Verzichten Sie nicht auf Schlafkomfort, nur weil Sie die Nacht im Fahrerhaus verbringen müssen. Die untere Liege ist 70 cm breit und besitzt eine 16 cm dicke Taschenfederkernmatratze, die in drei verschiedenen Härtegraden erhältlich ist.



### Kein Eindringen von Außengeräuschen.

Volvo Fahrerhäuser sind für ihre gute Isolierung bekannt. Der Volvo FM ist hier keine Ausnahme. Und dank der Motoraufhängung sind im Fahrerhaus auch weniger Vibrationen zu spüren. Insgesamt eine Entspannung für Ihr Gehör.



### Optimale Lenkradverstellung.

Das Lenkrad lässt sich vertikal in einem Bereich von 90 mm verstellen und um 28 Grad neigen, sodass Sie Ihre perfekte Fahrposition finden können. Die Einstellung erfolgt bequem per Pedal, und beim Ein- und Aussteigen kann das Lenkrad mühelos weggeklappt werden.



### Sauberes Wasser an jedem Ort.

Wenn Sie frisches Wasser brauchen, haben Sie es nicht weit. Das Außenfach fasst einen 7-Liter-Tank mit einem Zapfhahn. ☒



### Elektrische Feststellbremse.

Die elektrisch betätigte Feststellbremse wird über einen leicht zugänglichen Schalter am Armaturenbrett bedient. Sie wird automatisch betätigt, wenn Sie den Zündschlüssel abziehen, und wird – unterstützt durch EBS – automatisch gelöst, sobald Sie anfahren.



### Den Verkehr immer im Blick.

Der intuitive Instrumentenblock ist mit zahlreichen hochmodernen Merkmalen ausgestattet. Dadurch können Sie sich leichter auf das Wesentliche konzentrieren.



### Ergonomie an erster Stelle.

Das sanft geschwungene Armaturenbrett sieht nicht nur ansprechend aus. Es ist zugunsten einer ergonomischen und komfortablen Sitzposition gestaltet. Alle Bedienelemente, Instrumente und Staufächer sind gut erreichbar.

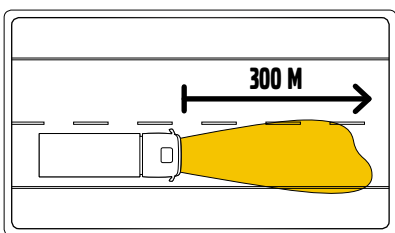


### Platz für Alcolock.

Alkohol hat im Straßenverkehr nichts zu suchen. Und darum gehört Alcolock dorthin. Lassen Sie es werkseitig in Ihren Volvo FM einbauen und geben Sie Ihren Kunden damit ein deutliches Signal, wie ernst Sie die Verkehrssicherheit nehmen. ☒

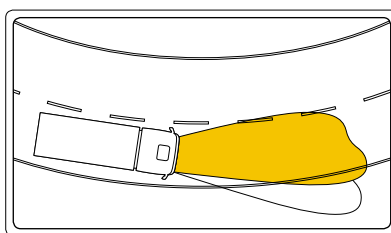
# Die Zukunft erstrahlt in hellem Licht.

## So wie auch alle Kurven und Ecken.



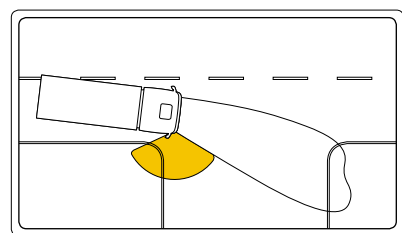
### Weitreichendes Fernlicht.

Der Volvo FM ist ein optimaler Begleiter auf Nachtfahrten. Die Hauptscheinwerfer liefern einen kräftigen Lichtstrahl. So sehen Sie früh, was vor Ihnen auf der Straße passiert. Und, nicht weniger wichtig, Sie werden in der Dunkelheit von anderen Verkehrsteilnehmern wahrgenommen.



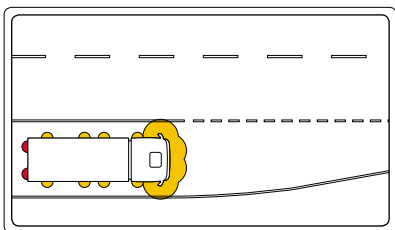
### Dynamisches Kurvenlicht.

Mit den dynamischen Hauptscheinwerfern lässt sich das Abblendlicht dem Straßenverlauf folgend zur Seite schwenken. Der Lichtkegel bewegt sich mit, wenn das Fahrzeug durch eine Kurve fährt. Auf vielen Strecken führt dies zu einem erheblich erweiterten Sichtfeld.



### Statisches Abbiegelicht.

Wenn Sie im Dunkeln zum Abbiegen langsamer werden, erhalten Sie Unterstützung von den vergrößerten statischen Abbiegelichtern. Sobald Sie den Blinker betätigen, wird der Bereich unmittelbar neben dem Fahrzeug erhellt, damit Sie ungeschützte Verkehrsteilnehmer besser erkennen können.



### Annäherungsbeleuchtung.

Wenn Sie sich Ihrem Lkw im Dunkeln nähern, drücken Sie einfach die Fernbedienungstaste auf dem Schlüsselanhänger. Die Innen- und Außenbeleuchtung gehen an, sodass Sie Ihren Lkw mühelos finden und sicher einsteigen können. 📌



### Bi-Xenon.

Entscheiden Sie sich für Hauptscheinwerfer mit Bi-Xenon und damit für mehr Helligkeit. Außerdem ist diese Technik im Vergleich zu den normalen Halogenlampen langlebiger.



### Charakteristisches Erscheinungsbild.

Das einzigartige V-förmige Stand- und Tagfahrlicht verleiht dem Volvo FM ein typisches Aussehen, das bereits aus der Entfernung erkennbar ist. 📌

**VOLVO**


**SEITLICHER  
BLINKER**

**FERNLICHT**

**ABBLENDLICHT**

**BLINKER**

**STANDLICHT UND  
TAGFAHRLICHT** 

**ZUSATZSCHEINWERFER**  
Platz für Nebelscheinwerfer  
neben statischem Abbiegelicht  
oder zusätzlichen Fernschein-  
werfern 

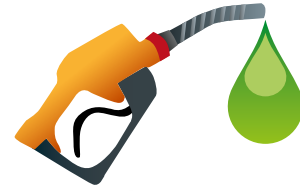
I-SHIFT

# Machen Sie sich keine Gedanken. Fahren Sie einfach.

## FUNKTIONSWEISE

Es mag seltsam erscheinen. Im Gehäuse des I-Shift, dem Vorbild moderner Getriebe, verbirgt sich ein nicht synchronisiertes Schaltgetriebe alter Schule. (Daher die kompakte Bauweise und die geringen internen Reibungsverluste.) Doch I-Shift hat natürlich noch viel mehr zu bieten. Das Geheimnis liegt in der intelligenten elektronischen Steuereinheit. Damit werden die Druckluftkomponenten gesteuert, über die die Kupplung betätigt und die Schaltvorgänge ausgeführt werden. Durch die Einbeziehung von Informationen über Geschwindigkeit, Beschleunigung und Gewicht des Fahrzeugs, die Neigung der Straße, Drehmomentbedarf und andere Parameter kann jeder Schaltvorgang mit höchster Präzision ausgeführt werden. Außerdem kommuniziert die Steuereinheit direkt mit dem Motor, der wiederum die Drehzahl und die Wirkung der Motorbremse anpasst und so schnelle und mühelose Schaltvorgänge ermöglicht.





### Entlastet Sie. Und Ihr linker Fuß kann sich ausruhen.

Einen Lkw mit I-Shift zu fahren ist ein wahres Vergnügen. Ohne Kupplungspedal können Sie sich bequem zurücklehnen und sich ganz auf den Verkehr konzentrieren. I-Shift bedient sich seiner integrierten Intelligenz, um jederzeit schnell und automatisch den richtigen Gang zu wählen. Und die Software bietet Schaltfähigkeiten, mit denen auch der beste Fahrer nicht mithalten kann. Wenn Sie jedoch stärker selbst eingreifen möchten, haben Sie die Möglichkeit dazu. Mit den Wahltasten können Sie eingreifen und die Gänge von Hand wechseln.

