

**CASE IH**  
AGRICULTURE  
POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

# FARMALL C

TRACTEURS DE 58 à 114 CH





# RELEVEZ LES DÉFIS LES PLUS DIFFICILES

Farmall C : la polyvalence par définition





Le Farmall C est un modèle de polyvalence, grâce à sa conception compacte et à son moteur FPT performant et sobre. C'est là le secret de la facilité avec laquelle ces tracteurs enchaînent aussi bien les travaux de cour que les longues journées au champ. À l'aise dans les prairies comme dans les élevages, chez les horticulteurs, les maraîchers et les entreprises d'espaces verts, le Farmall C est à la hauteur de son patronyme (NdT : l'anglais « farm all » signifie « tout cultiver »).

Si vous recherchez un tracteur véritablement polyvalent mais que vous pensez que les tracteurs de moins de 100 ch n'ont pas les caractéristiques nécessaires, regardez du côté du Farmall C de Case IH !

De la transmission mécanique d'entrée de gamme à la transmission PowerShift et PowerShuttle, ces modèles offrent un large éventail d'options. Ce tracteur puissant combine le meilleur des tracteurs utilitaires à des options plus technologiques habituellement réservées à des tracteurs de plus gros gabarit. Grâce à ses caractéristiques optimisées telles que l'accoudeur Multicontroller, disponible en option, la capacité de relevage maximale de 4 400 kg, la prise de force à trois régimes ou la prédisposition chargeur d'usine, il est plus polyvalent que jamais.

**FARMALL C. LA POLYVALENCE COMME MAÎTRE MOT.**

**INTÉRIEUR INTUITIF ET CONFORTABLE**

Les portes vitrées à large ouverture et l'accès pleine hauteur permettent de monter facilement dans la cabine par les deux côtés. Les commandes sont disposées de manière logique, rendant leur utilisation instinctive ; ainsi, des opérateurs occasionnels comme le conducteur attitré du Farmall C seront immédiatement à l'aise. Avec le Multicontroller en option, les commandes des fonctions essentielles comme celles de l'inverseur, la transmission PowerShift et le relevage, s'actionnent sans effort du bout des doigts.

**TOIT VITRÉ PANORAMIQUE HAUTE VISIBILITÉ**

Le Farmall C a été conçu pour offrir à son utilisateur une visibilité panoramique sur toute la zone de travail et les outils. Le grand toit ouvrant dégage la vue vers le chargeur frontal, tandis que les feux de travail entièrement réglables apportent tout l'éclairage dont vous avez besoin pour continuer à travailler jusque tard dans la nuit.

## LA GAMME FARMALL C

Compacte et polyvalente

Avec un vaste choix d'options à votre disposition, vous êtes en mesure de configurer le tracteur pour qu'il corresponde parfaitement à tous vos besoins, qu'il s'agisse de travaux agricoles, d'entretien des voiries, ou autre. Votre tracteur peut être conçu exactement selon vos désirs et équipé d'une large gamme de pneus, de connexions hydrauliques, d'un relevage avant et d'un pré-équipement chargeur. Résultat : vous disposez exactement du tracteur dont vous avez besoin pour exécuter tous les travaux propres à votre activité.

**FARMALL C. FACILITÉ D'UTILISATION, CONFORT ET POLYVALENCE AU QUOTIDIEN.**

| MODÈLES       | Puissance nominale ECE R120 @ 2 200 tr/min (kW/ch (CV)) | Nombre de cylindres / Cylindrée (cm³) | Couple maxi. (Nm) @ 1 500 tr/min | Capacité de relevage maximale (kg) |
|---------------|---|---------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Farmall 55 C  | 43 / 58   | 4 / 3 400                             | 244                              | 2 500                              |
| Farmall 65 C  | 48 / 65   |                                       | 275                              |                                    |
| Farmall 75 C  | 55 / 75   |                                       | 309                              |                                    |
| Farmall 85 C  | 63 / 86   |                                       | 351                              | 4 400                              |
| Farmall 95 C  | 73 / 99   |                                       | 407                              |                                    |
| Farmall 105 C | 79 / 107  |                                       | 444                              |                                    |
| Farmall 115 C | 84 / 114  | 457                                   |                                  |                                    |





**PUISSANCE EFFICACE, MEILLEURS RÉSULTATS**

Les moteurs turbocompressés bénéficient de la technologie d'injection haute pression Common Rail et délivrent davantage de puissance tout en consommant moins de carburant. Tous les modèles de la gamme sont conformes aux normes d'émissions Stage IIIB grâce à un système de post-traitement des gaz d'échappement.

**LA TRANSMISSION ADAPTÉE À VOS BESOINS**

La transmission mécanique standard dispose de 12 rapports en marche avant et 12 rapports en marche arrière. Une version Powershuttle est également disponible. Les quatre modèles de la gamme sont aussi disponibles avec un inverseur hydraulique et une fonction Powerclutch, auxquels s'ajoutent une transmission Powershift à deux rapports, pour un total de 24 rapports en marche avant comme en marche arrière. La transmission à 40 km/h Eco est particulièrement adaptée aux opérations de transports tandis que pour les applications particulières de type maraîchage nécessitant des vitesses lentes, un super réducteur est disponible en option.

