

* | 213 kW (286 CV) à 1800 tr/min

▲ | 39200 - 40600 kg

📏 | 1,20 - 2,01 m³



DX380LC-3 | Pelles sur chenilles



DX380LC-3



Vue d'ensemble	pages 4 - 5
Performances	pages 6 - 7
Confort	pages 8 - 9
Commandes	pages 10 - 11
Fiabilité	pages 12 - 13
Entretien	pages 14 - 15
Caractéristiques techniques	pages 16 - 17
Dimensions et cinématique de travail	pages 18 - 19
Capacités de levage	pages 20 - 22
Équipement	page 23

RETOUR SUR INVESTISSEMENT DE LA CATÉGORIE DES PLUS DE 40 TONNES



AUGMENTEZ LA PRODUCTIVITÉ DE VOS CHANTIERS DE MOYENNE ET GRANDE ENVERGURE !

La nouvelle DX380LC-3 offre la puissance et la robustesse qu'il vous faut pour prendre en charge les chantiers les plus exigeants, tout en respectant l'environnement et en ménageant votre portefeuille. Augmentez vos profits et maîtrisez vos coûts grâce à de nouvelles caractéristiques, telles que :

- Un **moteur de nouvelle génération** conforme à la norme antipollution Phase IIIB. Bénéficiez d'une puissance et d'une réactivité **élevées** grâce à un **débit hydraulique accru** tout en profitant d'une **consommation de carburant réduite** et d'émissions polluantes minimales.
- **Des matériaux et composants de qualité supérieure**. Vous pouvez compter sur une disponibilité maximale et une fiabilité constante sur le long terme.
- Une toute nouvelle **cabine ergonomique certifiée ROPS**. Pour un environnement de travail offrant un **confort** de première classe ainsi qu'une **visibilité panoramique** et une **facilité de commande** exceptionnelles.
- L'alliance parfaite de la **robustesse**, de la **stabilité** et de la **polyvalence**. La garantie d'un investissement qui rapporte.

VUE D'ENSEMBLE

Points d'articulation en acier forgé, renforcés par des pièces de fonderie massives

Vérins de flèche et de balancier renforcés et de grand diamètre, pour un fonctionnement puissant, souple et efficace

Flèche et balancier à structures renforcées, nouveau système de flottement de la flèche (option)

Nouveaux feux de travail à puissance lumineuse accrue (équipement standard : 2 sur l'avant de la tourelle, 4 sur l'avant de la cabine, 2 sur l'arrière de la cabine, 2 sur la flèche et 1 sur le contrepoids)

Excellente visibilité panoramique avec visibilité accrue sur l'arrière et le côté droit

Forces d'arrachement considérables au godet et au balancier avec, respectivement, 26,3 et 23,3 tonnes

MAÎTRISE ET PRÉCISION

- Manipulateurs et contacteurs intégrés aux consoles de commande pour une précision de commande optimale. Tous les contacteurs sont regroupés et agencés de manière ergonomique du côté droit.
- Contacteur à impulsion pour contrôler différentes fonctions de la machine
- 4 modes de travail pour une efficacité maximale
- Commande proportionnelle du circuit hydraulique auxiliaire pour un contrôle souple et précis des accessoires
- Nouvel écran couleur à cristaux liquides TFT de 7". Très facile d'utilisation, il offre un accès complet aux réglages et aux données d'entretien de la machine.
- Caméra de recul et rétroviseurs de grande taille
- Pédale de translation rectiligne (option)

Circuits hydraulique, électrique et de graissage fiables et bien protégés. Acheminement simple et bien conçu.

POSTE DE CONDUITE DE PREMIÈRE CLASSE

- Nouvelle cabine ROPS, spacieuse et pressurisée, aux niveaux de bruit et de vibration remarquablement bas
- Siège chauffant entièrement réglable à suspension pneumatique, en équipement standard
- Grande vitre de toit offrant une excellente visibilité pour travailler en hauteur
- Climatisation à régulation automatique
- Porte de grandes dimensions pour un accès commode et sûr

EFFICACITÉ MAXIMALE

- Nouveau moteur 6 cylindres DOOSAN DL08K "Common Rail" : puissance et conformité Phase IIIB grâce à la technologie EGR
- Système de régulation électronique e-EPOS (Electronic Power Optimising System) et fonction de surpression hydraulique (Power boost) pour une combustion optimale et des émissions réduites
- Conversion encore plus efficace de la puissance moteur en performances hydrauliques pour améliorer le rendement énergétique et abaisser les coûts d'exploitation
- Nouveau système électro-hydraulique offrant une plus grande souplesse des mouvements, une précision supérieure et une productivité accrue

ENTRETIEN FACILE

- Accès sans restriction à tous les points de contrôle et d'entretien
- Données d'entretien consultables directement sur l'écran de contrôle interactif
- Préfiltre à carburant avec décanteur
- Connexion informatique pour analyse et enregistrement des données d'entretien et de réparation
- Fonction d'autodiagnostic
- Composants Doosan extrêmement fiables
- Batteries de forte capacité (150 Ah) et coupe-batterie

RÉSISTANCE À TOUTE ÉPREUVE

- Châssis inférieur renforcé en X avec tendeurs de chenille à ressort et roue folle intégrés. Bâtis de chenille caissonnés à haute résistance.
- Châssis inférieur étroit / standard : 3,00 / 3,35 m
- Force de traction accrue : 36,9 t

DX380LC-3

Système hydraulique innovant et excellent rendement énergétique

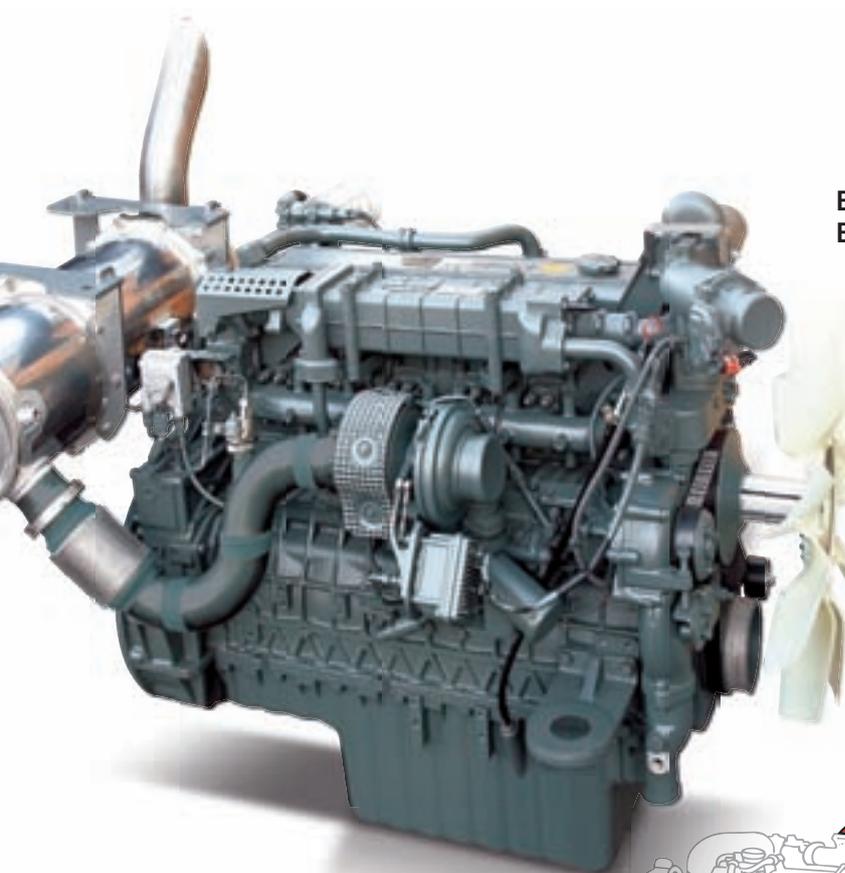
■ Exigez le maximum de votre machine

La DX380LC-3 accomplit les tâches les plus exigeantes avec une efficacité imperturbable. De manière fiable et constante, elle vous fait gagner du temps et de l'argent. Elle vous offre une puissance de fouille, des capacités de levage et une force de traction plus élevées que jamais, pour produire davantage, jour après jour et année après année. Et grâce à son excellent rendement énergétique, vous réduirez vos coûts tout en protégeant l'environnement. Son système hydraulique inédit exploite la puissance moteur plus efficacement, maximise le débit des pompes et vous procure davantage de confort, de souplesse et de précision.