### Eine überraschende Möglichkeit: I-Shift ohne Schalthebel.

Wenn Ihnen das Fahren mit I-Shift vertraut ist, werden Sie vermutlich gemerkt haben, dass Sie den Schalthebel gar nicht so oft brauchen. Daher können Sie im Volvo FM auch ganz darauf verzichten und ihn durch vier Schalter auf dem Armaturenbrett ersetzen (die sich natürlich ebenso in bequemer Reichweite befinden). Da so wertvoller Platz gespart wird, können Sie sich ein wenig leichter im Fahrerhaus bewegen.

### Lassen Sie I-Shift für Sie Kraftstoff sparen. Es zahlt sich direkt für Sie aus.

I-Shift ist darauf ausgelegt, Kraftstoff zu sparen. Zunächst sind die internen Energieverluste gering – tatsächlich sogar geringer als bei Schaltgetrieben. Doch tatsächlich macht die Elektronik den Unterschied aus. Wenn Sie im Economy-Modus fahren, erfolgt jeder Gangwechsel genau zum richtigen Zeitpunkt, damit der Motor im effizientesten Drehzahlbereich arbeitet.

Und dann gibt es noch I-Roll. Eine einzigartige Funktion für das Befahren von Ebenen und leichten Gefällen. Der Antriebsstrang wird dabei im Getriebe automatisch getrennt und der Schwung des Lkw genutzt, anstatt Kraftstoff zu verbrauchen. Das Ergebnis? Bis zu 2 % weniger Verbrauch. Das reicht Ihnen nicht? Dann nehmen Sie I-See dazu. Mehr dazu lesen Sie auf **Seite 8**.

### Welche Ausführung von I-Shift hätten Sie gern?

Die Software macht es möglich, I-Shift genau auf Ihre Fahrbedingungen abzustimmen. Wählen Sie eines von vier Paketen: „Fernverkehr“ (mit oder ohne I-See) für sparsame Autobahnfahrten, „Verteilerverkehr“ mit intelligenten Funktionen zum Rangieren, „Baustellenverkehr“ für schwierige Straßenverhältnisse und das „Schwerlastprogramm“ (mit oder ohne I-See), bei dem I-Shift für Gesamtzuggewichte über 85 Tonnen optimiert wird. **+**



### Wenn es hart auf hart kommt, sorgt das I-Shift Getriebe bei schweren Aufgaben für leichtere Handhabung.

Wenn Sie besonders schwere Aufgaben in ausgesprochen hügeligem Gelände bewältigen müssen, können Sie sich glücklich schätzen. Jetzt gibt es auch für Sie ein I-Shift Getriebe, das perfekt auf Ihren speziellen Bedarf abgestimmt ist und Ihnen den gesamten Komfort und die Wirtschaftlichkeit des I-Shift Getriebes bietet.

Wir haben eine neue Kupplungs- und Schaltungssoftware für ein hohes Drehmoment entwickelt. Das Ergebnis ist ein I-Shift Getriebe, das perfekt für Holztransporte, Baustellenverkehr und weitere Schwerlasteinsätze angepasst ist. Und wenn das immer noch nicht reicht, gibt es noch I-Shift mit Kriechgängen. Mehr dazu lesen Sie auf **Seite 38**.



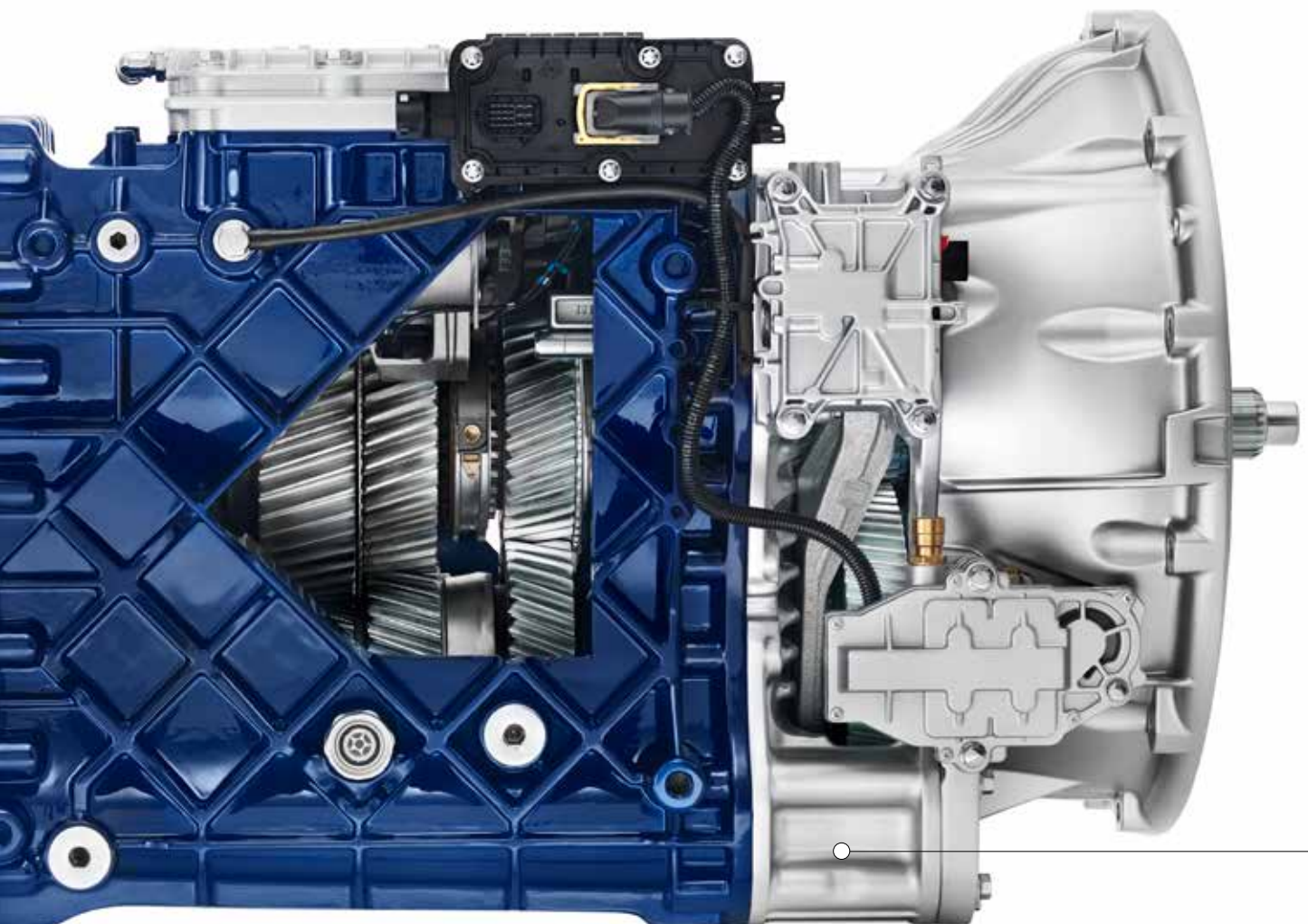
**LANGSAMER ALS JE ZUVOR. BLÄTTERN SIE UM, UM MEHR DARÜBER ZU ERFAHREN.**

**I-SHIFT MIT KRIECHGÄNGEN**

# Der schnellste Weg zu Produktivität?

## Langsamer werden.

I-Shift ist jetzt noch vielseitiger und einfacher zu fahren. Das automatisierte Getriebe ist nun wahlweise mit einem oder zwei Kriechgängen und zusätzlichen Rückwärtsgängen erhältlich.