**CIRCUIT HYDRAULIQUE POLYVALENT**

Avec une capacité de relevage arrière pouvant atteindre 4 400 kg et des circuits hydrauliques séparés entre la direction et les servitudes, le Farmall C est fait pour manier des outils lourds, comme des équipements de fauche. Avec jusqu'à trois distributeurs auxiliaires arrière et deux centraux, le Farmall C répond aux exigences les plus variées en termes d'équipements. Enfin, le Farmall C est le tracteur idéal pour chargeur frontal.

**PLUSIEURS RÉGIMES DE PRISE DE FORCE POUR UNE POLYVALENCE MAXIMALE**

Les tracteurs Farmall C sont équipés de série de trois régimes de prise de force pour faire face aux travaux les plus courants tout en optimisant la consommation de carburant. En plus des régimes standard de 540 et 1 000 tr/min adaptés aux différents types d'outils, le régime économique de 540E tr/min permet à l'arbre d'atteindre sa vitesse de rotation à un régime moteur inférieur pour exécuter les travaux qui requièrent 540 tr/min mais ne nécessitent que peu de puissance.

**IDÉAL POUR LE CHARGEUR FRONTAL**

Les modèles Farmall C peuvent être équipés d'usine d'une prédisposition pour chargeur frontal. Vous transformez ainsi votre tracteur en un engin de maintenance particulièrement efficace.





F



G



H



## LE POSTE DE CONDUITE IDÉAL

Bienvenue à bord

Aucun tracteur de cette catégorie n'est aussi confortable que le Farmall C de Case IH. C'est une affirmation audacieuse mais nous sommes sûrs que vous serez d'accord. En plus des portes à large ouverture et des marches faciles d'accès des deux côtés, la cabine se distingue par son plancher plat et un siège haut de gamme entièrement réglable avec suspension pneumatique en option. Vous pouvez ainsi évoluer confortablement sur les terrains les plus accidentés. De plus, un siège passager repliable très confortable est disponible en option. L'agencement ergonomique des commandes et l'environnement silencieux permettent aussi de faire face sereinement aux longues journées de travail.

La visibilité à 360° et le toit panoramique simplifient l'utilisation et améliorent la productivité. Sur les versions à plate-forme, de grandes poignées de préhension et le plancher plat facilitent l'accès. Toutes les commandes sont positionnées de manière logique et faciles d'accès afin d'améliorer le confort et la productivité. Restez concentré sur votre activité grâce à la disposition particulièrement réfléchie des

commandes telles que le levier de vitesses, les leviers des distributeurs hydrauliques, la manette d'accélérateur et le joystick du chargeur, toutes montées les unes à côté des autres et faciles d'accès sur la console de droite. Grâce au Multicontroller disponible en option, les commandes des fonctions essentielles comme l'inverseur, la transmission PowerShift et le relevage s'actionnent du bout des doigts.

Le tableau de bord combine indicateurs analogiques et afficheurs numériques et affiche clairement toutes les informations dont vous avez besoin pour exécuter vos travaux. La conception de la ventilation et de la climatisation permet de créer l'environnement idéal pour que vous puissiez travailler dans les meilleures conditions toute l'année, quelles que soient les conditions climatiques. Enfin, les six feux de travail entièrement réglables et un gyrophare facilitent grandement les travaux de nuit.

**FARMALL C. LE TRACTEUR COMPACT QUI VOIT GRAND.**

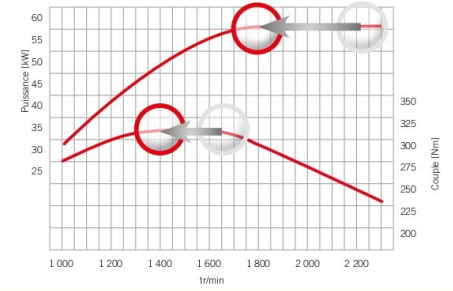
### CARACTÉRISTIQUES

- A** Agencement ergonomique des commandes et du tableau de bord
- B** Accès facile au poste de conduite grâce aux larges marches et à la colonne de direction inclinable
- C** Confort de travail grâce au siège avec suspension pneumatique, en option
- D** Multicontroller en option qui regroupe les fonctions de transmission et hydrauliques pour faciliter les opérations
- E** Levier des distributeurs centraux intégré
- F** Tous les modèles sont également disponibles en version plate-forme
- G** Version avec commandes mécaniques de série
- H** La conception intelligente de la cabine vous permet de disposer d'une visibilité panoramique





FARMALL 75 C



## EXCELLENT RETOUR SUR INVESTISSEMENT

La performance commence avec des composants exceptionnels

Le moteur à rampe commune 4 cylindres FPT n'a pas besoin d'atteindre son régime nominal pour être performant. Il délivre toute sa puissance à un régime économique de 1 800 tr/min (modèles 55 C - 75 C) ou 1 900 tr/min (modèles 85 C - 115 C). Ainsi, le Farmall C minimise la consommation de carburant, quelles que soient les applications, et vous bénéficiez d'un confort d'utilisation supérieur grâce aux niveaux de bruit et de vibration inférieurs.