6 POINTS FORTS, TOUS À VOTRE AVANTAGE !

- Puissance : moteur 6 cylindres de 213 kW (286 CV)
- Nouveau moteur : rapport consommation/productivité accru de 22 % (en mode standard)
- Productivité : capacité de levage sur le côté à une portée de 6 m et une hauteur de 3 m = 10,6 t
- Puissance de fouille : force d'arrachement max. au godet = 26,3 t
- Traction : force de traction max. = 36,9 t
- Profondeur de fouille max. : 8215 mm (avec balancier de 3950 mm)



EFFICACITÉ MAXIMALE DE GESTION DU CARBURANT ET DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE

Moteur Doosan DL08K "Common Rail"

Doté des technologies les plus avancées - injection à rampe commune et 4 soupapes par cylindre - le moteur DOOSAN DL08K 6 cylindres "Common Rail" constitue le cœur de la DX380LC-3. Il développe 286 CV (213 kW) à 1800 tr/min seulement. Son couple élevé permet d'exploiter pleinement la puissance du système hydraulique et d'assurer des cycles de travail rapides.

Déjà renommé pour son exceptionnelle fiabilité, le moteur DOOSAN DL08K a de plus été optimisé pour la DX380LC-3 et mis en conformité avec les normes européennes Phase IIIB grâce aux technologies EGR (recirculation des gaz d'échappement) et DPF (filtre à particules). Associé au système de régulation électronique e-EPOS, il offre le maximum en termes de puissance et d'économie de carburant.

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE POUR UNE GESTION OPTIMALE DE LA PUISSANCE

Système e-EPOS (Electronic Power Optimising System)

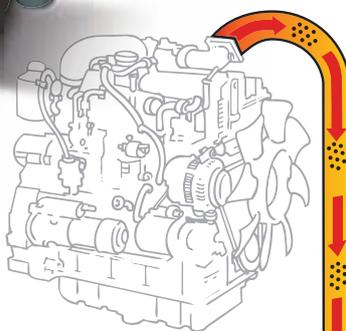
Si le moteur est le cœur de la DX380LC-3, l'e-EPOS en est le cerveau. Il assure une communication parfaitement synchronisée entre l'unité de contrôle électronique (ECU) du moteur et le système hydraulique. Une liaison CAN permet un flux d'informations constant entre le moteur et le système hydraulique, afin de fournir à tout instant exactement la puissance requise.

Simplicité et efficacité

- 4 modes de puissance moteur et 4 modes de travail au choix permettent d'obtenir des performances optimales en toutes situations.
- Contrôle parfait des accessoires grâce à la commande proportionnelle des circuits hydrauliques auxiliaires
- Le contrôle électronique de la consommation de carburant optimise le rendement énergétique.
- La fonction de ralenti automatique économise le carburant.
- Régulation et contrôle précis du débit hydraulique requis par le groupe de travail
- La fonction d'autodiagnostic aide à résoudre rapidement et efficacement les problèmes techniques.

Rapidité et efficacité

Les pompes hydrauliques principales fournissent un débit de 2 x 360 L/min pour des cycles de travail rapides et une productivité supérieure. Une pompe à engrenage à haut débit assure efficacité et réactivité du système de pilotage.



EGR et DPF

La recirculation des gaz d'échappement (EGR), qui nécessite une capacité de refroidissement accrue, réduit les émissions d'oxydes d'azote en réinjectant une partie des gaz d'échappement dans l'admission du moteur. Ce procédé dilue l'oxygène présent dans la chambre de combustion et abaisse la température de combustion.

Gaz d'échappement

Des gaz d'échappement à teneur élevée en particules entrent dans l'unité DOC / DPF.

Le filtre catalytique (DOC) réagit au contact des gaz d'échappement et transforme les particules en substances inoffensives.

Des gaz d'échappement à très faible teneur en particules sont rejetés à l'extérieur.

Le filtre à particules (DPF) retient les particules encore présentes dans les gaz d'échappement.

- La mémoire opérationnelle fournit un affichage graphique de l'état de la machine.
- Affichage à la demande des intervalles d'entretien et de vidange
- La DX380LC-3 est équipée d'un nouveau système électro-hydraulique comprenant un distributeur principal à centre fermé et une régulation électronique de la pression des pompes. Ce nouveau système procure des mouvements plus souples et plus précis pour un meilleur confort de l'opérateur et une productivité accrue.

Vitesse et souplesse

Le moteur d'orientation minimise les à-coups lors de la rotation de la tourelle tout en développant un couple élevé, garant de cycles rapides.

Radiateur moteur et refroidisseur d'huile séparés

Le radiateur moteur et le refroidisseur d'huile sont montés à des emplacements distincts. Cette conception réduit les émissions sonores ainsi que la consommation de carburant et de puissance tout en augmentant l'efficacité de refroidissement.



Le poste de travail idéal : conçu autour de l'opérateur

La DX380LC-3 a été conçue de sorte à vous offrir les meilleures conditions de travail possibles. Sécurité garantie avec la luxueuse cabine pressurisée, certifiée ROPS (protection contre le retournement) aux normes ISO. Un siège chauffant à suspension pneumatique, entièrement réglable, vous accueille dans un intérieur clair et spacieux. Confortablement installé, vous disposez d'une visibilité dégagée sur le chantier tout autour de la machine. Plusieurs compartiments de rangement sont à portée de main. Le niveau de bruit et de vibration remarquablement bas ainsi que la climatisation à régulation automatique garantissent de longues journées de travail sans fatigue.



Siège chauffant à suspension pneumatique, en équipement standard

Outre ses réglages et son soutien lombaire, ce siège possède une suspension pneumatique qui absorbe les vibrations. Un bouton intégré commande le chauffage du siège. Un compartiment de rangement est aménagé sous le siège, à portée de main.



Espaces de rangement

Plusieurs compartiments de rangement vous permettent de conserver tous vos effets personnels à portée de main. La nouvelle cabine comporte 7 compartiments de rangement, dont un compartiment isotherme chaud / froid (contrôlé par la climatisation).



Climatisation à régulation automatique

La puissante climatisation à régulation électronique offre 5 modes de fonctionnement pour que l'opérateur puisse ajuster le flux d'air à son exacte convenance. Elle permet également de faire circuler l'air intérieur en circuit fermé, si nécessaire.



Prise USB et autoradio MP3/USB

Une prise USB (standard) permet de connecter un lecteur MP3 (autoradio MP3/USB avec lecteur CD, en option).



UN POSTE DE CONDUITE À L'ERGONOMIE PARFAITE

Profitez d'un siège que vous pouvez entièrement régler à votre convenance.

Un double mécanisme de positionnement vous permet de régler le siège par rapport aux manipulateurs pour une position de travail optimale, puis de faire coulisser le siège avec les consoles de commande afin de régler l'éloignement des pédales en fonction de la longueur de vos jambes.

- 1 Grande vitre de toit
- 2 Pare-soleil
- 3 Pédales droites à la forme ergonomique
- 4 Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer
- 5 L'ouverture de la vitre supérieure du pare-brise est assistée par un vérin à gaz pour un relevage facile et fiable. Le pare-brise comporte un pare-soleil intégré.
- 6 Les manipulateurs et les contacteurs sont intégrés aux consoles de commande réglables.
- 7 Leviers séparés de réglage de la hauteur du siège et de l'inclinaison de l'assise
- 8 Compartiment de rangement pour lunettes de soleil
- 9 Compartiment isotherme chaud / froid
- 10 Un capteur photosensible mesure l'énergie radiante du soleil et ajuste automatiquement la température en conséquence.

1

2

8

9

10

5

6

7

3

4

Silentblocs CabSus

La cabine est montée sur un nouveau système de suspension (silentblocs CabSus) qui absorbe les vibrations et amortit les secousses avec une remarquable efficacité. Ce système offre des performances bien supérieures à celles des silentblocs conventionnels.



Une maîtrise totale en toutes circonstances

Le nouveau contacteur à impulsion Doosan vous permet de contrôler facilement et avec précision toutes les fonctions de votre pelle. Grâce à la commande proportionnelle du circuit hydraulique auxiliaire, vous maîtrisez parfaitement la puissance impressionnante de la machine pour réaliser en souplesse des opérations délicates. Vous disposez de manipulateurs sensibles et réactifs, et de commandes clairement agencées à portée de main, pour travailler sans fatigue inutile, en toute confiance et en toute sécurité. Même les contacteurs ont été regroupés de manière ergonomique à votre droite, selon la fréquence avec laquelle ils sont utilisés. Vous obtenez du bout des doigts des performances du plus haut niveau.



Contacteur à impulsion

- Modes de puissance moteur et modes de travail
- Ralenti automatique / Désactivation alarme sonore
- Réglages du régime moteur, du débit et de la pression des circuits hydrauliques auxiliaires
- Caméra de recul
- Multimédia : - vidéo : AVI (DivX®), MP4, WMV
- audio : MP3
- Changement de menu ou sélection

Ecran de contrôle couleur à cristaux liquides

Le nouvel écran couleur à cristaux liquides TFT de 7" possède une intensité lumineuse réglable jour / nuit. Il a été soigneusement positionné en pleine vue de l'opérateur. Très facile d'utilisation, il donne accès à tous les réglages de la machine et à ses données d'entretien. Toute anomalie s'affiche clairement à l'écran, ce qui vous permet de travailler en toute sécurité et en toute confiance en bénéficiant à tout instant d'informations précises sur le fonctionnement de la machine. Vous pouvez contrôler l'intégralité des fonctions directement par l'écran ou par l'intermédiaire du contacteur à impulsion.