# 37:1

## Perfekte Kontrolle in alle Richtungen.

Rangiermanöver zählen zu den anspruchsvollsten Aufgaben bei der Arbeit. Dank einer Getriebeübersetzung von bis zu 32:1 (und von bis zu 37:1 im Rückwärtsgang) können Sie mit den Kriechgängen langsamer fahren als je zuvor – halb so schnell wie mit einem normalen I-Shift Getriebe. Sie haben stets die volle Kontrolle, sodass Sie auch unter schwierigen Bedingungen mühelos und präzise manövrieren können.



## Kriechen und sparen.

Können Kriechgänge wirklich den Verbrauch optimieren? Aber sicher. Denn früher ging die Anfahrlleistung häufig zu Lasten des Kraftstoffverbrauchs. Heute hingegen können wir Ihr Fahrzeug dank der Kriechgänge mit einer längeren Hinterachsübersetzung ausstatten, sodass die Reisegeschwindigkeit auf guten Straßen bei deutlich niedrigerer Drehzahl erreicht wird. Dies senkt Ihren Kraftstoffverbrauch um mehrere Prozent.



## Sagen Sie ja zu Extrembedingungen.

Kriechgänge erhöhen die Vielseitigkeit des Fahrzeugs, sodass Sie ein und denselben Lkw für unterschiedlichste Aufgaben und unter verschiedenen Bedingungen einsetzen können. Sie fahren auf Asphalt und im Gelände? Sie müssen extreme Lasten von bis zu 325 Tonnen transportieren? Sie sind in Höhenlagen tätig? Sie machen Sondertransporte? Kein Problem.



## Fahren Sie los, wo Sie möchten.

Wenn Sie schwere Lasten befördern, wissen Sie, dass das Anfahren aus dem Stand nicht immer ganz einfach ist – vor allem am Berg oder auf schlechten Wegen. Vielleicht müssen Sie sogar die Fracht abladen oder ein Abschleppfahrzeug anfordern, was sich verheerend auf Ihre Mobilität und Produktivität auswirkt. Wenn Sie Ihren FM mit Kriechgängen ausstatten, gehört diese Sorge der Vergangenheit an. Das Anfahrverhalten verbessert sich deutlich, und die Belastung der Kupplung nimmt um bis zu 75 Prozent ab, was Ihnen unnötige Reparaturen erspart.

### SCHLANKE GÄNGE

Das Kriechgangmodul macht das I-Shift Getriebe nur 120 mm länger und 48 kg schwerer.

# Vom Autorennensport inspiriert.

Wir haben uns von der Welt des Rennsports inspirieren lassen und ein Getriebe mit Funktionen geschaffen, wie es sie in der Lkw-Branche noch nie gegeben hat – I-Shift mit Doppelkupplung, das für Zuggewichte bis zu 80 Tonnen ausgelegt ist. Mit der Doppelkupplung erleben Sie Lastschaltungen ohne Drehmoment- oder Zugkraftunterbrechung. Und das, ohne die Sparsamkeit beim Kraftstoffverbrauch zu gefährden. Wenn Ihre Transportaufgaben hohe Leistung und häufige Gangwechsel erfordern, bietet Ihnen I-Shift mit Doppelkupplung unerreichten Fahrkomfort.



### So profitieren Sie von I-Shift mit Doppelkupplung.

Kontinuierlicher Kraftfluss ohne Drehmomentunterbrechung und reibungslose, dynamische Beschleunigung – dies sind die Hauptvorteile, die Sie beim Fahren mit I-Shift mit Doppelkupplung erleben werden. Als Lastschaltgetriebe macht es Ihre Fahrt noch komfortabler und entspannter.

Sie werden auch die rasche Beschleunigung bemerken, die es einfacher macht, sich dem Verkehrsfluss anzupassen. I-Shift mit Doppelkupplung ist die perfekte Wahl für anspruchsvolle Aufgaben und ist auf Wunsch für Volvo FH-Modelle mit zwei bis fünf Achsen und einem Gesamtzuggewicht bis 80 Tonnen erhältlich.

I-Shift mit Doppelkupplung ist in Verbindung mit den D13K-Motoren mit 460, 500 oder 540 PS erhältlich.

### Innovativ und doch bewährt.

Bergauffahrt auf rutschiger Fahrbahn? Kein Problem. I-Shift mit Doppelkupplung unterstützt Sie mit reibungslosen und schnellen Gangwechseln und minimiert so das Risiko, dass der Lkw steckenbleibt oder die Haftung verliert.

Dank der innovativen Plattformarchitektur lassen sich I-Shift Optionen wie Retarder und Nebenantrieb auch an I-Shift mit Doppelkupplung installieren.

### Funktionsweise.

Die beiden Trockenkupplungen befinden sich im vorderen Teil des Getriebes. Im Normalbetrieb ist eine Kupplung ausgekuppelt, während die andere geschlossen ist. Kupplungen und Gangwechsel werden über eine Druckluftanlage gesteuert, ähnlich wie beim bekannten I-Shift Getriebe.

Prinzipiell kann das Doppelkupplungsgetriebe bereits den nächsten Gang einlegen, während noch im aktuellen Gang gefahren wird. Beim Gangwechsel wird die momentan eingerückte Kupplung getrennt und gleichzeitig die bislang ausgerückte Kupplung geschlossen. Dies bedeutet, dass das Schalten ohne Zugkraftunterbrechung erfolgt. Durch die Anordnung der beiden Antriebswellen und Zahnräder können zwei Gänge gleichzeitig ausgewählt sein.



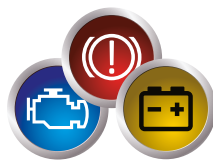


# Online-Unterstützung für Ihr Geschäft.



## Unser Versprechen: 100 % Mobilität.

Am teuersten ist ein Lkw, wenn er stillsteht. Im Rahmen des Volvo Goldvertrags versprechen wir nicht weniger als 100 % Mobilität. Das heißt, Ihr Lkw wird einsatzbereit sein, wenn Sie ihn brauchen. Sollte uns dies nicht gelingen (zum Beispiel im Fall einer Panne), erhalten Sie eine finanzielle Entschädigung (optional buchbar).



## Neue Wartungsplanung: einen Schritt voraus.

Über das Telematik-Gateway kann die Werkstatt auf Informationen zugreifen. Dazu zählen beispielsweise Motordaten, Angaben zur Laufleistung und zum Kraftstoffverbrauch, Fehlercodes, Fahrbedingungen sowie der Zustand wichtiger Komponenten (Bremsbeläge, Kupplung, Batterie, Lufttrockner usw.) - möglich bei den Serviceverträgen Gold, Silver und Blue. Das heißt, wir können Sie rechtzeitig warnen, bevor Sie einen ungeplanten Halt riskieren. Das Wichtigste ist aber, dass wir stets optimal vorbereitet sind, wenn Sie in die Werkstatt kommen. Sie sind also im Nu wieder auf der Straße.



## Fahrzeugparameter online. Ihr Online-Techniker.

In manchen Fällen sollte ein Werkstattbesuch überflüssig sein. Und ab sofort ist das auch so. Mit „Fahrzeugparameter online“ kann ein Servicetechniker per Fernzugriff auf Ihr Fahrzeug zugreifen, um zum Beispiel den angezeigten Kraftstoffverbrauch, die Größe des Kraftstofftanks (sofern Zusatztanks vorhanden sind) und die gewünschte Geschwindigkeitsbegrenzung zu kalibrieren. Über den Fernzugriff kann sogar die Lastanzeige aktiviert werden. Dazu muss die Fahrt nur für einen kurzen Zeitraum unterbrochen werden. Nie zuvor gab es einen schnelleren Service.

**Volvo Goldvertrag.  
Das ultimative Mobilitätspaket.**

Mit dem Volvo Goldvertrag bleibt Ihr Lkw im Einsatz – er bietet das ultimative Servicepaket. Dieser Vertrag umfasst Service und Reparaturen. Er schließt vorbeugende Wartung ein. Und nicht zu vergessen die Wartungsplanung und Fahrzeugparameter online, zwei wirklich bahnbrechende Serviceleistungen, die durch das neue TGW (Telematik-Gateway) ermöglicht werden. Das Ergebnis? Das Versprechen 100-prozentiger Mobilität.