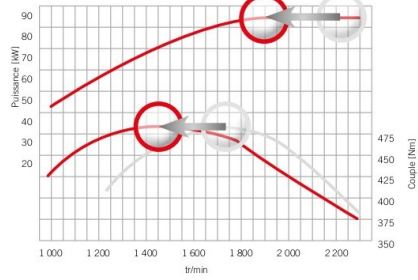
L'équipe de développement des moteurs FPT a tout mis en œuvre pour faire correspondre parfaitement les caractéristiques des moteurs F5C aux conditions réelles de travail. Et le résultat est impressionnant : un couple maximum de 457 Nm est atteint au régime économique de 1 500 tr/min. De plus, la plage de puissance constante est portée à 500 tr/min ce qui confère à ce tracteur une exceptionnelle résistance à l'effort.

**FARMALL C. VOTRE PARTENAIRE IDÉAL !**

### AVANTAGES

- Des performances maximales à un régime moteur réduit :
  - consommation de carburant réduite
  - faible niveau de vibrations
  - simplicité d'utilisation incomparable
- Régime moteur de seulement 700 tr/min. au ralenti
- Intervalle d'entretien de 600 heures

FARMALL 115 C



### 1 PUISSANCE MAXI MÊME À 1 800 TR/MIN

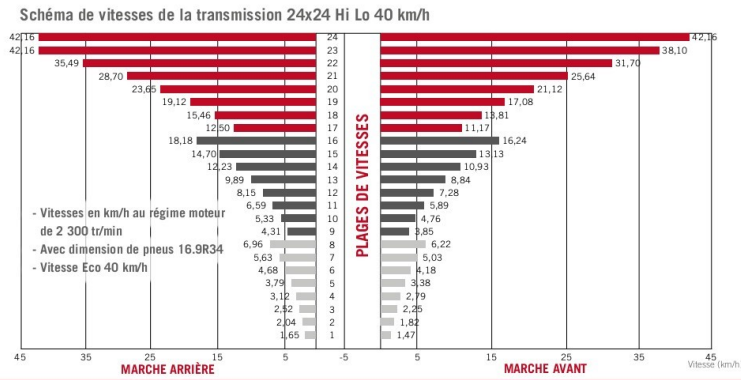
Régime moteur inférieur = réduction de la consommation de carburant. Les ingénieurs de Case IH et FPT se sont assurés que la pleine puissance est atteinte dès 1 800 tr/min (55 C - 75 C) ou 1 900 tr/min (85 C - 115 C), ce qui se traduit par une sobriété exemplaire.

### 2 COUPLE MAXIMAL À 1 500 TR/MIN

Avec une courbe de couple optimisée à un régime très sobre de 1 500 tr/min, les nouveaux moteurs FPT délivrent leur couple maximum quand vous en avez le plus besoin.

### 3 RÉGIME MOTEUR CONSTANT

Sur les derniers modèles Farmall C, il est possible de paramétrer deux régimes moteur pour faciliter les opérations. Grâce au logiciel du moteur, la vitesse paramétrée est maintenue pendant les travaux. Le système est contrôlé par les boutons situés sur le tableau de bord, à droite sous le volant. Le premier active la sélection de l'un des deux paramètres de vitesse et l'autre permet de régler avec précision le régime moteur par incréments. Un voyant et un message sur l'afficheur numérique du tableau de bord indiquent le régime moteur mémorisé qui est engagé.



## LA PUISSANCE À VOTRE DISPOSITION

Les options de transmission adaptées à vos exigences

Le Farmall C propose un large éventail de transmissions pour que vous puissiez choisir celle qui correspond le mieux à vos exigences. La version haut de gamme Powershift 24 x 24 Hi-Lo avec Powershuttle et Powerclutch (du Farmall 85 C au 115 C uniquement) facilite l'inversion du sens de marche. La technologie Powerclutch permet de couper, durant toute la durée de pression du bouton, la transmission. Cette solution permet par exemple, dans le cadre de travaux aux chargeurs, de créer des à-coups pour faciliter la vidange de la benne. Cette solution est idéale dans des travaux avec un chargeur ou une remorque autochargeuse.

Vous pouvez aussi opter pour la transmission 40 x 40 Powershift avec super-réducteur. Si vous cherchez une solution plus simple, une version Synchroshuttle 12 x 12 disponible avec inverseur mécanique ou hydraulique est disponible. Des ponts avant et arrière spécifiques pour un usage intensif et disponibles en option augmentent la charge utile du Farmall C à 6 200 kg, et permettent à ces tracteurs de manipuler les charges les plus lourdes pour une productivité maximale.

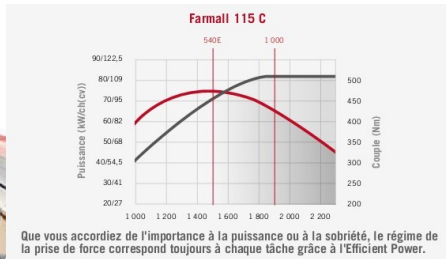
**FARMALL C. PRODUCTIVITÉ & ENDURANCE PAR ESSENCE.**

### AVANTAGES

- 30 ou 40 km/h 12x12 avec inverseur synchro ou hydraulique disponible sur tous les modèles Farmall C
- 24 x 24 2 vitesses Powershift avec Powershuttle disponible sur les Farmall 85 C - 115 C
- Super-réducteur disponible pour une plus grande polyvalence – jusqu'à 40 x 40 avec Powershift 2 vitesses
- Ponts avant et arrière service intensif pour augmenter la charge utile jusqu'à 6 200 kg







## LA PRISE DE FORCE QUI VOUS CORRESPOND

Un tracteur qui correspond à vos exigences

Cinq options de prise de force sont disponibles sur la gamme Farmall C : régime unique de 540 tr/min, 2 régimes de 540/540E tr/min, une version alliant 540/1000 ; une autre groupant les régimes de 540E/1000 et régimes proportionnels et enfin la version à 3 régimes de 540/540E/1000 tr/min. Tous les modèles à cabine bénéficient d'une prise de force à embrayage électrohydraulique, alors qu'il est mécanique sur les versions à plateforme.