4 modes de travail selon l'application envisagée

- Mode simple effet et mode double effet.
- Mode excavation et mode levage.

4 modes de puissance moteur pour une efficacité maximale

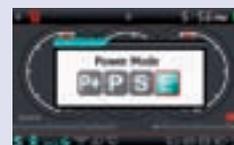
- Le mode P+ (puissance+) emploie 100 % de la puissance moteur.
- Le mode P (puissance) emploie 93 % de la puissance moteur.
- Le mode S (standard) emploie 87 % de la puissance moteur.
- Le mode E (économie) emploie 81 % de la puissance moteur.

Jauges et icônes

- Températures du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique.
- Niveau de carburant.
- Icône Eco : change de couleur selon les conditions d'utilisation (ralenti, normal, charge max.).
- Jauge Eco : affiche la consommation moyenne de carburant par minute.
- Icônes d'avertissement.



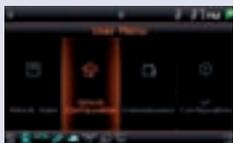
4 modes de travail



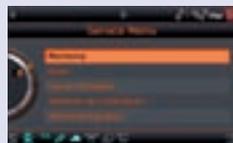
4 modes de puissance moteur



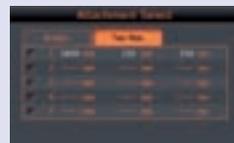
Ralenti automatique



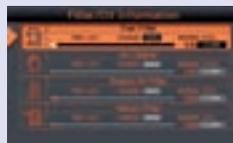
Menu utilisateur



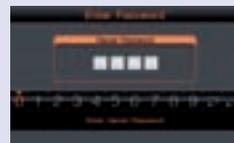
Menu entretien



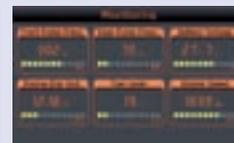
Configurations pré-réglées pour accessoires



Informations sur les filtres / les huiles



Protection antiviol



Informations de contrôle

Votre sécurité : notre priorité absolue

- La caméra de recul donne une image très claire de la zone située derrière la machine. Une caméra de vision latérale est proposée en option pour les applications exigeant des mesures de sécurité supplémentaires.
- Feux de travail sur la cabine et sur la flèche en équipement standard : sécurité garantie lors du travail de nuit.
- De larges rétroviseurs extérieurs agrandissent encore le champ de vision panoramique (en conformité avec la norme ISO).

L'équipement standard comprend d'autres fonctions de sécurité, telles que : prévention automatique de surchauffe, capteur de pression d'huile basse, contacteur d'arrêt d'urgence, contacteur de mode auxiliaire (arrêt des pompes en cas de dysfonctionnement des commandes) et avertisseur de surcharge. Une alarme de déplacement et d'orientation est proposée en option.





Des commandes simples et précises

- Les manipulateurs à course courte permettent de contrôler tous les mouvements avec sûreté et précision.
- Des contacteurs et une molette intégrés à chaque manipulateur offrent la commande proportionnelle des accessoires tels que bennes preneuses, grappins et cisailles.
- Une pédale de translation rectiligne peut être installée afin de faciliter le déplacement de la machine en ligne droite en évitant à l'opérateur d'avoir à utiliser simultanément les deux pédales standard.

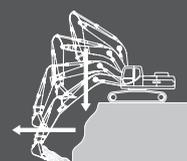


Gestion dynamique de la puissance

- Sélection automatique de la vitesse de translation.
- L'activation de la surpression hydraulique (Power boost) augmente la puissance de fouille de 10 %.
- Contacteur de décélération : une impulsion suffit pour ramener immédiatement le moteur à bas régime ou au ralenti.
- Le ralenti automatique s'enclenche dès que le moteur reste plus de 4 secondes à bas régime pour réduire la consommation de carburant et le niveau sonore dans la cabine.
- Réglage du régime moteur par le contacteur à impulsion.

Fonction de flottement de la flèche (option)

- Le mode "flottement" permet à la flèche de monter et descendre librement lorsqu'elle subit une force externe.
- En mode "marteau hydraulique", la flèche est libre uniquement de descendre. Le marteau peut ainsi être utilisé en laissant agir le poids du groupe de travail, sans appliquer de force supplémentaire. Le marteau reste constamment au contact du matériau. Ce mode réduit les vibrations et les secousses, et prolonge la durée de vie du marteau.
- Lors du chargement de camions, l'abaissement de la flèche peut être contrôlé sans recourir au débit hydraulique des pompes, ce qui accroît la productivité et améliore le rendement énergétique.



Une qualité à laquelle on peut se fier

■ Conçues pour travailler dur et longtemps

Dans votre métier, vous devez pouvoir compter sur vos machines. C'est pourquoi, chez DOOSAN, nous utilisons des outils de conception et d'analyse hautement spécialisés afin de garantir à nos machines une robustesse et une longévité hors du commun. Nos matériaux et nos structures sont soumis à des tests particulièrement rigoureux de résistance et d'endurance dans des conditions extrêmes.

CHENILLES HAUTE RÉSISTANCE DE LA CLASSE DES PLUS DE 40 TONNES

La DX380LC-3 est équipée de chenilles extrêmement robustes. Avec un pas de maillon de 21,6 cm, des axes de 4,7 cm de diamètre et des galets renforcés, son train de chenilles est fait pour travailler sans soucis et pendant longtemps dans les conditions les plus éprouvantes.

- Maillons de chenille : leurs articulations étanches et graissées à vie sont spécifiquement conçues pour une rétention optimale des axes et des bagues. Grâce à un traitement thermique spécial, nos maillons se distinguent par leur finition régulière et leur résistance extrême, garanties d'une longévité maximale.
- Guides de chenilles : deux guides par bâti de chenille (en équipement standard) éliminent les risques de déchenillage. Pour une sécurité encore plus poussée, nous proposons en option deux guides doubles par bâti ou un guidage des chenilles sur toute leur longueur.



Flèche renforcée

Nous utilisons l'analyse par éléments finis (FEA) pour déterminer la meilleure répartition des contraintes sur l'ensemble de la structure de la flèche. Nous avons simultanément augmenté l'épaisseur des tôles afin de réduire la fatigue des éléments et accroître ainsi leur fiabilité et leur longévité.

Balancier

Des renforts et des pièces de fonderie ont été ajoutés au balancier pour le rendre encore plus robuste et durable. Le pivot central et le pivot d'extrémité ont été renforcés tandis que des barres protègent la face inférieure.

Circuit hydraulique protégé

L'acheminement des conduites hydrauliques est simple et direct. Cet agencement compact et optimisé est un gage de longévité. Le jeu entre les brides et les coquilles en caoutchouc a été réduit afin de rendre la fixation plus rigide.



Châssis inférieur surdimensionné en X

Le châssis inférieur en X a été conçu par analyse des éléments finis et simulation tridimensionnelle par ordinateur afin de garantir une intégrité structurelle et une longévité maximales. Le pivot d'orientation massif assure stabilité et robustesse.



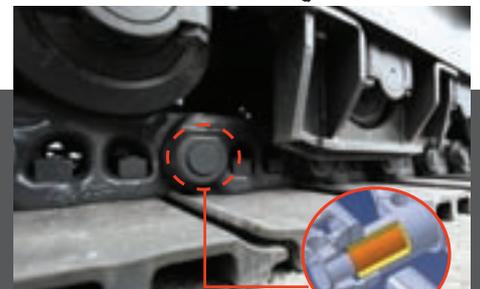
Nouveaux barbotins à haute résistance

Les barbotins sont durcis en profondeur par induction tandis que le profil des dents a été optimisé pour accroître leur longévité. Ces barbotins en fonte feront preuve d'une résistance et d'une durabilité à toute épreuve, y compris dans les conditions les plus agressives. Le profil des dents a été redessiné pour améliorer l'emprise sur les maillons et allonger la durée de vie des composants.



Tendeurs de chenille à roue folle et ressort intégrés

La roue folle et le ressort du vérin tendeur forment un ensemble complet pour une plus grande durabilité et un entretien plus facile. Le vérin tendeur reçoit de nouveaux joints. La conception du corps et de la tige a été améliorée pour écarter les risques de fuite. Un traitement thermique spécial de la tige lui confère une dureté et une résistance à l'usure optimales.



Chenilles

Pour une longévité maximale en toutes conditions, les chenilles sont constituées de maillons à axes étanches et graissés à vie, à l'épreuve de toute contamination. Les chenilles sont fermées par des axes vissés à verrouillage mécanique. Les maillons ont été renforcés dans les zones soumises à des contraintes élevées.