**Sie brauchen Hilfe?  
Ein Tastendruck genügt.**

Ein ungeplanter Halt in einer völlig verlassenen Gegend? Der Volvo Action Service On Call ist nur einen Tastendruck entfernt. Er verbindet Sie automatisch mit einem Ansprechpartner, der Ihre Sprache spricht (der Lkw prüft dazu die Landeseinstellung der Karte im digitalen Fahrtenschreiber). Gleich nach Herstellung der Verbindung erfolgt ein schneller und präziser Service, da Ihre Fahrgestellnummer, Ihre Position und die Codes möglicher Fehler bereits bekannt sind.



# Platz, wo es darauf ankommt: über dem Dach.



### 1,39 Meter zu Ihrer Verfügung.

Wenn Sie Pkw transportieren, dann wissen Sie einen niedrigen Lkw zu schätzen. Häufig entscheiden nur wenige Zentimeter darüber, ob noch für einen weiteren Pkw Platz ist. Daher wird es Sie freuen zu hören, dass das lange flache Fahrerhaus des Volvo FM niedriger ist als je zuvor – gerade einmal 2,61 m (mit der entsprechenden Spezifikation). Damit bleiben 139 cm für Ihre wertvolle Fracht, sofern Sie die europäische Maximalhöhe von 4 m einhalten müssen.



### Ein freies Fahrerhausdach.

Wenn Sie die Vorteile des niedrigen Fahrerhausdachs nutzen möchten, dann sollte möglichst nichts darüber hinausragen. Zum Glück lassen sich die Antennen des Volvo FM komplett aus dem Weg schaffen: so finden zum Beispiel die Toll-Collect-, UKW-, CB-Funk- sowie Dynafleet-Antenne Platz an den Fahrerhausseiten.



### Fahrkomfort: eine Frage der Höhe.

Hervorragendes Handling war schon immer ein zentrales Merkmal des Volvo FM. Und mit dem extra niedrigen Fahrgestell ist es unübertrefflich. Darüber hinaus können Sie mit dem Luftfederungssystem ECS4 zwischen drei einstellbaren Fahrhöhen wählen, was den Fahrkomfort noch weiter erhöht. Mehr über ECS4 erfahren Sie auf **Seite 46**.



### Einfacher Ein- und Ausstieg.

Eines der am meisten geschätzten Merkmale der Volvo FM Fahrerhäuser ist die Einstiegsstufe. Und niedriger als beim extra niedrigen Fahrgestell geht's nicht – nur 26 cm über dem Boden (natürlich abhängig von der Größe der Reifen). Zusammen mit einer Tür, die sich um volle 90 Grad öffnen lässt, sowie einem optionalen Haltegriff, steht Ihnen ein Fahrerhaus zur Verfügung, bei dem auch häufiges Ein- und Aussteigen bequem und ohne Anstrengung möglich ist.

**HÖHENANGABEN**

Fahrerhaus	1.807 mm
Rahmen	266 mm
Federung	107 mm
Reifen 355/50 (beladen)	435 mm
	2.615 mm



# Behalten Sie die Ladung besser im Blick. Aus der Entfernung.

Die elektronisch gesteuerte Federung (ECS) verbessert den Fahrkomfort und hilft sicherzustellen, dass die Ladung sicher transportiert wird. ECS4 ist die neueste Version und bietet noch mehr Möglichkeiten: Work Remote ist das markanteste Beispiel dafür. Ab sofort haben Sie alles unter Kontrolle – ganz gleich, ob Sie hinter dem Steuer sitzen oder um den Lkw herumgehen.



### **5 Höhen zum Laden, 3 zum Fahren – ganz nach Ihrem Bedarf.**

ECS umfasst vier Luftbälge pro Achse (zwei bei Vorlaufachsen), die für ein fast paralleles Anheben des Fahrgestells sorgen. Sie können ganz einfach die gewünschte Höhe einstellen. Das System ermöglicht das Speichern von fünf verschiedenen Ladeflächenhöhen. Dies ist sehr praktisch, wenn Sie eine bekannte Laderampe anfahren. Sie können außerdem zwischen drei einstellbaren Fahrhöhen wählen, um die Bodenfreiheit oder Aerodynamik zu optimieren. 🛠️

### **Hält das Fahrgestell gerade. Und die Ladung am Platz.**

ECS hält die Fahrgestellhöhe konstant, egal wie die Ladung verteilt ist. Es verhindert seitliches Neigen und sorgt dafür, dass der Lkw stets im Gleichgewicht ist. Mit der Work Remote Fernbedienung können Sie das seitliche Einfedern durch die Beladung manuell ausgleichen.

### **Lastanzeige: genau und leicht zu überblicken.**

Mithilfe intuitiver Menüs und Anzeigen können Sie genau sehen, wie die Ladung auf dem Fahrzeug verteilt ist. Gewichte, Achslasten und Doppelachslasten werden separat angegeben. So können Sie leicht feststellen, ob sie innerhalb der Limits liegen: auf dem Lkw wie auf dem Anhänger/Auflieger. Auch die Kalibrierung ist leicht. Sie können sowohl das Zugfahrzeug als auch den Anhänger/Auflieger feinabstimmen, um jederzeit genaue Messungen durchzuführen. 🛠️



### Halten Sie alles mit Ihren Fingerspitzen im Gleichgewicht.

Verzichten Sie aufs Kabel. Mit der Work Remote in der Hand können Sie die Luftfederung manuell einstellen und sich dabei frei bewegen.



### Steuern Sie Ihre Ausrüstung.

Starten Sie den Motor und stellen Sie ihn ab, ebenso bis zu vier Nebenantriebe. Sie können auch die Motordrehzahl anpassen und die Drehzahleinstellung für schnellen Zugriff speichern.



### Schalten Sie die Beleuchtung ein.

Haben Sie Arbeitsleuchten, Warnleuchten oder spezielle Leuchten des Aufbauherstellers? Schalten Sie sie mit Work Remote ein oder aus.



### Weitere Funktionen des Aufbauherstellers möglich.

Je nach Aufbau können Sie verschiedene andere Funktionen steuern. Sie alle sind mühelos über die Menüs abrufbar und haben dieselben Symbole, die auch auf den Bedientasten des Armaturenbretts abgebildet sind.



### Auch als Türschlüssel zu verwenden.

Sie ist schon ein wenig größer als der übliche Schlüsselanhänger und dennoch: Es ist sehr praktisch, die Fahrerhaustüren verschließen und öffnen zu können, ohne dabei die Fernbedienung abzulegen.