Les régimes de prise de force à 540 et 1 000 tr/min sont parfaitement alignés sur le fonctionnement du moteur. En effet, le régime de 1 000 tr/min\* est calé à 1 900 tr/min

afin de délivrer en maximum de puissance, tandis que le régime de 540 E /min est situé à 1 500 tr/min et délivre le maximum du couple disponible tout en limitant la consommation et le niveau de bruit.

Le relevage avant intégré et la prise de force avant 1 000 tr/min en option\* sont conçus pour s'intégrer sans problème et sont entièrement compatibles avec les chargeurs frontaux. Le relevage avant dont la capacité maximale est de 1 670 kg est piloté par un distributeur arrière mécanique.

**FARMALL C. LE RÉGIME DE PRISE DE FORCE IDÉAL.**

### AVANTAGES

- Les régimes de prise de force sont parfaitement alignés sur l'utilisation qui en est effectuée. Les régimes ECO favorisent la sobriété et les régimes nécessitant le maximum de puissance sont positionnés pour un maximum de performance.
- 3 régimes de prise de force 540/540E/1000 disponibles en option sur les modèles Farmall 85 C au 115 C
- Un large éventail d'équipements peuvent être installés sur les Farmall C

\* Régime de prise de force 1 000 uniquement sur les modèles Farmall 85 C, 95 C, 105 C et 115 C







Le relevage avant électronique (EFH) vous permet de tirer le meilleur profit des outils frontaux. Il met automatiquement l'outil avant à la hauteur prééglée et maintient sa pression au sol constante. Cela permet de contrôler l'outil plus précisément dans de nombreuses applications, comme les travaux de fauche, par exemple.

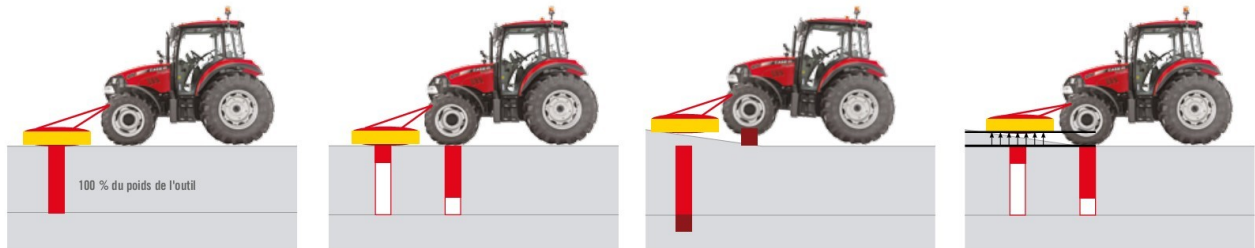


#### AVANTAGES

- Systèmes de relevage et de prise de force avant parfaitement intégrés
- Le relevage avant électronique (option) avec contrôle de la pression au sol simplifie les travaux de fauche en pente et améliore la qualité du fauchage
- Relevage avant intégré avec capacité maximale de 1 670 kg (Farmall 85 C - 115 C).

## TIREZ LE MEILLEUR DE VOS OUTILS AVANT

Pleine capacité et simplicité d'utilisation



#### RELEVAGE AVANT DE SÉRIE

L'intégralité du poids de la faucheuse avant repose sur ses plaques de protection. La forte pression au sol résulte en une qualité de coupe de l'herbe moindre et par la dégradation de la structure du sol.

#### RELEVAGE AVANT ÉLECTRONIQUE

Le capteur de charge du relevage avant détecte la pression que l'outil exerce au sol et ajuste sa position en fonction de la consigne spécifiée par l'opérateur. La faible pression ainsi exercée au sol permet de préserver la qualité de coupe et n'affecte pas la structure du sol. Le report de charge au niveau des roues assure une meilleure traction et facilite le contrôle directionnel du tracteur.

#### RELEVAGE AVANT DE SÉRIE

La hauteur d'un relevage avant mécanique est définie par défaut par l'opérateur. En cas de dénivellation positive du sol, l'outil entre en contact avec la bosse et déleste le pont avant du tracteur. La faucheuse mélange terre et herbe et la qualité de coupe est pénalisée.

#### RELEVAGE AVANT ÉLECTRONIQUE

Le capteur de charge du relevage avant détecte les changements de pression au sol et remonte ou abaisse automatiquement l'outil en fonction du terrain afin de maintenir cette pression constante. Résultat : la qualité de l'herbe est meilleure, le sol moins endommagé, le tracteur plus facile à diriger et l'agrément de conduite supérieur.