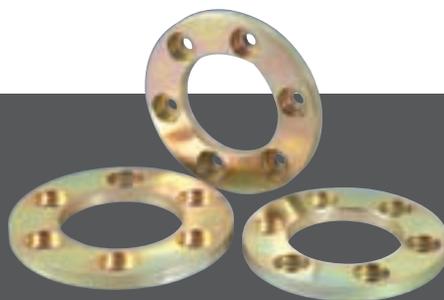


Le châssis inférieur surdimensionné assure une stabilité et une résistance hors normes. Il est spécialement conçu pour les applications intensives en conditions difficiles.



Bagues frittées ultra-résistantes

Des bagues en métal fritté imprégné de lubrifiant sont utilisées au niveau des articulations de la flèche afin d'accroître la durée de vie des composants et allonger les intervalles de graissage. Les articulations du godet sont garnies de bagues étanches à lubrifiant solide (EM). Leur surface interne présente un relief spécial et un revêtement auto-lubrifiant qui facilitent la circulation de la graisse et l'évacuation des corps étrangers.



Disques durcis anti-usure

De nouveaux matériaux ont été employés pour augmenter la résistance à l'usure et allonger les intervalles d'entretien. La longévité des disques est considérablement accrue grâce à l'ajout de plaques d'usure à l'intérieur et à l'extérieur des oreilles du godet.



Entretoises en polymère

Des entretoises en polymère ont été ajoutées au niveau des articulations du godet afin de garder un contrôle précis de l'accessoire et allonger les intervalles de graissage.

Plus de valeur ajoutée – Moins d'entretien

Des entretiens espacés et rapidement effectués augmentent la disponibilité de votre machine sur chantier. La DX380LC-3 est conçue de sorte à faciliter et accélérer les entretiens courants. Vous pouvez compter en outre sur les techniciens spécialisés du réseau Doosan pour vous aider chaque fois que vous en aurez besoin. Doosan propose d'ailleurs un large choix de contrats de service parmi lesquels vous êtes sûr de trouver celui qu'il vous faut pour tirer le meilleur parti de votre machine. La disponibilité, la productivité et la valeur résiduelle sont ainsi toutes ensemble portées à leur maximum, ce qui fait de cette pelle sur chenilles un investissement des plus profitables.



Accessibilité totale pour des entretiens sans souci

- De grandes mains courantes, ainsi que des passerelles et des marchepieds antidérapants, sécurisent l'accès au compartiment moteur.
- Le capot du filtre de la climatisation est verrouillable et placé sur le côté de la cabine pour un accès facile.
- Le coupe-batterie permet de déconnecter la batterie en un tour de main avant d'immobiliser la machine.
- L'horamètre peut être contrôlé d'un coup d'œil en restant au niveau du sol.
- Pour éviter les fuites et faciliter les opérations d'entretien, les lignes de purge du préfiltre et du réservoir de carburant ont été munies de robinets de vidange.



Accès aux composants

- Les capots supérieurs et les panneaux latéraux permettent d'accéder aisément aux composants du groupe moteur.
- Le radiateur moteur et le refroidisseur d'huile sont montés à des emplacements distincts pour faciliter leur nettoyage périodique.



Filtre de retour d'huile hydraulique

Le système hydraulique bénéficie d'une protection extrêmement efficace grâce au filtre principal de retour en fibre de verre. Ce filtre retient plus de 99,5 % des corps étrangers, ce qui allonge également les intervalles de remplacement de l'huile hydraulique.



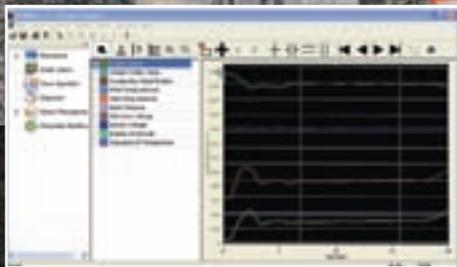
Filtre à huile moteur

Le filtre à huile moteur présente une capacité élevée de filtration permettant d'allonger les intervalles de vidange. Il est facilement accessible et positionné de façon à éviter toute contamination du compartiment moteur et de l'environnement.



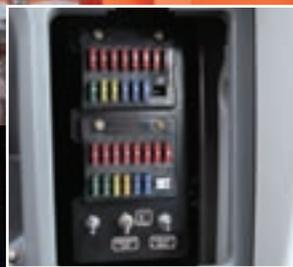
Préfiltre à carburant avec décanteur et capteur de présence d'eau

La filtration du carburant est particulièrement efficace grâce à l'utilisation de plusieurs filtres, dont un préfiltre à décanteur qui retient l'eau et les impuretés contenues dans le carburant. Chaque filtre est pourvu d'un capteur de présence d'eau qui signale quand il est temps de purger l'eau récupérée.



Contrôle par ordinateur

Le système e-EPOS dispose d'une connexion de contrôle par ordinateur. Elle permet de contrôler précisément différents paramètres lors de l'entretien, dont la pression des pompes et le régime du moteur. Ces paramètres peuvent être enregistrés et imprimés à des fins d'analyse.



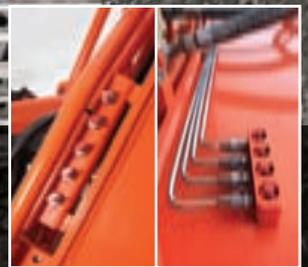
Boîtier à fusibles pratique

Le boîtier à fusibles est situé dans le compartiment de rangement derrière le siège, à l'abri de la poussière et facilement accessible.



Contacteur de régénération du filtre à particules

La régénération est automatique et ne perturbe pas le fonctionnement de la machine. Lorsque le taux de suie est trop élevé, un témoin d'avertissement prévient l'opérateur qu'il peut déclencher lui-même la régénération à tout moment.



Points de graissage centralisés

Les points de graissage difficilement accessibles ont été centralisés à un emplacement commode pour faciliter les entretiens.

Caractéristiques techniques

* Moteur

• Modèle

Doosan DL08K
4 temps, refroidissement liquide, turbocompresseur à géométrie variable, injection directe à rampe commune, recirculation des gaz d'échappement

• Nombre de cylindres

6

• Puissance nominale à 1800 tr/min

290 PS (KS B 6537)
202 kW (275 PS) (DIN 6271)
213 kW (286 CV) (SAE J1995)
202 kW (271 CV) (SAE J1349)

• Couple max. à 1300 tr/min

130 kgf/m (1275 Nm)

• Ralenti / Régime max.

800 - 1900 [+/-25] tr/min

• Cylindrée

7640 cm³

• Alésage x course

108 mm x 139 mm

• Démarreur

24 V / 6,0 kW

• Batteries

2 x 12 V / 150 Ah

• Filtre à air

Double cartouche sèche, préfiltre cyclonique Turbo III et auto-évacuation de la poussière

* Poids

Flèche : 6500 mm • Balancier : 3200 mm • Godet GP : SAE 1,61 m³ • Contrepoids : 7400 kg

	Largeur des tuiles (mm)	Poids opérationnel (t)	Pression au sol (kgf/cm ²)
Triple arête	600 (std)	39,2	0,71
	750	39,9	0,58
	800	40,2	0,55
	900	40,6	0,49
Double arête	600	39,3	0,71

* Châssis inférieur

Construction extrêmement robuste. Toutes les structures soudées sont étudiées pour limiter les contraintes. Matériaux résistants de haute qualité. Bâti de chenille soudés, fixation rigide au châssis inférieur. Galets de chenille graissés à vie. Roues folles et barbotins dotés de joints flottants. Tuiles de chenille à triple arête en alliage d'acier durci par induction. Axes de maillon en acier trempé. Tendeurs de chenille hydrauliques avec ressort amortisseur.

• Nombre de galets et tuiles de chenille par côté

Galets supérieurs (tuiles standard) : 2
Galets inférieurs : 9
Nombre de maillons et tuiles par côté : 50
Longueur hors tout aux chenilles : 5200 mm

* Système hydraulique

Le cerveau de la pelle est l'e-EPOS (Electronic Power Optimising System). Il permet d'optimiser l'efficacité du système hydraulique dans toutes les conditions de travail et de minimiser la consommation de carburant. L'e-EPOS est relié à l'unité de contrôle électronique (ECU) du moteur par une ligne de transfert de données afin d'harmoniser en permanence le fonctionnement du moteur avec celui de l'hydraulique.

- Le système hydraulique permet de combiner les fonctions à volonté.
- Deux vitesses de translation permettent soit un couple accru soit un déplacement rapide.
- Système de pompes à détection de charge croisée pour économiser le carburant.
- Mise au ralenti automatique.
- Quatre modes de travail, quatre modes de puissance moteur.
- Contrôle du débit des circuits hydrauliques auxiliaires par commande électronique.
- Contrôle assisté par ordinateur du débit hydraulique des pompes.
- Distributeur principal à centre fermé avec régulation électro-hydraulique des pompes.

• Pompes principales

À axe brisé
Débit max. : 2 x 360 L/min
Cylindrée : 200 cm³/tr
Poids : 180 kg

• Pompe de pilotage

Pompe à engrenage (débit max.) : 24,1 L/min
Cylindrée : 10,8 cm³/tr
Pression de service : 40,8 kgf/cm²

• Pression max. par circuit

Flèche / balancier / godet
Travail / translation : 350 kg/cm² [+10/0]
Mode Puissance : 370 kg/cm² [+10/0]

* Vérins hydrauliques

Tiges et corps de vérins en acier haute résistance. Amortissement de fin de course sur tous les vérins pour un fonctionnement souple et une longévité accrue.

Vérins	Quantité	Alésage x diamètre de la tige x course (mm)
Flèche	2	160 x 105 x 1450
Balancier	1	170 x 120 x 1805
Godet	1	150 x 100 x 1300

* Système d'orientation

- Moteur à pistons axiaux à couple élevé avec réducteur à engrenage planétaire lubrifié par bain d'huile.
- Couronne d'orientation : roulement à billes à contact oblique et engrenage interne en acier durci par induction.
- Engrenage interne et pignon lubrifiés par bain d'huile.
- Vitesse d'orientation max. : 0 à 9,5 tr/min (Eff. = 95 %)
- Couple d'orientation max. : 12577 kgf/m (Eff. = 86 %)

* Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux à couple élevé avec réducteur planétaire. Deux leviers de commande avec pédales assurent direction, déplacement et contre-rotation à la demande et sans à-coups.

• Vitesse de déplacement max. (gamme lente / gamme rapide)

3,05 / 5,5 km/h (Eff. = 95,2 / 99,0 %)

• Force de traction max. (gamme lente / gamme rapide)

17,9 / 36,9 t (Eff. = 75 / 85 %)

• Pente franchissable

35° / 70%

* Contenances

• Réservoir de carburant

600 L

• Système de refroidissement (contenance du radiateur)

52 L

• Réservoir hydraulique

380 L

• Huile moteur

36 L

• Réducteur d'orientation

6 L

• Réducteurs de translation

2 x 7 L

* Environnement

Les émissions sonores répondent aux prescriptions environnementales (valeurs dynamiques).

• Puissance sonore LwA

Garantie / Mesurée : 104 dB(A) / 102 dB(A) (2000/14/CE)

• Pression acoustique LpA

71 dB(A) (ISO 6396)

* Godets

Godet	Capacité (m ³)	Largeur (mm)		Poids (kg)	Flèche : 6500 mm Châssis standard / Châssis étroit		
		SAE	Avec lames latérales		Sans lames latérales	Balancier : 2600 mm	Balancier : 3200 mm
Universel	1,25	1278	1228	1249	A / A	A / A	A / B
	1,61	1550	1500	1392	A / A	A / A	A / C
	1,83	1718	1668	1522	A / B	A / B	B / D
Usage intensif	1,20	1134	1068	1303	A / A	A / A	A / A
	1,42	1286	1220	1428	A / A	A / A	A / B
	1,65	1438	1372	1526	A / A	A / B	A / C
	1,79	1526	1460	1609	A / B	A / B	A / D
	2,01	1676	1610	1706	A / B	B / C	C / D
Roche	1,37	-	1382	1451	A / A	A / A	A / B

Données conformes aux normes ISO 10567 et SAE J296, longueur du balancier sans attache rapide. A titre indicatif uniquement.

A : Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 2100 kg/m³

B : Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1800 kg/m³

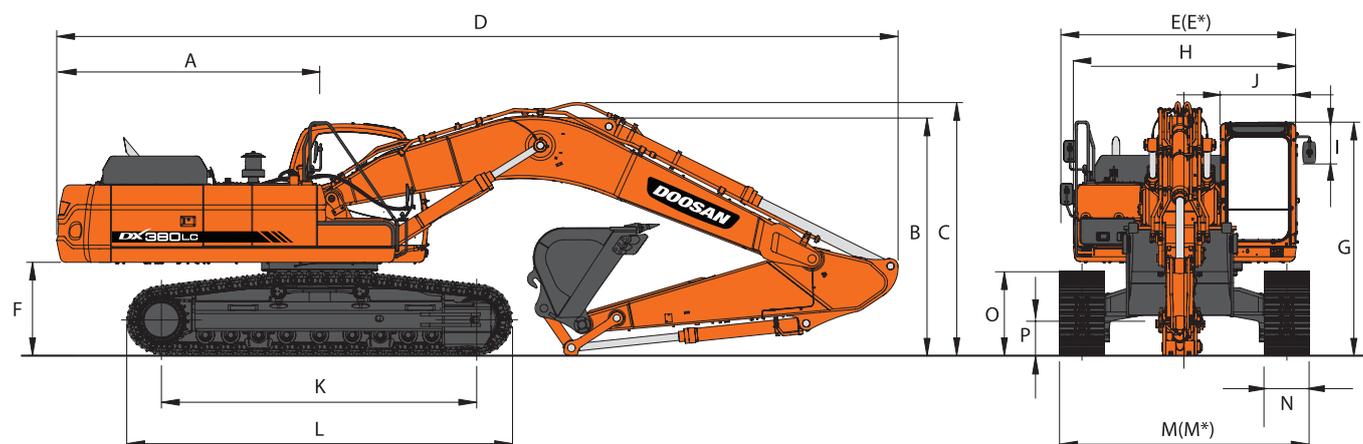
C : Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1500 kg/m³

D : Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1200 kg/m³

* Forces d'arrachement (ISO)

DX380LC-3		Flèche : 6500 mm Balancier : 3200 mm Godet : 1,61 m ³ Tuiles : 600 mm	Flèche : 6500 mm Balancier : 3200 mm Godet : 1,37 m ³ Tuiles : 600 mm double arête	Flèche : 6500 mm Balancier : 2600 mm Godet : 1,83 m ³ Tuiles : 600 mm	Flèche : 6500 mm Balancier : 3950 mm Godet : 1,25 m ³ Tuiles : 600 mm	Flèche : 6500 mm Balancier : 3200 mm Godet : 1,61 m ³ Tuiles : 800 mm
GODET (Pression normale / Power boost)	t	24,4 / 25,9	24,8 / 26,3	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9
	kN	239,3 / 254,0	243,2 / 257,9	239,3 / 254,0	239,3 / 254,0	239,3 / 254,0
BALANCIER (Pression normale / Power boost)	t	17,9 / 18,9	17,8 / 18,8	22,0 / 23,3	15,1 / 15,9	17,9 / 18,9
	kN	175,5 / 185,3	174,5 / 184,3	215,7 / 228,5	148,1 / 155,9	175,5 / 185,3

Dimensions

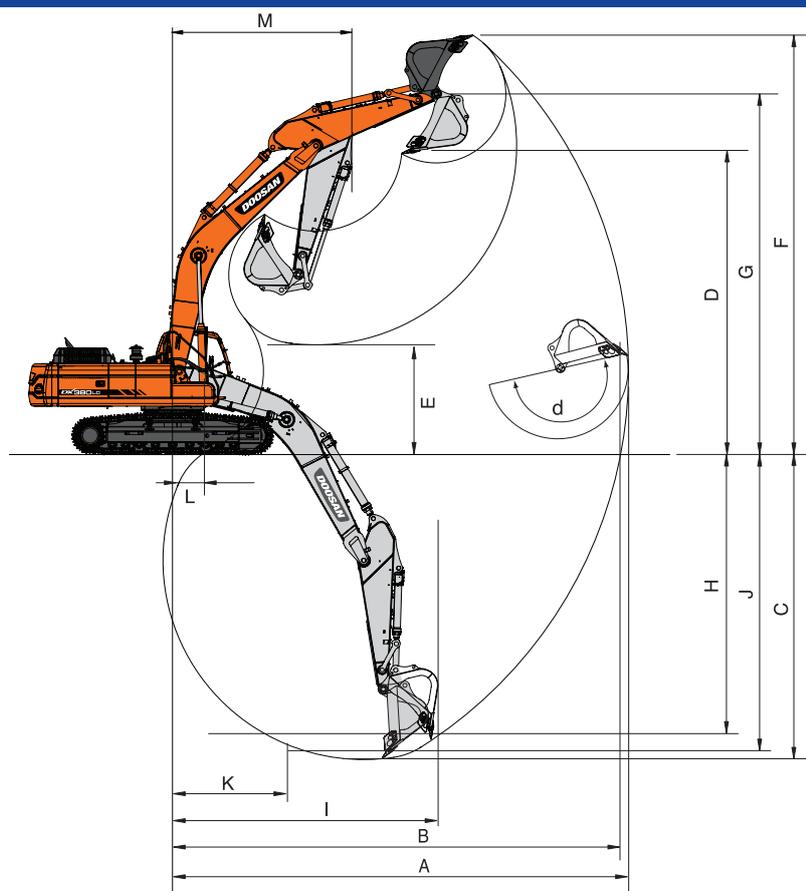


* Dimensions

		DX380LC-3				
		Monobloc : 6500				
Longueur de la flèche - mm		3200	3200	2600	3950	3200
Longueur du balancier - mm		3200	3200	2600	3950	3200
Capacité du godet - m ³		1,61	1,37	1,83	1,25	1,61
A	Rayon d'orientation arrière - mm	3500	3500	3500	3500	3500
B	Hauteur de transport (à la flèche) - mm	3225	3360	3505	3390	3225
C	Hauteur de transport (aux flexibles) - mm	3390	3500	3650	3535	3390
D	Longueur de transport - mm	11280	11290	11375	11285	11280
E	Largeur de transport (châssis standard) - mm	3350	3350	3350	3350	3350
E*	Largeur de transport (châssis étroit) - mm	3000	3000	3000	3000	3000
F	Garde au sol sous le contrepoids - mm	1265	1276	1265	1265	1265
G	Hauteur à la cabine - mm	3148	3148	3148	3148	3148
H	Largeur de la tourelle - mm	2990	2990	2990	2990	2990
I	Hauteur de la cabine au-dessus de la tourelle - mm	845	947	845	845	845
J	Largeur de la cabine - mm	1010	1010	1010	1010	1010
K	Entraxe barbotin / roue folle - mm	4250	4250	4250	4250	4250
L	Longueur aux chenilles - mm	5200	5200	5200	5200	5200
M	Largeur du châssis inférieur (standard) - mm	3350	3350	3350	3350	3350
M*	Largeur du châssis inférieur (étroit) - mm	3000	3000	3000	3000	3000
N	Largeur des tuiles (châssis standard) - mm	600	600 double arête	600	600	800
N*	Largeur des tuiles (châssis étroit) - mm	500	500	500	500	500
O	Hauteur aux chenilles - mm	1140	1140	1140	1140	1140
P	Garde au sol - mm	540	555	540	540	540

* Poids des éléments

Élément	Unité	DX380LC-3	Remarques
Tourelle sans groupe de travail	kg	16850	Avec le contrepoids
Contrepoids	kg	7400	
Châssis inférieur	kg	14630	
Groupe de travail	kg	7801	
Flèche (6500 mm)	kg	2766	Avec les bagues
Balancier (3200 mm)	kg	1315	Avec les bagues
Godet (1,61 m ³)	kg	1450	
Vérins de flèche (chacun)	kg	659	
Vérin de balancier	kg	435	
Vérin de godet	kg	260	
Balancier (2600 mm)	kg	1135	
Balancier (3950 mm)	kg	1511	
Châssis inférieur	kg	14385	Châssis étroit 3 m

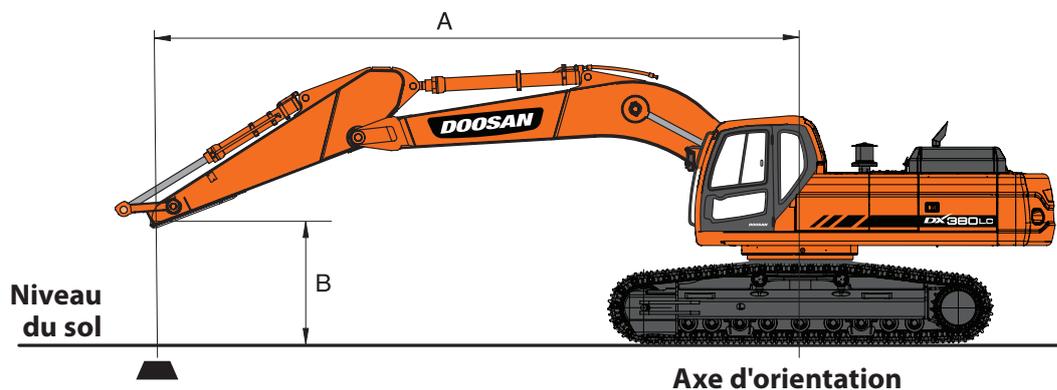


* Cinématique de travail

		DX380LC-3				
		Monobloc : 6500				
Longueur de la flèche - mm		3200	3200	2600	3950	3200
Longueur du balancier - mm		3200	3200	2600	3950	3200
Capacité du godet - m ³		1,61	1,37	1,83	1,25	1,61
A	Portée de fouille max. - mm	11170	11160	10585	11925	11170
B	Portée de fouille max. (au sol) - mm	10970	10950	10360	11730	10955
C	Profondeur de fouille max. - mm	7460	7455	6860	8215	7460
D	Hauteur de déversement max. - mm	7175	7250	6940	7705	7245
E	Hauteur de déversement min. - mm	2710	2775	3385	2025	2780
F	Hauteur d'attaque max. - mm	10390	10250	10040	10890	10390
G	Hauteur max. au pivot de godet - mm	8880	8950	8640	9410	8950
H	Profondeur de fouille max. (paroi verticale) - mm	5890	5780	5020	6815	5815
I	Rayon max. (paroi verticale) - mm	7720	7785	7710	7780	7720
J	Profondeur de fouille max. (fond plat 2440 mm) - mm	7345	7270	6630	8070	7275
K	Rayon min. (fond plat 2440 mm) - mm	3320	3315	3270	3390	3315
L	Portée de fouille min. - mm	710	615	2100	-400	615
M	Rayon d'orientation min. - mm	4455	4455	4485	4520	4455
d	Débattement du godet - °	178	178	178	178	178



Capacités de levage



Configuration standard

Châssis inférieur standard : 3350 mm • Flèche : 6500 mm • Balancier : 3200 mm • Sans godet • Tuiles : 600 mm • Contrepoids : 7400 kg

Unités : 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		À portée max.		A (m)
7,5									*9,20	8,35			*7,78	*7,78	7,78
6,0									*9,64	8,26			*7,60	6,50	8,64
4,5					*14,86	*14,86	*11,90	11,27	*10,41	8,00	*9,00	5,97	*7,69	5,79	9,17
3,0					*18,90	16,21	*13,82	10,64	*11,41	7,68	8,94	5,83	*8,02	5,41	9,43
1,5					*21,69	15,21	*15,47	10,10	11,53	7,38	8,77	5,68	8,16	5,29	9,44
0 (Sol)					*22,53	14,81	15,90	9,76	11,30	7,17	8,66	5,58	8,38	5,40	9,21
-1,5			*15,35	*15,35	*22,02	14,76	15,75	9,63	11,2	7,08			9,05	5,81	8,71
-3,0	*18,17	*18,17	*23,86	*23,86	*20,36	14,91	*15,51	9,69	11,27	7,14			10,47	6,68	7,91
-4,5			*22,83	*22,83	*17,16	15,28	*12,98	9,96					*11,16	8,67	6,66

Option 1

Châssis inférieur standard : 3350 mm • Flèche : 6500 mm • Balancier : 2600 mm • Sans godet • Tuiles : 600 mm • Contrepoids : 7400 kg

Unités : 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		À portée max.		A (m)
7,5									*10,53	9,10	7,05
6,0					*11,33	11,33 *	10,50 *	8,16	*10,43	7,33	7,99
4,5			*16,65	*16,65	*12,89	11,11	11,13 *	7,94	9,80	6,44	8,56
3,0					*14,69	10,52	11,82	7,65	9,17	5,99	8,84
1,5					*16,09	10,06	11,54	7,4	9,02	5,86	8,86
0 (Sol)			*21,70	14,91	15,94	9,82	11,36	7,24	9,31	6,01	8,61
-1,5	*15,84	*15,84	*21,46	14,97	15,88	9,76	11,32	7,21	10,2	6,55	8,08
-3,0	*24,88	*24,88	*19,29	15,19	*14,90	9,89			*11,88	7,75	7,20
-4,5	*19,39	*19,39	*15,24	*15,24					*11,65	10,78	5,80

Option 2

Châssis inférieur standard : 3350 mm • Flèche : 6500 mm • Balancier : 3950 mm • Sans godet • Tuiles : 600 mm • Contrepoids : 7400 kg

Unités : 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		À portée max.		A (m)
9,0													*6,73	*6,73	7,38
7,5													*5,69	*5,69	8,69
6,0									*8,59	8,40	*7,48	6,16	*5,54	*5,54	9,46
4,5							*10,55	*10,55	*9,45	8,10	*8,83	6,03	*5,57	5,06	9,95
3,0					*16,69	*16,69	*12,59	10,81	*10,56	7,74	8,96	5,84	*5,75	4,76	10,19
1,5					*20,17	15,44	*14,50	10,17	11,55	7,38	8,75	5,64	*6,10	4,65	10,2
0 (Sol)			*9,38	*9,38	*21,95	14,75	*15,82	9,71	11,24	7,10	8,57	5,48	*6,67	4,72	9,99
-1,5	*9,94	*9,94	*14,04	*14,04	*22,21	14,50	15,59	9,48	11,06	6,94	8,49	5,41	*7,61	5,01	9,54
-3,0	*14,97	*14,97	*20,03	*20,03	*21,24	14,54	15,55	9,44	11,04	6,92			8,81	5,62	8,80
-4,5	*21,04	*21,04	*26,32	*26,32	*18,92	14,81	*14,32	9,60	*10,77	7,09			*10,23	6,86	7,70
-6,0			*19,52	*19,52	*14,40	*14,40	*10,22	10,07					*10,02	9,96	6,05

Option 3

Châssis inférieur standard : 3350 mm • Flèche : 6500 mm • Balancier : 3200 mm • Sans godet • Tuiles : 800 mm • Contrepoids : 7400 kg Unités : 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		À portée max.		A (m)
7,5									*9,20	8,54			*7,78	*7,78	7,78
6,0									*9,67	8,45			*7,60	6,67	8,64
4,5					*14,90	*14,90	*11,93	11,53	*10,44	8,20	*9,01	6,13	*7,69	5,95	9,17
3,0					*18,95	16,60	*13,86	10,90	*11,44	7,88	9,18	5,99	*8,03	5,57	9,43
1,5					*21,75	15,62	*15,51	10,37	11,84	7,59	9,02	5,84	8,39	5,45	9,44
0 (Sol)					*22,59	15,22	16,33	10,04	11,61	7,38	8,91	5,74	8,62	5,56	9,21
-1,5			*15,35	*15,35	*22,08	15,16	16,18	9,91	11,51	7,29			9,30	5,98	8,71
-3,0	18,17 *	18,17 *	*23,86	*23,86	*20,42	15,31	*15,56	9,96	11,58	7,35			10,76	6,87	7,91
-4,5			*22,90	*22,90	*17,22	15,68	*13,02	10,22					*11,19	8,90	6,66

Option châssis inférieur étroit 1

Châssis inférieur étroit : 3000 mm • Flèche : 6500 mm • Balancier : 3200 mm • Sans godet • Tuiles : 600 mm • Contrepoids : 7400 kg Unités : 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		À portée max.		A (m)
7,5									*9,20	7,30			*7,78	6,84	7,78
6,0									*9,64	7,21			*7,60	5,65	8,64
4,5					*14,86	*14,86	*11,90	9,77	*10,41	6,96	*9,00	5,18	*7,69	5,01	9,17
3,0					*18,90	13,74	*13,82	9,17	*11,41	6,65	8,89	5,04	*8,02	4,67	9,43
1,5					*21,69	12,80	*15,47	8,65	11,48	6,36	8,73	4,89	8,12	4,56	9,44
0 (Sol)					*22,53	12,42	15,82	8,32	11,24	6,15	8,62	4,79	8,34	4,64	9,21
-1,5			*15,35	*15,35	*22,02	12,37	15,67	8,20	11,14	6,06			9,00	4,99	8,71
-3,0	*18,17	*18,17	*23,86	*23,86	*20,36	12,51	*15,51	8,25	11,21	6,13			10,42	5,74	7,91
-4,5			*22,83	*22,83	*17,16	12,86	*12,98	8,51					*11,16	7,44	6,66

Option châssis inférieur étroit 2

Châssis inférieur étroit : 3000 mm • Flèche : 6500 mm • Balancier : 2600 mm • Sans godet • Tuiles : 600 mm • Contrepoids : 7400 kg Unités : 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		À portée max.		A (m)
7,5									*10,54	7,84	7,11
6,0					*11,33	10,13	*10,50	7,11	*10,43	6,39	7,99
4,5			*16,65	14,67	*12,89	9,62	*11,13	6,90	9,76	5,59	8,56
3,0					*14,69	9,06	11,77	6,62	9,13	5,18	8,84
1,5					*16,09	8,62	11,48	6,38	8,98	5,05	8,86
0 (Sol)			*21,70	12,52	15,86	8,38	11,30	6,22	9,27	5,18	8,61
-1,5	*15,84	*15,84	*21,46	12,57	15,80	8,33	11,27	6,19	10,15	5,64	8,08
-3,0	*24,88	*24,88	*19,29	12,79	*14,90	8,45			*11,88	6,67	7,20
-4,5	*19,39	*19,39	*15,24	13,23					*11,65	9,24	5,80

1. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567.
2. La charge est appliquée à l'extrémité du balancier.
3. * = Ces capacités nominales sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les capacités nominales indiquées ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique.
5. Le poids des accessoires et des dispositifs de levage doit être déduit des capacités indiquées ou ajouté au poids de la charge à lever.
6. Les configurations indiquées ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard de la machine.

: Capacité nominale sur l'avant
 : Capacité nominale sur le côté ou sur 360°

Option châssis inférieur étroit 3

Châssis inférieur étroit : 3000 mm • Flèche : 6500 mm • Balancier : 3950 mm • Sans godet • Tuiles : 600 mm • Contrepoids : 7400 kg

Unités : 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		À portée max.		A (m)	
9,0														*6,10	*6,10	7,54
7,5														*5,69	*5,69	8,69
6,0									*7,31	6,74	*7,48	5,36		*5,54	4,87	9,46
4,5									*8,04	6,47	*8,83	5,23		*5,57	4,37	9,95
3,0					*14,18	13,13	*10,71	8,58	*8,98	6,13	8,92	5,04		*5,75	4,09	10,19
1,5					*17,22	11,95	*12,36	7,98	*9,92	5,80	8,70	4,85		*6,10	3,99	10,20
0 (Sol)			*9,20	*9,20	*18,81	11,30	*13,51	7,55	9,69	5,54	8,53	4,70		*6,67	4,04	9,99
-1,5	*9,72	*9,72	*13,81	*13,81	*19,08	11,07	13,38	7,33	9,52	5,38	8,45	4,62		*7,61	4,28	9,54
-3,0	*14,73	*14,73	*19,72	*19,72	*18,28	11,09	13,33	7,29	9,49	5,36				8,77	4,81	8,80
-4,5	*20,73	*20,73	*22,77	22,42	*16,32	11,32	*12,33	7,42	*9,28	5,50				*10,23	5,88	7,70
-6,0			*16,99	*16,99	*12,52	11,81	*8,94	7,83						*10,02	8,52	6,05

Option châssis inférieur étroit 4

Châssis inférieur étroit : 3000 mm • Flèche : 6500 mm • Balancier : 3200 mm • Sans godet • Tuiles : 800 mm • Contrepoids : 7400 kg

Unités : 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		À portée max.		A (m)	
7,5									9,20 *	7,45				*7,78	6,98	7,78
6,0									9,64 *	7,36				*7,60	5,78	8,64
4,5					14,86 *	14,86 *	11,90 *	9,98	10,41 *	7,11	*9,00	5,30		*7,69	5,13	9,17
3,0					18,90 *	14,03	13,82 *	9,37	11,41 *	6,8	9,12	5,16		*8,02	4,79	9,43
1,5					21,69 *	13,09	15,47 *	8,85	11,76	6,51	8,95	5,02		8,33	4,67	9,44
0 (Sol)					22,53 *	12,72	16,22	8,52	11,53	6,3	8,84	4,92		8,55	4,76	9,21
-1,5			15,35 *	15,35 *	22,02 *	12,66	16,07	8,4	11,43	6,22				9,23	5,11	8,71
-3,0	18,17 *	18,17 *	23,86 *	23,86 *	20,36 *	12,81	15,51 *	8,45	11,5	6,28				10,68	5,88	7,91
-4,5			22,83 *	22,83 *	17,16 *	13,16	12,98 *	8,71						*11,16	7,62	6,66

Option châssis inférieur étroit 5

Châssis inférieur étroit : 3000 mm • Flèche : 6500 mm • Balancier : 3950 mm • Sans godet • Tuiles : 800 mm • Contrepoids : 7400 kg

Unités : 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		À portée max.		A (m)	
9,0									*6,27	*6,27				*6,10	*6,10	7,54
7,5														*5,69	*5,69	8,69
6,0									*8,59	7,50	*7,48	5,36		*5,54	4,87	9,46
4,5								*10,55	10,2	*9,45	7,21	*8,83	5,23	*5,57	4,37	9,95
3,0					*16,69	14,51	*12,59	9,53	*10,56	6,85	8,92	5,04		*5,75	4,09	10,19
1,5					*20,17	13,30	*14,50	8,91	*11,65	6,50	8,70	4,85		*6,10	3,99	10,20
0 (Sol)			*9,38	*9,38	*21,95	12,64	*15,82	8,47	11,47	6,23	8,53	4,70		*6,67	4,04	9,99
-1,5	*9,94	*9,94	*14,04	*14,04	*22,21	12,41	15,91	8,24	11,29	6,08	8,45	4,62		*7,61	4,28	9,54
-3,0	*14,97	*14,97	*20,03	*20,03	*21,24	12,45	15,87	8,21	11,27	6,06				8,77	4,81	8,80
-4,5	*21,04	*21,04	*26,32	25,06	*18,92	12,70	*14,32	8,36	*10,77	6,22				*10,23	5,88	7,70
-6,0			*19,52	*19,52	*14,40	13,23	*10,22	8,81						*10,02	8,52	6,05

1. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567.

2. La charge est appliquée à l'extrémité du balancier.

3. * = Ces capacités nominales sont basées sur la capacité hydraulique.

4. Les capacités nominales indiquées ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique.

5. Le poids des accessoires et des dispositifs de levage doit être déduit des capacités indiquées ou ajouté au poids de la charge à lever.

6. Les configurations indiquées ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard de la machine.

: Capacité nominale sur l'avant

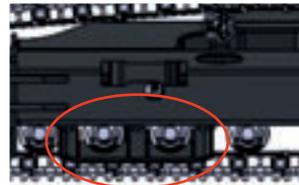
: Capacité nominale sur le côté ou sur 360°

* Équipement standard

Système hydraulique
Régénération du débit de flèche et de balancier
Clapets antirebond d'orientation
Orifices libres (distributeur)
Surpression hydraulique (Power boost) commandée par contacteur au manipulateur
Circuit auxiliaire pour marteau hydraulique
Amortissements de fin de course et joints anti-pollution
Cabine et poste de conduite
Structure de protection contre le retournement (ROPS)
Cabine pressurisée et insonorisée, suspension par silentbloks CabSus
Siège chauffant à suspension pneumatique, double réglage de position, appui-tête et accoudoirs réglables
Contacteur à impulsion
Climatisation à régulation automatique
Pare-brise avec vitre supérieure relevable, pare-soleil intégré et vitre inférieure amovible
Plafonnier
Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittente
Nombreux compartiments de rangement (+ porte-document sous le siège)
Visière antipluie
Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer
Allume-cigare et cendrier
Porte-gobelet
Protection antivol
Compartiment isotherme chaud / froid
Jauge de carburant
Ecran couleur LCD 7" (18 cm)
Molette de réglage du régime moteur
Régulateur de régime (mise au ralenti automatique)
Dégivrage automatique de la vitre arrière
4 modes de travail et 4 modes de puissance moteur
Réglage du débit hydraulique auxiliaire
Commande marche / arrêt de la radio à distance
Prise de courant auxiliaire 12 V
Prise de connexion pour ordinateur portable
Manipulateurs hydrauliques PPC réglables pour la flèche, le balancier, le godet et l'orientation ; commande des accessoires par molettes proportionnelles et contacteurs intégrés aux manipulateurs
Prise USB
Haut-parleurs et prises autoradio / lecteurs
Contacteur de régénération du filtre à particules
Vitres avant et arrière du côté gauche coulissantes et verrouillables par crans
Compartiment de rangement d'outillage
Leviers de direction avec pédales
Clé unique
Sécurité
Clapets de sécurité de charge sur les vérins de flèche et de balancier
Dispositif d'avertissement de surcharge
Mains courantes et marchepieds de grande taille
Gyrophare
Caméra de recul
Passerelles métalliques perforées antidérapantes
Levier de blocage de sécurité des fonctions hydrauliques
Vitres en verre de sécurité
Marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence
Rétroviseurs côtés droit et gauche
Arrêt d'urgence moteur
Points d'articulation renforcés en fonte massive
Bouchon de réservoir et capots verrouillables
Coupe-batterie
Feux de travail halogènes (2 sur l'avant de la tourelle, 4 sur l'avant de la cabine, 2 sur l'arrière de la cabine, 2 sur la flèche et 1 sur le contrepoids)
Divers
Flèche monobloc : 6500 mm – Balancier : 3200 mm
Contrepoids : 7400 kg
Moteur DOOSAN DL08K turbocompressé, injection directe à rampe commune, conforme norme UE Phase IIIB, combiné avec système de régulation électronique e-EPOS
Pompe de remplissage de carburant à arrêt automatique
Filtre à air à double élément et préfiltre cyclonique Turbo III
Préfiltre à carburant avec décanteur et capteur de présence d'eau
Préfiltre à air de type sec
Filtre à particules (DPF)
Grillage anti-poussière de protection du radiateur et du refroidisseur d'huile
Système de prévention de surchauffe du moteur
Système d'interdiction de redémarrage du moteur
Fonction d'autodiagnostic
Alternateur (12 V - 80 A)
Avertisseur sonore électrique
Transmission hydrostatique à 2 gammes de vitesse avec sélection de gamme automatique
Points de graissage de la couronne d'orientation et du groupe de travail centralisés à un emplacement commode
Système de gestion des accessoires
Sélection du schéma de commande ISO ou SAE
Carénages de protection des feux de travail
Châssis inférieur
Tendeurs de chenille hydrauliques
Guides de chenille standard
Maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie
Tuiles de 600 mm à triple arête

* Équipement en option

Cabine et poste de conduite
Autoradio MP3/USB ou autoradio MP3/USB avec lecteur CD
Sécurité
Cabine FOGS - grilles de pare-brise et de toit (ISO 10262)
Grilles de pare-brise (vitres supérieure et inférieure)
Caméra de vision latérale
Divers
Balanciers : 2600 mm ou 3950 mm
Dessous de tourelle blindé
Godets Doosan : une gamme complète de godets universels (GP), de godets usage intensif (HD) et de godets roche
Marteaux hydrauliques Doosan et attaches rapides Doosan
Circuits hydrauliques pour cisaille de démolition, attache rapide, benne preneuse et interface pivotante/basculante
Filtre supplémentaire dans le circuit de marteau hydraulique
Fonction de flottement de la flèche
Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise
Cumul du débit des pompes principales
Décanteur d'eau avec réchauffeur
Réchauffeur de circuit de refroidissement
Filtre à air à bain d'huile
Pédale de translation rectiligne
Gyrophare sur support télescopique
Guidage pleine longueur des chenilles
Doubles guides de chenille
Huile hydraulique biodégradable
Système de graissage automatique
Kit d'outillage et pièces de rechange pour le premier entretien
Châssis inférieur
Châssis inférieur étroit 3000 mm
Tuiles double arête 600 mm et tuiles triple arête 750, 800 ou 900 mm



Doubles guides de chenille

Nouveaux guides de chenille doubles pour une sécurité de guidage accrue



Réchauffeur de circuit de refroidissement

Chauffe le carburant et le liquide de refroidissement pour faciliter le démarrage par très basse température.



Pédale de translation rectiligne

Plus de confort de conduite pour se déplacer d'un lieu de travail à un autre



Filtre à air à bain d'huile

Epuration accrue de l'air d'admission pour les applications en conditions très poussiéreuses (mines, carrières,...)



Godets Doosan

Une gamme complète de nouveaux godets Doosan adaptée à de nombreuses applications intensives.



Marteaux hydrauliques Doosan et attaches rapides Doosan

Doosan fournit le matériel robuste et fiable qu'exigent les travaux de démolition.

Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou réaliser une adaptation, si nécessaire.

Doosan Infracore

La force de l'évolution



Equipements de construction

Machines-outils

Moteurs

Doosan est animé depuis toujours par la volonté d'innover et de relever des défis. Notre entreprise, qui a débuté en 1896 avec un petit magasin à Séoul, a acquis depuis une dimension internationale. Aujourd'hui, nous sommes engagés dans le secteur du soutien aux infrastructures (Infrastructure Support Business), qui regroupe les installations industrielles, les machines-outils, les matériels lourds et les engins de chantier. La marque Doosan est également présente dans plusieurs autres secteurs d'activité.

Nous vous invitons à découvrir plus en détail le nouveau monde que Doosan est en train de construire en vous rendant sur notre site : www.doosaninfracore.com et www.doosanequipment.eu

Doosan Infracore Construction Equipment

Votre partenaire de confiance



**Financez
vos
ambitions**



www.doosanequipment.eu

Un financement adapté

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) est spécialisé dans la création de solutions financières capables de répondre aux besoins les plus divers. Contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations.

Toujours un concessionnaire près de chez vous

Notre vaste réseau de concessionnaires dispose de la compétence et de l'expérience qu'il faut pour prendre le plus grand soin de nos clients Doosan. Où que vous soyez, vous obtiendrez toujours la qualité de service que vous êtes en droit d'attendre et à laquelle vous pouvez vous fier.

Pièces détachées et Service Après-Vente

- Assistance complète pièces détachées et service après-vente pour tous les produits Doosan
- Pièces d'origine de la plus haute qualité
- Service après-vente sur le terrain assuré par un personnel nombreux, composé de professionnels spécialisés, formés en usine



www.doosanequipment.eu