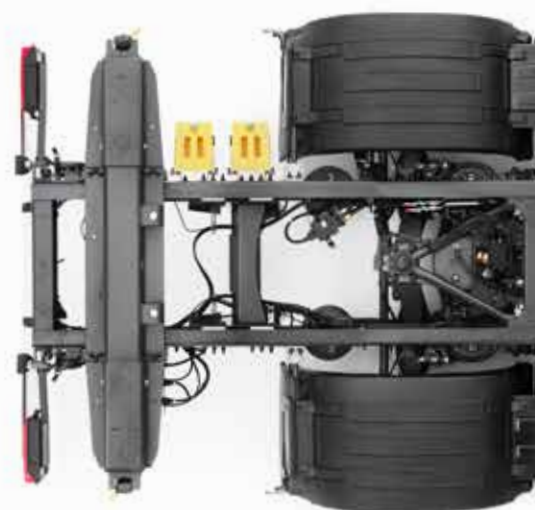


WORK REMOTE 

# Wofür Sie auch immer Platz benötigen, hier gibt es reichlich davon.

### DIE DRUCKLUFTZENTRALE (AIR PRODUCTION MODULATOR, APM)

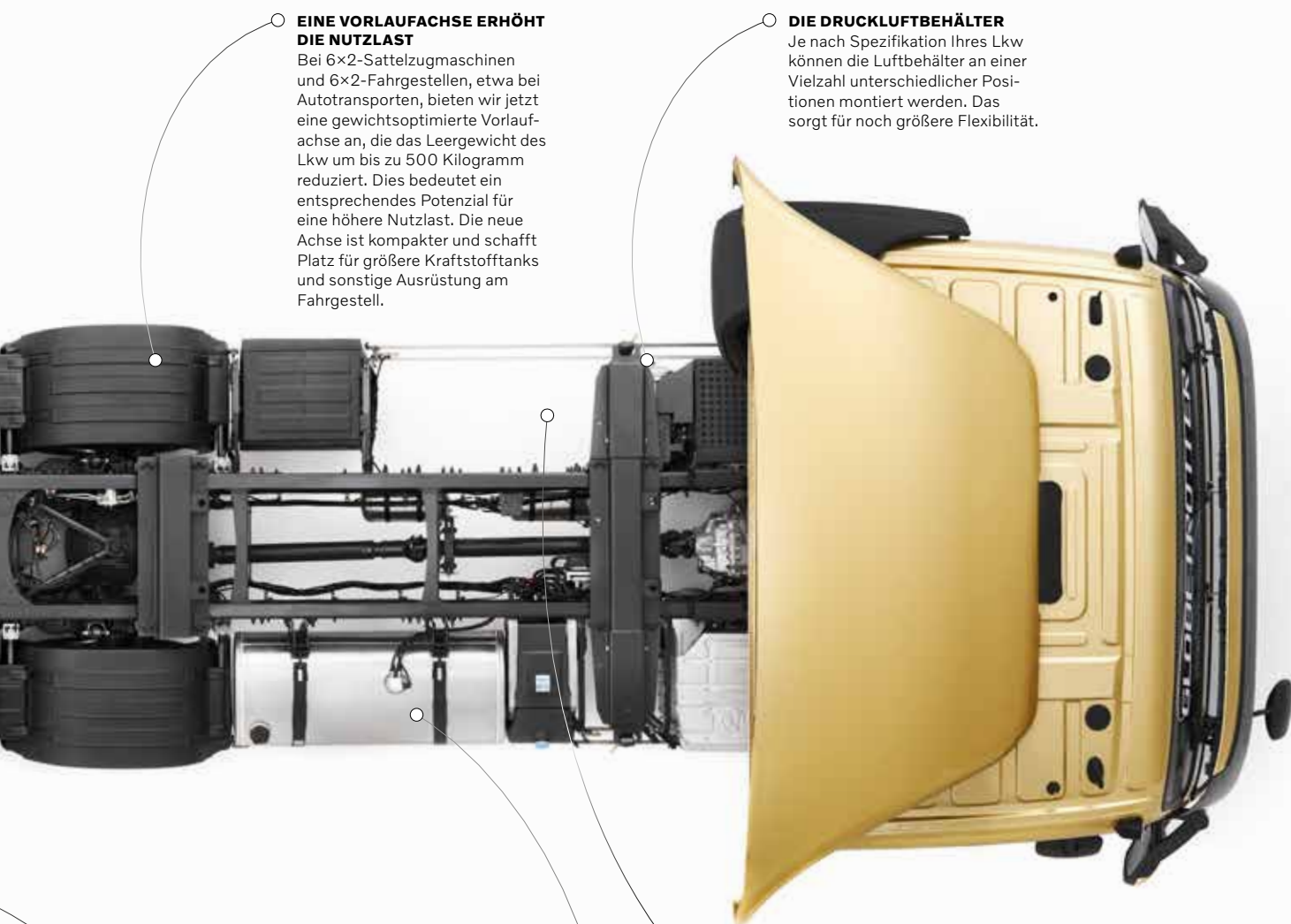
Bei Sattelzugmaschinen befindet sich das Steuergerät für den Druckluftkompressor im Bereich zwischen den Rahmenträgern. Dadurch steht zusätzlicher Platz für fahrgestellmontierte Ausrüstung bzw. Kraftstofftanks zur Verfügung.



### DER BATTERIEKASTEN

Die Position des Batteriekastens hängt ganz von der gewünschten Kraftstoffkapazität ab. Doch damit nicht genug. Der Kasten kann auch hinten montiert und so ganz aus dem Weg geräumt werden (bei luftgefederten Sattelzugmaschinen). Dies entspricht einer Kapazität von 300 zusätzlichen Litern Kraftstoff und vereinfacht gleichzeitig den Aufbau.





**EINE VORLAUFACHSE ERHÖHT DIE NUTZLAST**

Bei 6×2-Sattelzugmaschinen und 6×2-Fahrgestellen, etwa bei Autotransporten, bieten wir jetzt eine gewichtsoptimierte Vorlaufachse an, die das Leergewicht des Lkw um bis zu 500 Kilogramm reduziert. Dies bedeutet ein entsprechendes Potenzial für eine höhere Nutzlast. Die neue Achse ist kompakter und schafft Platz für größere Kraftstofftanks und sonstige Ausrüstung am Fahrgestell.

**DIE DRUCKLUFTBEHÄLTER**

Je nach Spezifikation Ihres Lkw können die Luftbehälter an einer Vielzahl unterschiedlicher Positionen montiert werden. Das sorgt für noch größere Flexibilität.

**DER ADBLUE-TANK**

Bei Sattelzugmaschinen lässt sich hinter dem Fahrerhaus (auf dem Rahmen) ein 50-Liter-AdBlue-Tank montieren, wodurch Platz an der Fahrgestellseite frei wird.

**DIE KRAFTSTOFFTANKS**

Wahrscheinlich möchten auch Sie so günstig und so selten wie möglich tanken. Aus diesem Grund kann der Volvo FM an mehreren Positionen mit verschiedenen Kraftstofftanks in unterschiedlichen Formen, Höhen, Fassungsvermögen und Materialien ausgestattet werden. Die Größen variieren von 150 bis 900 Liter und sie lassen sich auf zahlreiche Arten kombinieren, um die Kraftstoffkapazität zu optimieren.

**EINE FREIE FAHRGESTELLSEITE**

Wenn der Aufbau dies erfordert, besteht häufig die Möglichkeit, dass bei Ihrem Volvo FM die gesamte Ausrüstung an einer Seite angebracht wird, sodass der Aufbauhersteller die andere zur freien Verfügung hat.

# Jeder Tropfen zählt.

Einsparungen bei Kraftstoffkosten und Emissionen sind ein ganz wichtiges Ziel. Daher haben wir unsere effizientesten Kraftstoffeinsparoptionen zu zwei Paketen geschnürt: das Paket zur Kraftstoffeinsparung im Fernverkehr und das Pluspaket zur Kraftstoffeinsparung im Fernverkehr. Daneben bieten wir weitere Dienste wie Dynafleet, Kraftstoffberatung und Fahrertrainings an, mit denen Sie Ihre Kraftstoffeffizienz nochmals verbessern. Unter dem Strich führt all dies zu dauerhaften Kraftstoffeinsparungen.



### **Fahrertraining – effizientes Fahren.**

Qualifizierte Fahrer können eine Menge zur Kraftstoffeffizienz beitragen. In dem Fahrertraining „Wirtschaftliches Fahren“ dreht sich alles um eine intelligente und kraftstoffsparende Fahrweise.



### **Dynafleet – Kraftstoff und Umwelt.**

Mit dem Transportmanagementsystem von Volvo können Sie den Kraftstoffverbrauch von jedem Ort aus über eine intuitive Weboberfläche in Echtzeit überwachen. Mit den integrierten Berichten zu Kraftstoff, Fahrerverhalten und Umweltbelastung können Sie Trends analysieren und herausfinden, wo es Verbesserungsmöglichkeiten gibt.



### **Fuel Advice.**

Bietet Ihnen Zugang zu unseren Kraftstoffmanagement-Beratern – damit unterstützen wir Sie bei der gezielten Senkung des Kraftstoffverbrauchs. Sie erhalten monatlich umfangreiche Berichte zum Kraftstoffverbrauch mit individuellen Verbesserungstipps. Nehmen Sie für eine ausführliche Beratung zu diesem wichtigen Thema Kontakt mit uns auf.



### **Dynafleet App.**

Sie möchten sehen, wie sparsam Sie in Ihrer letzten Schicht waren? Dazu brauchen Sie nur Dynafleet und ein Smartphone oder Tablet. Laden Sie einfach diese App herunter und nutzen Sie sie, um Ihre Fahrfähigkeiten zu verbessern. Oder vielleicht auch, um Ihre Kollegen herauszufordern.

**GESCHLOSSENE FAHR-  
GESTELLSEITEN SPAREN  
KRAFTSTOFF**

Zusätzliche aerodynamische Anbauten an den Seitenverkleidungen optimieren den Luftstrom entlang des Fahrzeugs und minimieren Luftwiderstand und Turbulenzen. Das Ergebnis ist ein niedrigerer Kraftstoffverbrauch.

**24-V-GENERATOR MIT 150  
AMPERE: MEHR LEISTUNG  
FÜR WENIGER VERBRAUCH**

Ein sehr energieeffizienter Generator, der zum Laden der Batterien weniger Kraftstoff benötigt. Besonders wertvoll, wenn Sie viel Strom verbrauchen, z. B. wenn Sie die Nächte im Fahrerhaus verbringen.

**I-SEE – DER  
VORAUSSCHAUENDE  
KOPILOT**

I-See kennt jede Straße, denn es verwendet eine hochauflösende Topografiekarte, von anderen I-See-Nutzern generierte Daten oder von Ihrem eigenen Lkw aufgezeichnete Daten. Es optimiert Gangwechsel und Geschwindigkeit, um das Drehmoment des Fahrzeugs optimal zu nutzen. Dadurch werden wesentliche Kraftstoffeinsparungen erzielt. Mehr über I-See erfahren Sie auf **Seite 8**. 🇨🇭



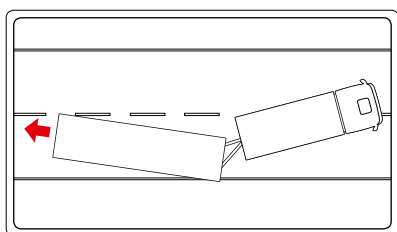
**MOTORABSCHALTUNG IM  
LEERLAUF – SPAREN SIE IM  
STILLSTAND**

Eine intelligente Funktion, mit der Sie Kraftstoff sparen, weil der Motor nach zweieinhalb Minuten im Leerlauf automatisch abgeschaltet wird. 🇨🇭

**KUPPELBARER DRUCKLUFT-  
KOMPRESSOR – KEIN UNNÖ-  
TIGER DRUCK**

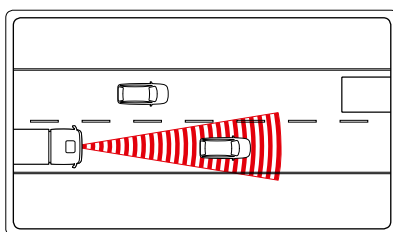
Der Luftkompressor wird automatisch entkuppelt, wenn er nicht benötigt wird. Das Ergebnis: weniger Kraftstoffverbrauch.

# Damit Ihnen beim Fahren nichts entgeht.



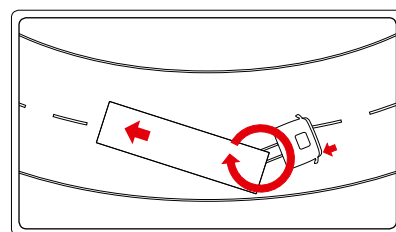
## Impuls-Streckbremse.

In bestimmten Situationen, wie beim Abbiegen und bei Gefällefahrten auf glatter Straße, droht der Anhänger den Lkw zu überholen. Dadurch kommt es zu dem gefährlichen Klappmesser-Effekt. Dies soll mit der Impuls-Streckbremse von Volvo verhindert werden. Durch Impulsbremsung des Anhängers wird der Lastzug „gestreckt“ und die Gefahr gebannt. Das System wird in gefährlichen Situationen bei Geschwindigkeiten bis zu 50 km/h automatisch aktiviert.



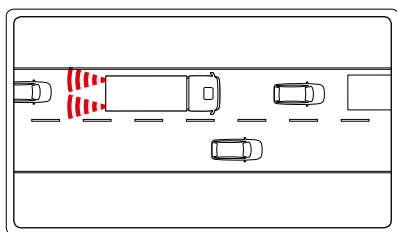
## Abstandsregeltempomat, Kollisionswarnung und Notbremsassistent.

Passen Sie sich mühelos dem Verkehrsfloss an. Mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC, Adaptive Cruise Control) auf Radarbasis halten Sie einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu den vorausfahrenden Fahrzeugen ein. Zu diesem Zweck werden Gaspedal und alle verfügbaren Bremsen kontrolliert. Besteht die Gefahr einer Kollision, werden Warnleuchten auf die Frontscheibe projiziert. Und wenn ein Aufprall unmittelbar bevorsteht, greift sofort der automatische Notbremsassistent ein.



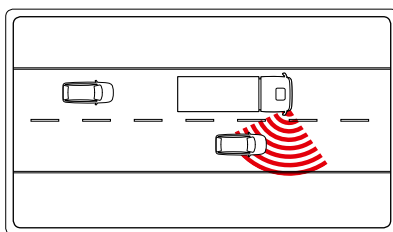
## Elektronische Stabilitätskontrolle.

Die Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC/ESP) von Volvo reduziert wirksam die Schleuder- und Kippgefahr. In gefährlichen Situationen schreitet sie sofort ein, indem sie die Motorleistung reduziert und den Lkw samt Anhänger/Auflieger abbremst. Jedes Rad des Lkw wird dabei einzeln gebremst. ESC ist für die meisten Lkw-Spezifikationen mit zwei bis fünf Achsen erhältlich – sowohl für Sattelzugmaschinen als auch für Fahrgestelle. Die Funktion lässt sich auch deaktivieren. 🚫



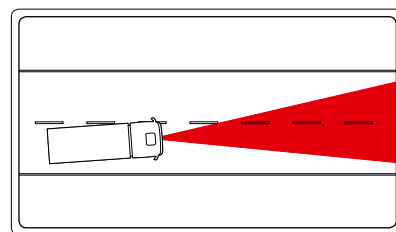
## Notbremslicht.

Wenn Sie stark und schnell auf die Bremse treten, blinken die Bremsleuchten in schneller Folge, um die Fahrzeuge hinter Ihnen zu warnen. Eine einfache Methode zur Vermeidung von Auffahrunfällen, die zu Massenkarambolagen und tödlichen Verletzungen führen können. 🚫



## Spurwechselunterstützung.

Im toten Winkel auf der Beifahrerseite können sich andere Verkehrsteilnehmer befinden. Die Spurwechselunterstützung überprüft diesen Bereich mit Radartechnik, sobald Sie den Blinker betätigen. Wenn der Bereich nicht frei ist, werden Sie mit einem akustischen Signal und einem blinkenden Symbol im Spiegel darauf hingewiesen.



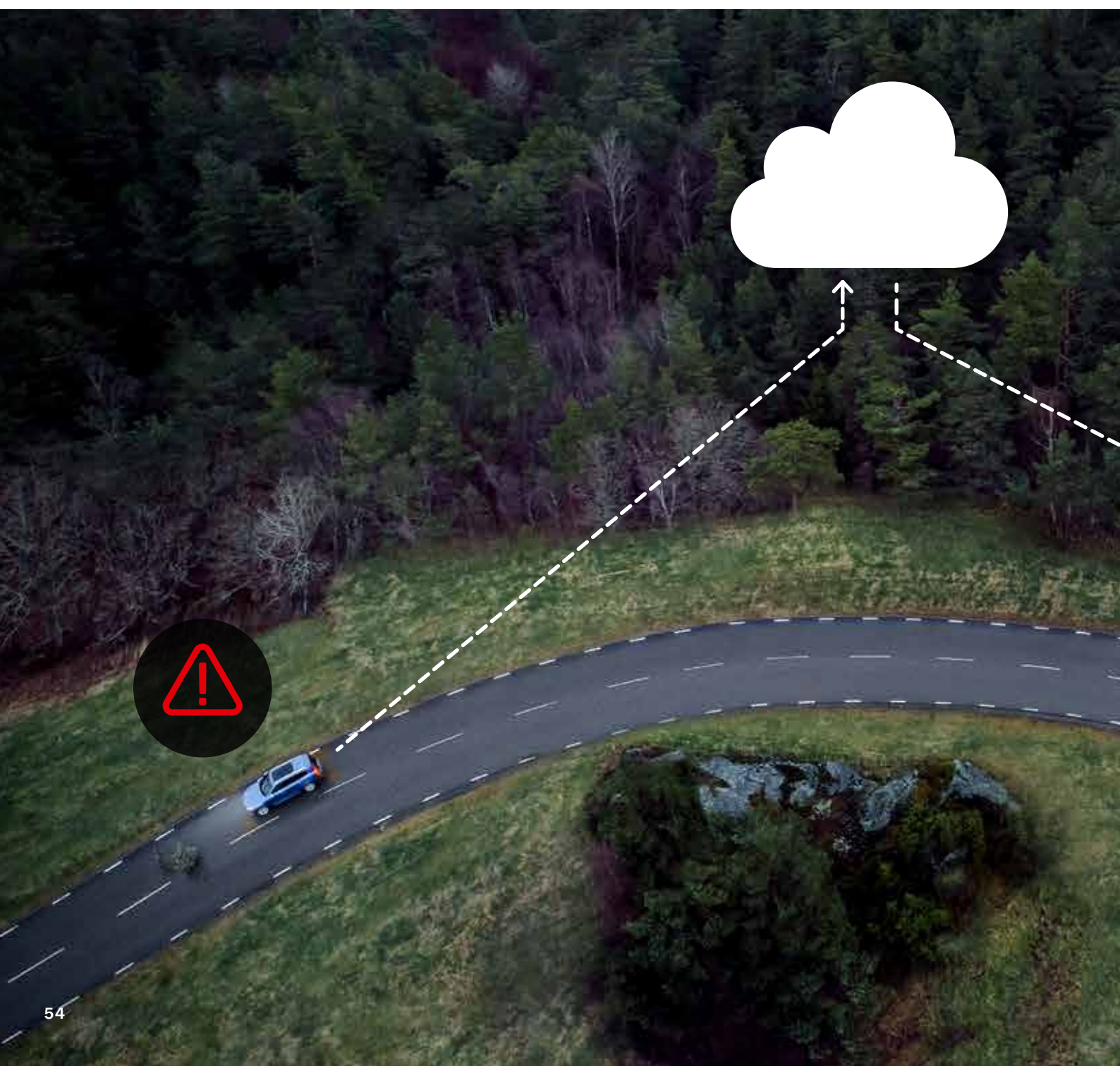
## Fahrerwarnsystem.

Das Fahrerwarnsystem ist eine intelligente Funktion, die Ihr Fahrverhalten überwacht. Wenn es von dem normalen Verhalten abweicht und auf Müdigkeit hindeutet, werden Sie von einem Signal und einer Meldung auf dem Display darauf aufmerksam gemacht, dass Sie eine Pause einlegen sollten. 🚫



CONNECTED SAFETY

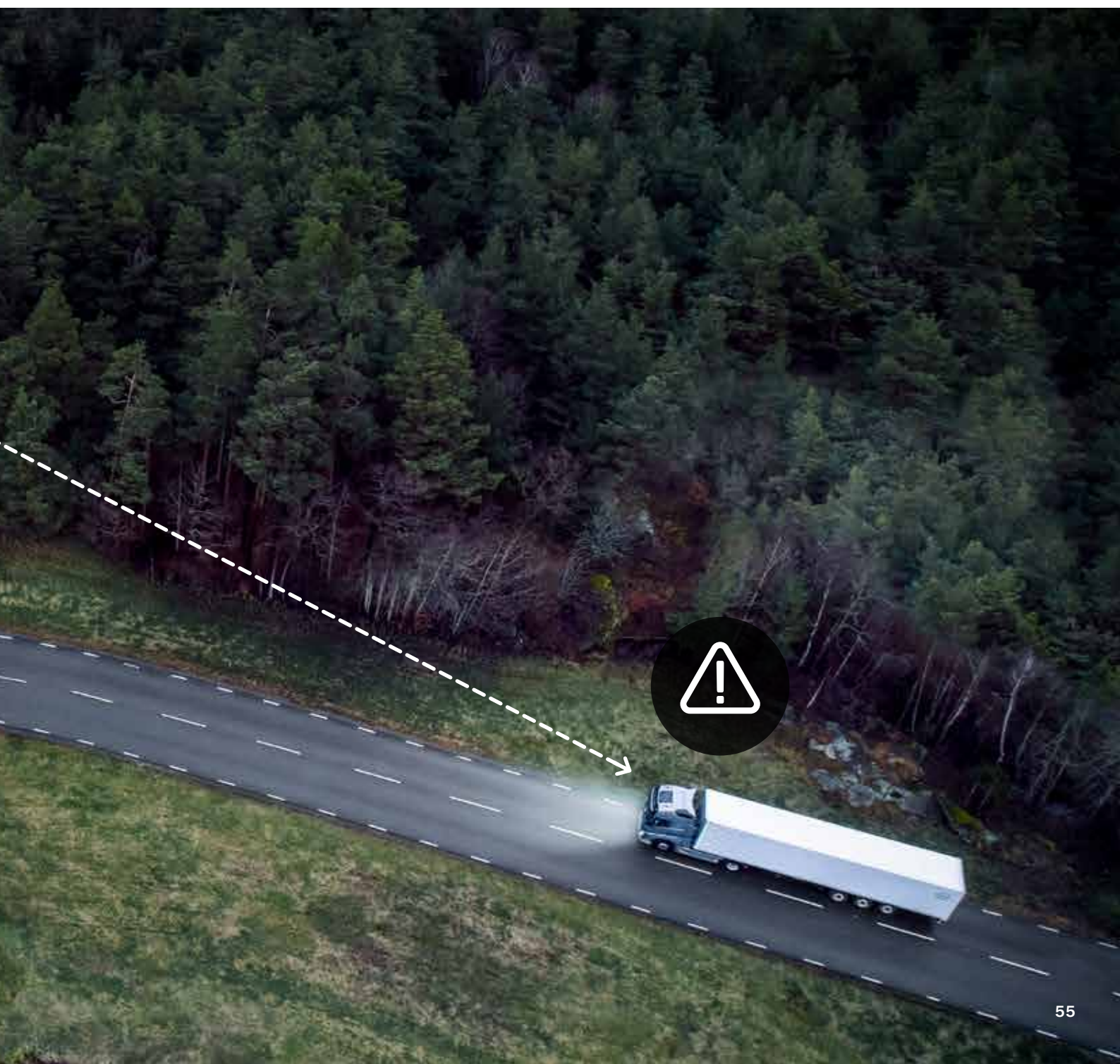
# Sicherheit durch Teilen von Informationen.



Wer im Voraus über etwaige Sicherheitsrisiken Bescheid weiß, kann Unfälle besser vermeiden. Der neue Cloud-basierte Dienst Connected Safety versetzt Volvo Lkw und Volvo Pkw in die Lage, Informationen auszutauschen und einander vor gefährlichen Verkehrssituationen zu warnen.

Wenn die Warnblinkanlage eingeschaltet wird, übermittelt der Lkw ein Signal an den Cloud-Dienst von Volvo Trucks. Von dort aus werden die Informationen an den entsprechenden Dienst von Volvo Cars weitergeleitet. Daraufhin wird eine Warnmeldung an alle vernetzten Pkw und Lkw übermittelt, die sich der Position des Fahrzeugs nähern, dessen Warnblinkanlage eingeschaltet wurde.

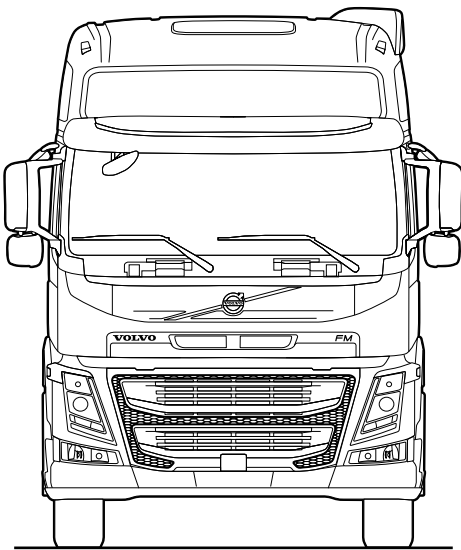
Doch das ist erst der Anfang, denn Connected Safety läutet ein neues Zeitalter in Sachen Unfallvermeidung ein.



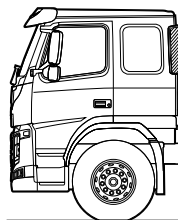
# Ihr maßgeschneiderter Volvo FM.

Dies ist nur ein Vorgeschmack auf die vielen Wahlmöglichkeiten, die Sie bei der Konfektionierung Ihres Volvo FM haben. Sämtliche Spezifikationen und alle verfügbaren Optionen finden Sie unter [www.volvotrucks.de](http://www.volvotrucks.de) oder bei Ihrem Volvo Partner.

## Fahrerhausmodelle



Kurzes Fahrerhaus



Niedriges langes Fahrerhaus



Langes Fahrerhaus



Globetrotter-Fahrerhaus



Globetrotter LXL-Fahrerhaus

## Sattelzugmaschinen-Achskonfigurationen



4x2



6x2  
(Vorlaufachse)



6x2  
(Nachlaufachse)



6x4



8x4  
(Tridem,  
Vorlaufachse)

## Fahrgestell-Achskonfigurationen



4x2



6x2  
(Vorlaufachse)



6x2  
(Nachlaufachse)



6x4



8x2  
(Doppel-  
Vorderachsen)



8x2  
(Tridem)



8x4  
(Doppel-  
Vorderachsen)



8x4  
(Tridem,  
Vorlaufachse)



8x4  
(Tridem,  
Nachlaufachse)

● = Antriebsachse

○ = Nicht angetriebene Achse (Nachlauf-, Vorlauf- oder Vorderachse)



## Motoren

11 LITER	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment
<b>D11K330</b> (243 kW)	330 PS bei 1.600–1.900 U/min	1.600 Nm bei 950–1.400 U/min
<b>D11K380</b> (280 kW)	380 PS bei 1.700–1.800 U/min	1.800 Nm bei 950–1.400 U/min
<b>D11K430</b> (317 kW)	430 PS bei 1.700–1.800 U/min	2.050 Nm bei 1.050–1.400 U/min
<b>D11K460</b> (339 kW)	460 PS bei 1.700–1.800 U/min	2.200 Nm bei 1.050–1.400 U/min
13 LITER		
<b>D13K420</b> (309 kW)	420 PS bei 1.400–1.800 U/min	2.100 Nm bei 860–1.400 U/min
<b>D13K460</b> (338 kW)	460 PS bei 1.400–1.800 U/min	2.300 Nm bei 900–1.400 U/min
<b>D13K500</b> (368 kW)	500 PS bei 1.400–1.800 U/min	2.500 Nm bei 1.000–1.400 U/min
<b>G13C420</b> (309 kW)	420 PS bei 1.400–1.800 U/min	2.100 Nm bei 1.000–1.400 U/min
<b>G13C460</b> (338 kW)	460 PS bei 1.700–1.800 U/min	2.300 Nm bei 1.050–1.300 U/min

## Getriebe

### I-SHIFT

12-Gang-Split- und Range-Getriebe mit automatisiertem Gangwechselsystem. Die Ausführung mit Kriechgängen ermöglicht eine einfache Handhabung von Gesamtzuggewichten bis zu 325 Tonnen. Über Sonderbau ist auch das I-Shift Getriebe mit Doppelkupplung (SPO2812) für den Volvo FM erhältlich.

Typ	Höchster Gang	Motordrehmoment (Nm)	Zulässiges GZG (Tonnen)
AT2412F	Direkt	2.400	44
AT2612F	Direkt	2.600	100
ATO2612F	Overdrive	2.600	100

Dies ist nur eine kleine Auswahl an Spezifikationen – es stehen weitere zur Auswahl. Wenden Sie sich an Ihren Volvo Partner oder besuchen Sie unsere Website unter [www.volvotrucks.de](http://www.volvotrucks.de), um mehr zu erfahren.

# Ein Partner der Ihre Fahrzeuge kennt. Und Ihr Gewerbe.

Wir kennen das Lkw- und Transportgewerbe. Deshalb sind unsere Finanzierungs- und Versicherungslösungen sowohl smart als auch flexibel. Sie eignen sich für jedes Gewerbe und sind auf Ihre betrieblichen Anforderungen abgestimmt.



### **Wir bieten Ihnen eine individuelle Lösung.**

Vom Einzelfahrzeug bis hin zum kompletten Fuhrpark. Neu oder gebraucht. Unsere Finanzierungsexperten finden eine Lösung, auf die Sie vertrauen können. Holen Sie sich eine Komplettlösung für Ihren Betrieb. Fahrzeug, Wartung, Ersatzteile, Finanzierung und Versicherung – alles aus einer Hand. Und natürlich die nötige Unterstützung in guten wie in schlechten Zeiten.



### **Wir sind ein unkomplizierter Geschäftspartner.**

Wir handeln schnell. Unsere Dienste sind problemlos über Ihren Volvo Trucks Partner erhältlich.

Eine Finanzierung von Volvo ist eine ideale Lösung für Ihren Finanzierungsbedarf. Damit können Sie den Kreditrahmen bei Ihrer Bank schützen, den Sie dann für andere Zwecke verwenden können.



### **Wir schützen Ihren Betrieb.**

Der Fortbestand Ihres Unternehmens sollte immer abgesichert werden. Wir wissen wie. Deshalb bieten wir eine Reihe erstklassiger Versicherungsprodukte an. Im Schadensfall reicht ein Anruf und Sie erhalten die volle Unterstützung. Wir helfen Ihnen bei der Schadensreparatur und bei der Minimierung von Folgeschäden.



Zur Verfügung gestellt werden die von uns angebotenen flexiblen Finanzierungsmodelle von Volvo Financial Services, dem Finanzdienstleister der Volvo Group.

# Ihr individuelles Fahrzeug.

Der Volvo FM ist einer der bestausgestatteten Lkw der Welt. Um ihn jedoch für Ihre speziellen Transportaufgaben und persönlichen Bedürfnisse maßzuschneidern, können Sie aus einem umfangreichen Zubehörsortiment auswählen. Es geht darum, den Lkw für Ihre Arbeit effizienter zu machen. Und beachten Sie, dass sämtliches Zubehör von Volvo Trucks für Volvo Trucks entwickelt und getestet wurde, um sicherzustellen, dass es Ihren Erwartungen an ein Volvo Produkt entspricht. Sogar die Kaffeemaschine wurde Crashtests unterzogen!

Auf dieser Seite finden Sie eine kleine Auswahl an Zubehör – daneben stehen vielfältige Optionen für Sie bereit. Wenden Sie sich an Ihren Volvo Partner oder besuchen Sie unsere Website unter [www.volvotrucks.de](http://www.volvotrucks.de), um mehr über Zubehör zu erfahren.



Stoßfänger-Spoiler



Außenkamera



Druckluftpistole



Gestell für Mobiltelefon



Roter Sicherheitsgurt



LED-Warnblinkleuchte



Kaffeemaschine

Matratzenauflage



Die abgebildeten oder erwähnten Ausstattungselemente können Teil der Options- oder Zubehörliste sein und je nach den gesetzlichen Bestimmungen vor Ort variieren. Ihr Volvo Partner erteilt Ihnen gerne nähere Informationen. Die Farbwiedergabe kann druckbedingt geringfügig abweichen. Die angegebenen Maße und Gewichte sind Referenzwerte und können je nach Ausführung abweichen. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Wir behalten uns das Recht vor, technische Details ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

**VOLVO**

Volvo Truck Corporation  
volvotrucks.com