## LA PUISSANCE DONT VOUS AVEZ BESOIN

Adressez les tâches les plus difficiles

Les modèles Farmall 55 C, 65 C et 75 C sont équipés d'un relevage avant mécanique MHC d'une capacité de relevage maximale de 2 500 kg. Les tracteurs Farmall 85 C, 95 C, 105 C et 115 C peuvent être équipés d'un relevage avant mécanique ou électronique (en option), avec contrôle d'effort par les bras. Disponible en option sur ces modèles, un vérin additionnel, élève la capacité de relevage arrière à un maximum impressionnant de 4 400 kg.

Les tracteurs Farmall C sont équipés d'une pompe hydraulique à engrenages qui délivre un débit de 48 litres/min. Toutefois, si vous avez besoin de davantage de puissance, une pompe de 64 litres/min est disponible (Farmall 85C, 95C, 105C et 115C). Les tracteurs peuvent être équipés de trois distributeurs auxiliaires arrière et d'un répartiteur, ce qui vous permet de disposer d'un total de 8 coupleurs et de 2 distributeurs auxiliaires centraux,

parfaitement adaptés aux travaux avec chargeur. Grâce à ces options et au joystick très réactif placé dans une position ergonomique, vous pouvez actionner facilement toutes sortes d'équipements sur votre Farmall C. La prédisposition chargeur, en option, comprend un distributeur central délivrant 60 l/min destiné à être utilisé avec un chargeur frontal. Un multicoupleur permet de raccorder rapidement et facilement flexibles hydrauliques et connexions électriques

Dans la cabine, les fonctions du chargeur sont commandées à partir d'un joystick intégré, situé à portée de main, à la droite de l'opérateur. La conception particulièrement réfléchie de la cabine garantit une excellente visibilité aussi bien sur l'avant grâce à l'adoption d'un bâti large qu'en hauteur avec le toit ouvrant vitré.

**FARMALL C. FACILE À UTILISER.**

### AVANTAGES

- Capacité de relevage maximale de 4 400 kg
- Capacité de levage accrue pour manipuler des outils plus imposants
- Jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires mécaniques à l'arrière et deux distributeurs centraux pour contrôler une application supplémentaire (chargeur, outil monté à l'avant)
- Prédisposition chargeur d'usine disponible en option pour une conception intégrée et garantir la compatibilité avec le relevage avant



| MODÈLES DE CHARGEUR | Version   | Hauteur de levage max. (mm) | Plage de puissance du tracteur (CH) |
|---------------------|-----------|-----------------------------|-------------------------------------|
| LRA 65              | Essentiel | 3 010                       | 45-65                               |
| LRA 75              | Essentiel | 3 460                       | 55-80                               |
| LRA 85              | Essentiel | 3 760                       | 65-100                              |
| LRA 95              | Essentiel | 4 080                       | 75-120                              |
| LRZ 85              | Confort   | 3 450                       | 50-90                               |
| LRZ 95              | Confort   | 3 740                       | 70-100                              |
| LRZ 100             | Confort   | 3 740                       | 70-110                              |
| LRZ 120             | Confort   | 4 070                       | 90-120                              |

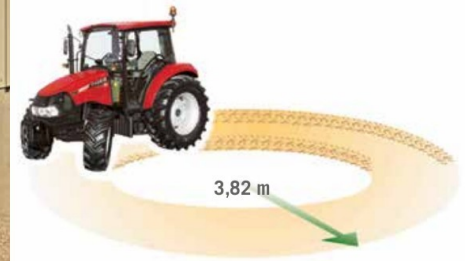




Le choix judicieux pour semer et récolter.



Un gabarit parfaitement adapté.



Rayon de braquage de 3,82 m (Farmall 55 C - 75 C) et de 4,33 m (Farmall 85 C - 115 C).

## RENDEMENT EXCEPTIONNEL AUX CHAMPS

Performance hors pair de l'ensemble de la chaîne cinématique

Vous pouvez disposer du meilleur moteur existant sur le marché, sans pour autant être en mesure de l'exploiter pleinement. En effet, l'intégralité de la chaîne cinématique doit être conçue pour limiter au maximum les déperditions et optimiser le rendement global. Case IH intègre cette contrainte dès la conception de ses tracteurs et vous disposez ainsi du maximum de puissance au sol pour effectuer sans peine vos travaux les plus exigeants.

Compact et très maniable, le Farmall C vous permet d'entrer facilement dans les bâtiments anciens, sans pénaliser le confort du chauffeur. La cabine a été réfléchié pour que le tracteur puisse passer sans problème sous une porte de 2,50 m de hauteur chaussé de pneus 16.9R30. Équipé de ces pneus, la largeur hors tout du Farmall C est inférieure à 2 m, ce qui lui permet de franchir les passages étroits des anciennes étables.

La souplesse de direction et l'angle de braquage de 55 degrés du Farmall C, sur les modèles à 4 roues motrices, laisse le conducteur manœuvrer facilement, même dans les espaces

exigus. Pour améliorer encore la maniabilité, une version à 2 roues motrices, tout à fait adaptée à une utilisation de dessileuse ou de pailleuse en bâtiments, est disponible. Pour des applications horticoles ou maraîchères, la largeur de voie peut facilement être réglée entre 1,4 m et 1,9 m et répondre aux divers types d'implantations de cultures.

Vous disposez d'un large choix de pneus, des plus étroits pour effectuer les traitements phytosanitaires, aux plus larges pour préserver au maximum la structure du sol. Pour les travaux aux champs, une large gamme de réglages de voies et de choix de montes de pneumatiques est disponible pour pouvoir travailler et respecter les cultures. Des pneus à profil industriel sont disponibles pour des usages intensifs sur voies ouvertes, tel que l'entretien d'accotements, tandis que pour l'entretiens d'espaces verts, des pneumatiques à profil gazon sont proposés afin de préserver le couvert végétal en place et la structure du sol.

**FARMALL C. VOTRE PARTENAIRE POLYVALENT.**





Forme de la bande de roulement du pneu non agressive adaptée à l'utilisation sur terrains de sport.



Pneus industriels résistants à l'usure adaptés à un usage continu sur route.







**AFSSUPPORTCENTER**  
0 800 0281 910  
afssupporteur@caseih.com



- A EZ-Pilot™
- B Antenne GNSS AG25
- C Moniteur FM-750™
- D Moniteur FM-250™



## RESTEZ SUR LA BONNE VOIE

Précis, efficace et rentable

Restez sur la voie du succès grâce aux systèmes de guidage de Case IH. Ils vous permettent de réduire les chevauchements, donc de faire des économies de carburant et de main d'œuvre, et de gérer vos intrants de semences, de fertilisants et de produits chimiques plus efficacement que jamais.

L'EZ-Guide 250 est le système de guidage d'entrée de gamme de Case IH équipé d'une barre de guidage. Il dispose d'une interface utilisateur intuitive et est prêt à fonctionner dès la livraison.

L'EZ-PILOT™ peut également être installé en après-vente sur votre tracteur Farmall C. Une fois engagé, il tourne le volant à l'aide d'un moteur électrique d'entraînement intégré. Une direction très précise est disponible à des vitesses supérieures à 3 km/h et est maintenue sur les terrains en pente et vallonnés. Libéré des corrections de trajectoire fastidieuses, le conducteur est moins fatigué. Le moteur étant intégré dans la colonne de direction, l'espace disponible pour les jambes est préservé et la visibilité sur

tableau de bord comme l'utilisation des commandes ne sont pas entravées. Ce système permet de diriger librement le tracteur manuellement quand il n'est pas engagé. L'EZ-PILOT™ est le pack de mise à niveau idéal pour obtenir un niveau de précision hors pair dans vos champs à un prix abordable.

Nous savons que les activités agricoles ne se déroulent pas uniquement de 9 heures à 17 heures. Aussi, Case IH offre un support technique par des spécialistes 24 heures sur 24 quand vous en avez besoin, pour que vos équipements soient toujours opérationnels. Les appels passés à notre Centre d'assistance sont suivis et classés de manière à ce que tous les ingénieurs AFS chargés de l'assistance aient accès à la demande et à la solution proposée. Ce partage des connaissances nous aide à vous apporter des réponses toujours mieux adaptées et plus rapides.

**FARMALL C. PLUS RENTABLE QUE JAMAIS.**

### AVANTAGES

- L'EZ-Guide 250 est un système de guidage particulièrement efficace destiné à vous simplifier la vie
- L'EZ-PILOT et le moniteur FM 300 prennent en charge le guidage automatique
- Technologie de correction de dévers intégrée T3™
- Centre d'assistance AFS dédié pour apporter rapidement des réponses à vos questions

Case IH **SERVICETEAM**, un réseau solide de revendeurs soutenu par les équipes de marketing locales Case IH, des outils d'assistance leaders du secteur, des méthodes de formation modernes et des services de pièces détachées et de logistiques de première catégorie, qui offre aux clients de Case IH un service après-vente complet pour leur permettre de se concentrer sur leur métier : l'agriculture !

ASSISTANCE TECHNIQUE | SERVICE | PIÈCES | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

## SERVICETEAM

Service non-stop

### GENUINEPARTS

**NOUS MAINTENONS VOTRE TRACTEUR EN ORDRE DE MARCHÉ.**

Votre concessionnaire Case IH local et notre centre d'appels réservé aux commandes de pièces détachées disponible 24h/24, 7 jours sur 7, constitué de techniciens et de collègues spécialisés dans la logistique, font tous partie du réseau ServiceTeam de Case IH. Ils ont été formés pour vous apporter un avis professionnel et résoudre vos problèmes, en veillant à ce que les pièces d'origine Case IH soient identifiées et envoyées dans les plus brefs délais et vous parviennent le jour même ou le lendemain. Ainsi le temps d'immobilisation est réduit au minimum et vous pouvez continuer à travailler.

### MAXSERVICE

**24 HEURES SUR 24. QUEL QUE SOIT LE PAYS.**

Quand vous travaillez 24 h sur 24, vous n'êtes jamais seul grâce à MaxService. Une assistance téléphonique dédiée vous relie à Case IH ServiceTeam 24h/24, 7 jours sur 7. Les techniciens qui répondent chez votre concessionnaire sont prêts à vous aider avec leurs conseils techniques, en vous proposant des solutions logicielles ou en commandant les pièces d'origine dont vous avez besoin. Ils peuvent même diagnostiquer des problèmes à distance à l'aide de l'EST/DATAR pour que vous puissiez continuer à travailler, ou alerter un technicien d'entretien pour qu'il vous livre une pièce sur votre exploitation. Pendant la saison, nous vous aidons à continuer à travailler sur votre exploitation en vous apportant l'assistance nécessaire en cas de panne.

**SAFEGUARD** **SAFEGUARD** **SAFEGUARD**  
GOLD SILVER BRONZE

**SERVICE D'EXTENSION DE GARANTIE SAFEGUARD OR, ARGENT OU BRONZE.**

Développé en fonction de vos exigences et de vos équipements, SAFEGUARD peut être constitué de packs de contrats d'entretien, de maintenance, de télématique, d'assurance et de financements Case IH. Et surtout, il assure votre tranquillité d'esprit, couvre tous les problèmes mécaniques et vous permet de gérer facilement vos coûts de propriété. Nous vous apportons l'assistance dont vous avez besoin pour que vous puissiez continuer à travailler.

**CNH**  
INDUSTRIAL CAPITAL

**UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT.**

CNH Industrial Capital est la société de financement de Case IH. Nos employés sont des experts financiers qui ont de nombreuses années d'expérience dans le secteur agricole. Nous connaissons non seulement les produits Case IH et le marché, mais nous comprenons également les exigences particulières à vos opérations. Dès lors, nous sommes en mesure de vous offrir une solution financière adaptée pour vos nouveaux investissements, qui correspond spécifiquement à vos exigences opérationnelles et à votre utilisation propre de la machine sous la forme de locations, de prêts ou d'un bail. Notre objectif le plus important est d'améliorer la rentabilité de votre investissement ! Ainsi, vous pouvez associer tous les financements de CNH Industrial Capital à une couverture pour accident et panne Capital, telle qu'une assurance en cas de panne ou de réparation de la machine, afin d'exclure tout risque pour votre investissement et de bénéficier d'une planification plus fiable.

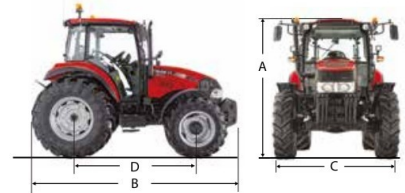


| MODÈLE  | FARMALL 55 C  | FARMALL 65 C       | FARMALL 75 C     | FARMALL 85 C   | FARMALL 95 C                    | FARMALL 105 C     | FARMALL 115 C           |
|---|---|--------------------|------------------|--|---------------------------------|-------------------|-------------------------|
| <b>MOTEUR</b>   | FPT   | FPT                | FPT              | FPT  | FPT                             | FPT               | FPT                     |
| Nombre de cylindres / Cylindrée (cm <sup>3</sup> )                                | 4 / 3 400   | 4 / 3 400          | 4 / 3 400        | 4 / 3 400  | 4 / 3 400                       | 4 / 3 400         | 4 / 3 400               |
| Type / Niveau d'émissions   | Moteur diesel Common rail, avec turbocompresseur et intercooler/EURO-Stage IIIB |                    |                  | Moteur diesel Common rail, avec turbocompresseur et intercooler/EURO-Stage III B |                                 |                   |                         |
| Puissance nominale ECE R120 <sup>3)</sup> au régime moteur (kW/ch(CV))            | 43 / 58 @ 2 300   | 48 / 65 @ 2 300    | 55 / 75 @ 2 300  | 63 / 86 @ 2 300  | 73 / 99 @ 2 300                 | 79 / 107 @ 2 300  | 84 / 114 @ 2 300        |
| Couple maximum ECE R120 <sup>3)</sup> au régime moteur (Nm @ tr/min)              | 244 à 1 500   | 275 à 1 500        | 309 à 1 500      | 351 à 1 500  | 407 à 1 500                     | 444 à 1 500       | 457 à 1 500             |
| Réserve de couple conf. OCDE (%)  | 37  | 38                 | 36               | 34   | 34                              | 35                | 32                      |
| Contenance du réservoir de carburant (litres)                                     | 90  | 90                 | 90               | 115  | 115                             | 115               | 115                     |
| <b>TRANSMISSION</b>   |   |                    |                  |  |                                 |                   |                         |
| Synchroshift 12 x 12 avec inverseur mécanique, 30 ou 40 km/h                      | •   | •                  | •                | •  | •                               | -                 | -                       |
| Synchroshift 24 x 24 avec inverseur mécanique et doubleur de gamme, 30 ou 40 km/h | -   | -                  | -                | •  | •                               | -                 | -                       |
| Synchroshift 12 x 12 avec Powershuttle, 30 ou 40 km/h                             | •   | •                  | •                | •  | •                               | •                 | •                       |
| Synchroshift 24 x 24 avec Powershuttle et doubleur de gamme, 30 ou 40 km/h        | -   | -                  | -                | •  | •                               | •                 | •                       |
| Powershift 24 x 24 vitesses avec Powershuttle, 40 km/h                            | -   | -                  | -                | •  | •                               | •                 | •                       |
| Synchroshift 20 x 20 avec inverseur mécanique et super-réducteur, 30 ou 40 km/h   | •   | •                  | •                | •  | •                               | -                 | -                       |
| Synchroshift 20 x 20 avec Powershuttle et super-réducteur, 30 ou 40 km/h          | •   | •                  | •                | •  | •                               | •                 | •                       |
| Powershift 40 x 40 vitesses avec Powershuttle et super-réducteur, 40 km/h         | -   | -                  | -                | •  | •                               | •                 | •                       |
| <b>PRISE DE FORCE</b>   |   |                    |                  |  |                                 |                   |                         |
| Type d'engagement   |   | Électrohydraulique |                  |  | Électrohydraulique              |                   |                         |
| Vitesses standard (option) (tr/min)   |   | 540 (540/540E)     |                  |  | 540 (540/1000 ou 540/540E/1000) |                   | 540/100 (540/540E/1000) |
| Vitesse proportionnelle à l'avancement de la PDF disponible en option (tr/min)    |   | 540/540E           |                  |  | 540/1000 ou 540/540E/1000       |                   |                         |
| <b>PRISE DE FORCE ET ATTELAGE AVANT</b>   |   |                    |                  |  |                                 |                   |                         |
| Prise de force avant 1 000 à 1 920 tr/min   | -   | -                  | -                | •  | •                               | •                 | •                       |
| Capacité de levage du relevage avant (kg)   | -   | -                  | -                | 1 670  | 1 670                           | 1 670             | 1 670                   |
| <b>TRACTION INTÉGRALE ET DIRECTION (CHAÎNE CINÉMATIQUE)</b>                       |   |                    |                  |  |                                 |                   |                         |
| Type  |   | Électrohydraulique |                  |  | Électrohydraulique              |                   |                         |
| Rayon de braquage min. <sup>1)</sup> (m)  | 3,82  | 3,82               | 3,82             | 4,33   | 4,33                            | 4,33              | 4,33                    |
| <b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>  |   |                    |                  |  |                                 |                   |                         |
| Débit de pompe max. total (Direction/Attelage arrière et Externe) (l/min)         | 84 (36,5 / 47,5)  | 84 (36,5 / 47,5)   | 84 (36,5 / 47,5) | 100 (36,5 / 63,5)  | 100 (36,5 / 63,5)               | 100 (36,5 / 63,5) | 100 (36,5 / 63,5)       |
| Contrôle de relevage mécanique MHC - Mechanical Hitch Control                     | •   | •                  | •                | •  | •                               | •                 | •                       |
| Contrôle de relevage électronique EHC - Electronical Hitch Control                | -   | -                  | -                | •  | •                               | •                 | •                       |
| Capacité de levage max./Capacité de levage OCDE sur la gamme à 610 mm (kg)        | 2 500 / 2 100   | 2 500 / 2 100      | 2 500 / 2 100    | 4 400 / 4 270  | 4 400 / 4 270                   | 4 400 / 4 270     | 4 400 / 4 270           |
| Nombre maxi de distributeurs auxiliaires arrière/centraux                         | 3 méc. / 2 méc.   | 3 méc. / 2 méc.    | 3 méc. / 2 méc.  | 3 méc. / 2 méc.  | 3 méc. / 2 méc.                 | 3 méc. / 2 méc.   | 3 méc. / 2 méc.         |
| <b>POIDS ET DIMENSIONS <sup>1)</sup></b>  |   |                    |                  |  |                                 |                   |                         |
| Poids d'expédition approximatif (kg)  | 2 880   | 2 880              | 2 880            | 3 600  | 3 600                           | 3 600             | 3 600                   |
| Poids total autorisé standard/heavy duty (kg)                                     | 4 500 / -   | 4 500 / -          | 4 500 / -        | 6 000 / 6 200  | 6 000 / 6 200                   | 6 000 / 6 200     | 6 000 / 6 200           |
| A : Hauteur totale (mm)   | 2 495   | 2 495              | 2 495            | 2 594  | 2 594                           | 2 594             | 2 594                   |
| B : Longueur totale (mm)  | 4 001   | 4 001              | 4 001            | 4 243  | 4 243                           | 4 243             | 4 243                   |
| C : Largeur hors tout (mm)  | 1 922   | 1 922              | 1 922            | 1 923  | 1 923                           | 1 923             | 1 923                   |
| D : Empattement (mm)  | 2 102   | 2 102              | 2 102            | 2 235  | 2 235                           | 2 235             | 2 235                   |
| <b>PNEUS STANDARD <sup>2)</sup></b>   |   |                    |                  |  |                                 |                   |                         |
| Avant   | 300/70 R20  | 12.4 R20           | 12.4 R20         | 14.9 R20   | 14.9 R20                        | 13.6 R24          | 13.6 R24                |
| Arrière   | 13.6 R28  | 14.9 R30           | 14.9 R30         | 16.9 R30   | 16.9 R30                        | 16.9 R34          | 16.9 R34                |

<sup>1)</sup> Pour respecter la législation et les spécifications dans votre pays

• Equipement de série ○ Equipement en option - Non disponible

<sup>2)</sup> Avec pneus standard <sup>3)</sup> Autres pneus sur demande <sup>4)</sup> ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68/CE




Brochure Farmall C CASE IH – 07/2016 – Code 16C0085F00  
Imprimé en AUTRICHE

WWW.CASEIH.COM

**CNH Industrial Österreich GmbH**  
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Autriche

Appel gratuit : 00 800 22 73 44 00

 Mieux vaut prévenir que guérir. Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option ainsi que les modèles disponibles varient d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.



**CASE IH**  
AGRICULTURE  
POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS