

\* | 110 kW (155 CV) à 1900 tr/min

▲ | 22500 - 24300 kg

📏 | 0,51 - 1,28 m<sup>3</sup>



## DX235NLC | Excavatrices



# DX235NLC



Vue d'ensemble	pages 4 - 5
Performances	pages 6 - 7
Confort	pages 8 - 9
Commandes	pages 10 - 11
Fiabilité	pages 12 - 13
Entretien	pages 14 - 15
Caractéristiques techniques	pages 16 - 22
Équipement	page 23

# EN ROUTE POUR LA PRODUCTIVITÉ !



## IL VOUS FAUT UNE MACHINE FACILE À TRANSPORTER QUI NE FAIT AUCUN COMPROMIS EN MATIÈRE DE PERFORMANCES ET DE PRODUCTIVITÉ

La nouvelle DX235NLC prend en charge les travaux les plus divers dans les espaces restreints et peut facilement être transportée sur route, y compris dans les pays où la largeur de transport est limitée à 2,50 m.

- Moteur DOOSAN 6 cylindres et système e-EPOS pour une productivité optimale et une consommation de carburant réduite
- Performances élevées et répartition idéale du poids pour des capacités de levage et des forces d'arrachement exceptionnelles
- Dimensions compactes garantissant maniabilité et polyvalence
- Cabine ROPS spacieuse offrant une visibilité et un confort sans égals

# VUE D'ENSEMBLE

Vérins de flèche et de godet surdimensionnés, repris de la classe des 25 tonnes

Circuits hydraulique, électrique et de graissage fiables et bien protégés  
Acheminement simple et bien conçu

Points d'articulation renforcés par des pièces de fonderie massives

DOOSAN

- Manipulateurs et contacteurs intégrés aux consoles pour une précision de commande optimale
- Nouvel écran couleur à cristaux liquides TFT de 7" Très facile d'utilisation, il offre un accès complet aux réglages et données d'entretien de la machine.
- 3 modes de travail avec système de ralenti automatique
- Excellente visibilité panoramique complétée par la caméra de recul et les grands rétroviseurs latéraux

- Données d'entretien consultables directement sur l'écran de contrôle digital
- Accès facile et sûr à tous les composants depuis le sol
- Filtres à huile et filtres à carburant à longue durée de service  
Décanteur d'eau en équipement de série
- Points de graissage centralisés
- Connexion d'un ordinateur portable pour des entretiens et des réparations plus rapides
- Fonction d'autodiagnostic
- Composants Doosan particulièrement fiables

Force d'arrachement au godet de 16,5 tonnes

Tuiles de chenille renforcées de 12,5 mm (idéales pour les terrains rocheux)

- Cabine ROPS pressurisée, affichant des niveaux de bruit et de vibrations remarquablement bas
- Plancher vaste et plat, facile à nettoyer
- Pédales robustes et ergonomiques
- Siège chauffant à suspension pneumatique de série
- Grande vitre de toit offrant une excellente visibilité pour travailler en hauteur
- Climatisation à régulation automatique

- Le moteur éprouvé DOOSAN DL06 « Common Rail » développe une puissance impressionnante avec une gestion précise du carburant
- Le système e-EPOS (Electronic Power Optimising System) optimise la combustion, assurant une transformation efficace de la puissance moteur en performances hydrauliques tout en minimisant les rejets polluants
- La fonction de surpression hydraulique (Power boost) fournit de la force supplémentaire à la demande

Contrepoids surdimensionné de la classe des 25 tonnes (4,7 t / flèche monobloc et 5 t / flèche articulée)

Largeur hors tout de 2,54 m seulement (tuiles de 500 mm) pour des transports sans complications

Force de traction de 218 kN

- Châssis inférieur renforcé en X  
Bâtis de chenille caissonnés extrêmement robustes avec tendeurs de chenille à roue folle intégrée

DX235NLC

# Performances : plus de portée pour une productivité accrue

La DX235NLC est entraînée par un moteur « Common Rail » qui gère de manière précise sa puissance et sa consommation afin d'obtenir des performances maximales avec chaque litre de carburant.

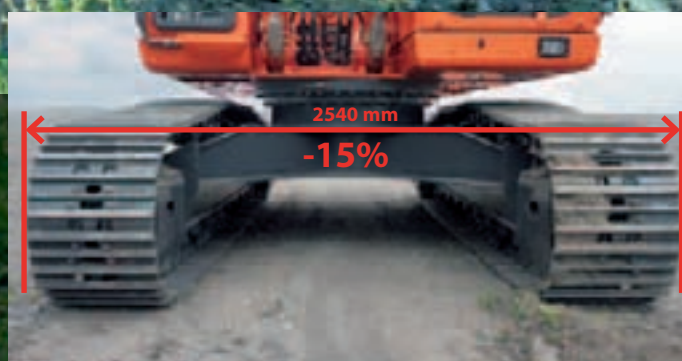
Augmentez votre productivité : grâce à ses capacités de levage élevées à portée maximum, vous n'avez pas besoin de repositionner la machine.

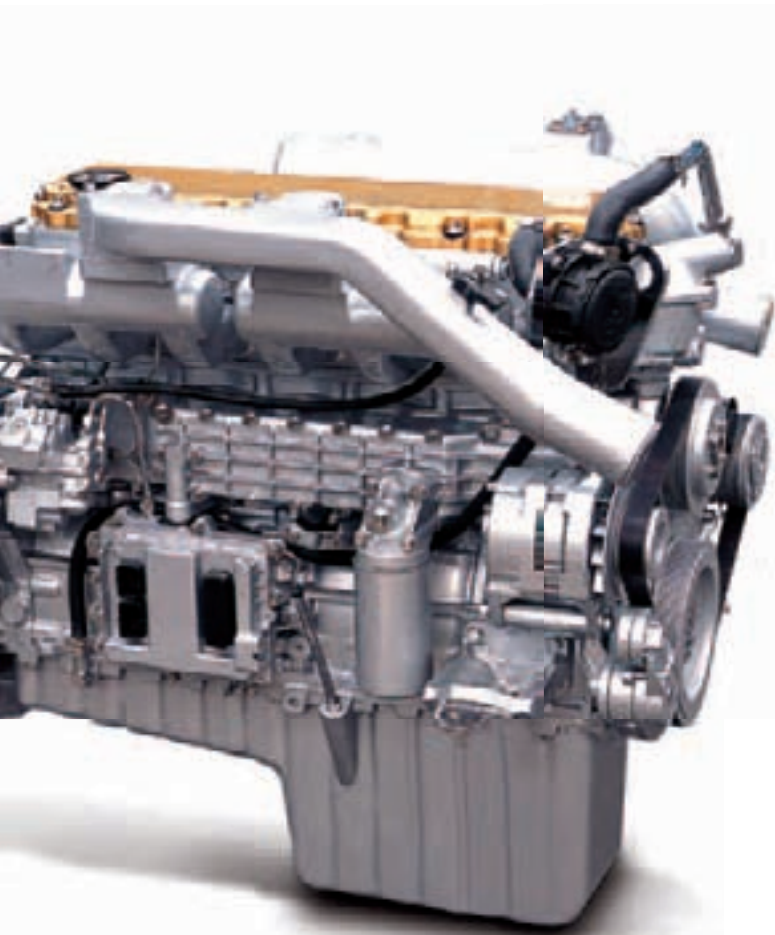
- Capacité de levage sur le côté de 4,55 tonnes à 6 m de portée et 3 m de hauteur
- Capacité de levage alignée de 7,3 tonnes à 6 m de portée et 3 m de hauteur
- Force d'arrachement au balancier de 12,6 tonnes et force d'arrachement au godet de 16,5 tonnes



## TRANSPORTEZ VOTRE FORCE DE TRAVAIL À VOLONTÉ !

Faites confiance à la DX235NLC pour délivrer sa pleine puissance à tous les endroits où vous voudrez l'emmener. Sa largeur hors tout est inférieure de 15 % à celle du modèle standard afin de se conformer à la législation routière de certains pays.





## GESTION EFFICACE DE LA CONSOMMATION ET DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE

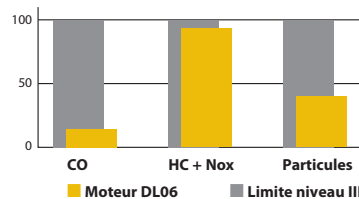
Bien connu pour sa remarquable fiabilité, le moteur DOOSAN DL06 « Common Rail » a été optimisé pour la pelle DX235NLC. Associé à la nouvelle régulation électronique e-EPOS, il offre des performances optimales en termes de puissance et d'économie de carburant.

### Moteur Doosan DL06 « Common Rail »

Avec sa technologie de pointe, injection à rampe commune et 4 soupapes par cylindre, le moteur DOOSAN DL06 « Common Rail » constitue le cœur de la DX235NLC. Grâce à ses 6 cylindres en ligne, il fournit des performances équivalentes à régime inférieur, ce qui réduit le niveau sonore à l'intérieur comme à l'extérieur de la cabine. Il développe 155 CV (110 kW) à seulement 1900 tr/min. Son couple élevé permet d'exploiter pleinement la puissance du système hydraulique et d'assurer des cycles de travail rapides.

### Protection de l'environnement

DOOSAN continue d'investir massivement dans des technologies conciliant protection de l'environnement et niveau élevé de performances. L'écologie s'est imposée comme la priorité de notre équipe de recherche dès les premières étapes de la conception de la DX235NLC.



Le moteur DOOSAN DL06 se distingue par son fonctionnement respectueux de l'environnement avec des rejets limités quel que soit le type d'émission.

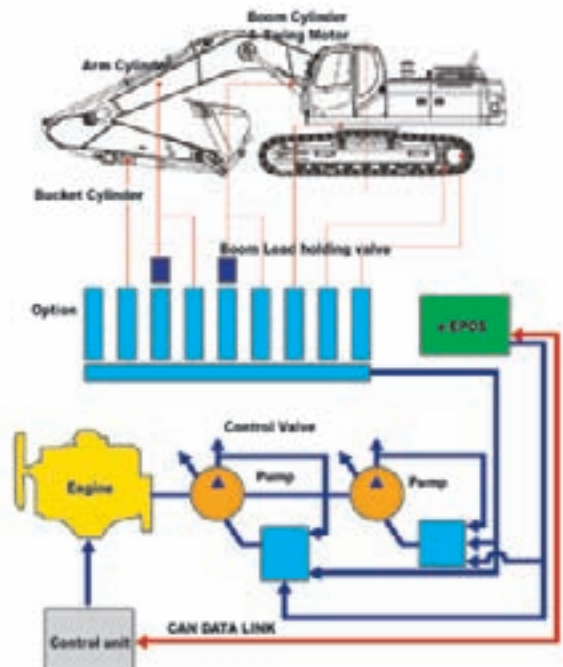
## TECHNOLOGIE SOPHISTIQUÉE POUR UNE GESTION OPTIMALE DE LA PUISSANCE

### Système e-EPOS (Electronic Power Optimising System)

Si le moteur est le cœur de la DX235NLC, l'e-EPOS en est le cerveau. Il assure une communication parfaitement synchronisée entre l'unité de contrôle électronique (ECU) du moteur et le système hydraulique. Une liaison CAN permet un flux d'informations constant entre le moteur et le système hydraulique, afin de fournir à tout instant exactement la puissance requise.

### Simplicité et efficacité

- Le choix entre les modes de travail Standard, Puissance et Economie garantit des performances optimales en toutes circonstances.
- Le contrôle électronique de la consommation de carburant optimise le rendement énergétique.
- La fonction de ralenti automatique réduit la consommation de carburant.
- Régulation et contrôle précis du débit hydraulique requis par le groupe de travail.
- La fonction d'autodiagnostic permet de résoudre rapidement et efficacement les problèmes techniques.
- La mémoire opérationnelle fournit un affichage graphique de l'état de la machine.
- Les intervalles d'entretien et de vidange peuvent être affichés.



### Rapidité et efficacité

Les pompes hydrauliques principales fournissent un débit de 2 x 156 L/min pour des cycles de travail rapides et une productivité supérieure. Une pompe à engrenage à haut débit garantit efficacité et réactivité du système de pilotage.



### Vitesse et souplesse

Le moteur d'orientation minimise les à-coups lors de la rotation de la tourelle tout en développant un couple élevé, garant de cycles rapides.

# Confort : oubliez la fatigue !

La DX235NLC est équipée d'une nouvelle cabine\* ROPS pressurisée et richement équipée de manière à vous garantir les meilleures conditions de travail possibles. Cette cabine se distingue par un confortable siège chauffant entièrement réglable, un espace généreux et une visibilité panoramique optimisée. Des niveaux de bruit et de vibrations remarquablement bas, ainsi que la climatisation à régulation automatique, garantissent de longues journées de travail sans fatigue.



## Siège chauffant à suspension pneumatique de série

Outre ses réglages et son soutien lombaire, le siège est doté d'une suspension pneumatique qui absorbe les vibrations. Un bouton intégré au siège permet d'activer son système de chauffage.



## Espace de rangement

Plusieurs compartiments de rangement vous permettent de conserver tous vos effets personnels à portée de main.



## Climatisation à régulation automatique

La puissante climatisation à régulation électronique offre 5 modes de fonctionnement pour que l'opérateur puisse ajuster le flux d'air à sa convenance. La fonction de recirculation de l'air est également disponible.



## UN SIÈGE À L'ERGONOMIE IDÉALE

### Profitez des avantages d'un siège parfaitement conçu :

Un double mécanisme de positionnement vous permet de régler le siège par rapport aux manipulateurs pour une position de travail optimale, puis de faire coulisser le siège avec les consoles afin de régler l'éloignement des pédales en fonction de la longueur de vos jambes.

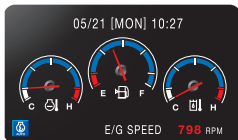
- ① Grande vitre de toit
- ② Pare-soleil
- ③ Pédales larges et ergonomiques
- ④ Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer
- ⑤ La vitre supérieure du pare-brise comporte un dispositif d'assistance qui assure un relevage simple et fiable. Le pare-soleil est intégré.
- ⑥ Les manipulateurs et les contacteurs sont intégrés aux consoles de commande réglables

### Silentblocs de cabine

La cabine est montée sur des silentblocs spéciaux qui absorbent les chocs et réduisent le bruit pour un plus grand confort de l'opérateur.

# Commandes précises et utilisation sans souci

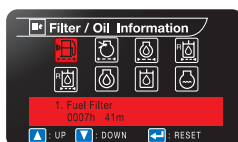
Pour une efficacité maximale, la puissance doit être contrôlée par des commandes précises. La nouvelle DX235NLC dispose d'un éventail unique de caractéristiques qui permet à tout opérateur d'utiliser au mieux la puissance impressionnante de la machine, dont la fonction de surpression hydraulique (330 à 350 bars) commandée par un simple bouton au manipulateur et qui fournit de la force supplémentaire à la demande.



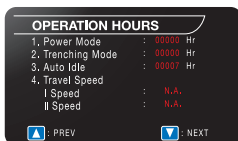
**Ecran standard**



**Protection antivol**



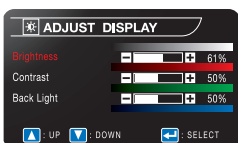
**Informations sur les filtres / les huiles**



**Historique des opérations**



**Contrôle du débit**



**Réglage du contraste**



## **Ecran couleur LCD**

L'écran à cristaux liquides TFT de 7" s'adapte au travail de jour comme au travail de nuit. Ses commandes très simples donnent un accès complet aux réglages et données d'entretien de la machine. Toute anomalie s'affiche clairement à l'écran, ce qui vous permet de travailler en toute sécurité et en toute confiance en bénéficiant à tout instant d'informations précises sur le fonctionnement de la machine.

### **1 Jauges**

- Température du liquide de refroidissement
- Niveau de carburant
- Température de l'huile hydraulique

### **2 Modes de travail**

- Standard, Puissance et Economie
- Ralenti automatique
- Contrôle du débit

### **3 Modes de navigation**

- Caméra de recul
- Sélecteur d'affichage
- Sélection

## **Des performances sur mesure pour une efficacité maximale**

Avec la DX235NLC, vous pouvez choisir votre mode de travail préféré en fonction de l'application envisagée :

- Mode Standard : utilise 85 % de la puissance moteur pour un rendement énergétique optimal lors de l'exécution des travaux courants.
- Mode Puissance : utilise 100 % de la puissance moteur pour les travaux exigeants.
- Mode Economie : permet de réduire la consommation de carburant et le bruit sans compromettre les performances lors de l'exécution de travaux légers.

## **Caméra de recul**

Sécurité et tranquillité d'esprit grâce à une image très claire de la zone située derrière la machine.





### **Un panneau de commande où tout tombe sous la main !**

Travaillez en toute sécurité et en toute confiance avec ces commandes claires et bien agencées.



### **Utilisation simple et précise**

Les manipulateurs permettent d'effectuer avec facilité et précision les opérations de nivelage, de levage de charges suspendues et autres manoeuvres délicates. Des boutons intégrés aux manipulateurs commandent les accessoires tels que les grappins, les cisailles et les bennes preneuses, ainsi que la fonction de surpression hydraulique.

# Une robustesse à l'épreuve du temps

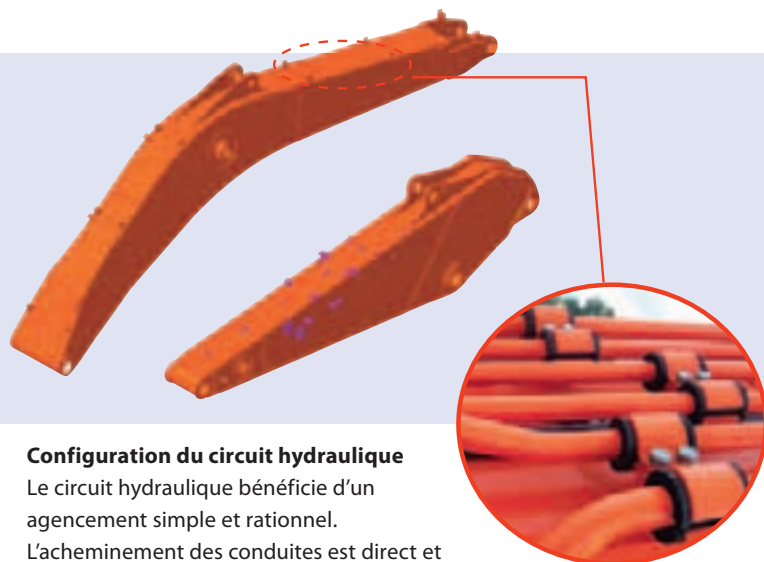
Que la pelle soit équipée d'une flèche monobloc ou d'une flèche articulée, nous savons que sa fiabilité a une répercussion directe sur vos profits. C'est pourquoi nous ne laissons rien au hasard lors de la construction de nos pelles. Nous utilisons les techniques de conception assistée par ordinateur les plus modernes pour créer des structures particulièrement robustes. Tous les matériaux et composants sont ensuite testés dans des conditions extrêmes pour vous garantir fiabilité et longévité.

## Flèche renforcée

Nous utilisons l'analyse par éléments finis (FEA) pour déterminer la meilleure répartition des contraintes sur l'ensemble de la structure de la flèche. Nous avons simultanément augmenté l'épaisseur des tôles afin de réduire la fatigue des éléments et accroître ainsi leur fiabilité et leur longévité.

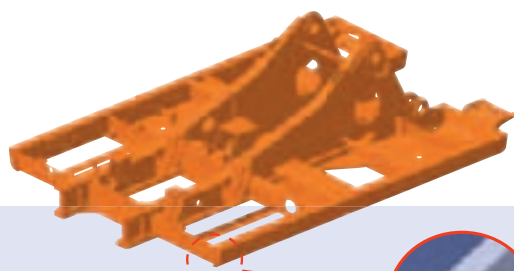
## Balancier

Des renforts et des pièces de fonderie ont été ajoutés au balancier pour le rendre encore plus robuste et durable.



## Configuration du circuit hydraulique

Le circuit hydraulique bénéficie d'un agencement simple et rationnel. L'acheminement des conduites est direct et compact. La fiabilité est garantie par une excellente protection.



## Profilés de tourelle en D

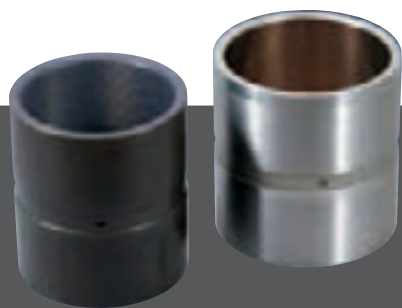
Les caissons en D de la tourelle augmentent la résistance et minimisent les déformations en contrainte.

La tourelle est construite exclusivement avec des composants de haute qualité, soigneusement sélectionnés pour leur robustesse et leur résistance à l'usure.



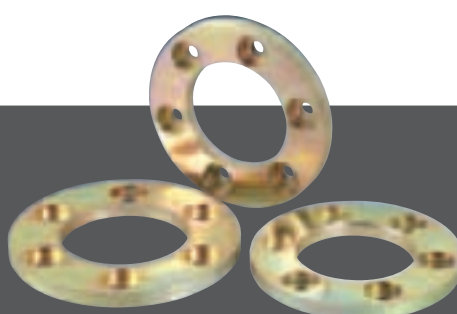
## Châssis inférieur en X

Le châssis inférieur en X a été conçu par analyse des éléments finis et simulation tridimensionnelle par ordinateur afin de garantir une intégrité structurelle et une longévité maximales. Le pivot d'orientation massif est extrêmement robuste.



## Bagues

Un métal fritté imprégné de lubrifiant est utilisé au niveau des articulations de la flèche afin d'accroître la durée de vie des composants et porter les intervalles de graissage à 250 heures. Les articulations du godet reçoivent des bagues roulées à très fines rainures qui se contentent d'un graissage toutes les 50 heures.



## Disques durcis ultra-résistants

De nouveaux matériaux ont été utilisés pour augmenter la résistance à l'usure et allonger les intervalles d'entretien. La longévité est considérablement accrue grâce à l'ajout de ces plaques d'usure à l'intérieur et à l'extérieur des oreilles du godet.



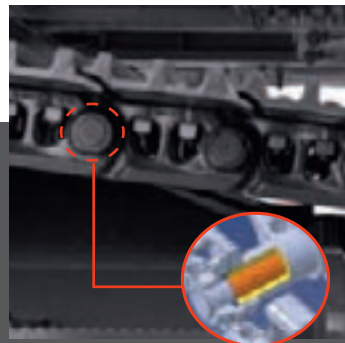
## Entretoises en polymère

Des entretoises en polymère ont été ajoutées au niveau des articulations du godet afin de maintenir un contrôle précis de l'accessoire et porter les intervalles de graissage à 250 heures.



**Tendeurs de chenille à ressort et roue folle intégrés**

Le tendeur et la roue folle forment un ensemble complet pour une plus grande durabilité et un entretien plus facile.



**Chenilles**

Pour une longévité maximale en toutes conditions, les chenilles sont constituées de maillons à axes totalement étanches et lubrifiés à vie. Les chenilles sont fermées par des axes vissés à verrouillage mécanique.



# Entretien facile pour des temps d'immobilisation réduits

La nouvelle DX235NLC est conçue pour une fiabilité et une disponibilité maximales. Grâce à l'agencement commode de ses composants, les entretiens s'effectuent rapidement. Et avec ses intervalles d'entretien allongés, elle est toujours disponible quand vous en avez besoin. Elle vous assure à la fois productivité supérieure et frais d'entretien réduits.



## Filtere de retour d'huile hydraulique

La protection du circuit hydraulique gagne en efficacité grâce à l'utilisation de fibre de verre pour le filtre principal de retour. Plus de 99,5 % des corps étrangers sont éliminés, ce qui allonge les intervalles de remplacement de l'huile hydraulique.



## Filtere à huile moteur

Le filtre à huile moteur présente une capacité élevée de filtration permettant de porter les intervalles de vidange à 500 heures. Il est facilement accessible et positionné de façon à éviter toute contamination du compartiment moteur et de l'environnement.



## Préfiltere à carburant avec décanteur et capteurs de présence d'eau

Le carburant bénéficie d'une filtration particulièrement efficace grâce à l'utilisation de plusieurs filtres, dont un préfiltere à décanteur qui élimine l'humidité et les impuretés contenues dans le carburant. Chaque filtre est pourvu d'un capteur de présence d'eau pour signaler qu'il faut purger l'eau récupérée.



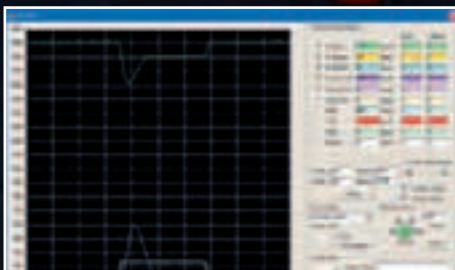
### Accès aux composants

Tous les radiateurs sont directement accessibles pour faciliter le nettoyage. Le capot supérieur et les panneaux latéraux permettent d'accéder aisément aux composants du groupe moteur.



### Filtre à air

Le filtre à air pulsé de grande capacité élimine plus de 99 % des particules en suspension dans l'air. Il écarte les risques de contamination du moteur et permet d'allonger la durée de service des cartouches filtrantes.



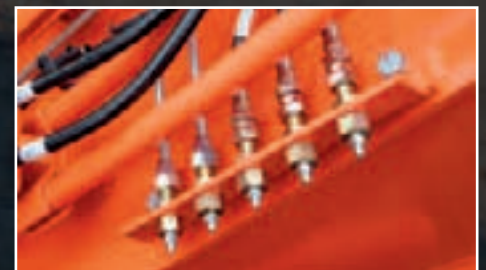
### Contrôle informatique

Le système e-EPOS dispose d'une connexion de contrôle par ordinateur. Elle permet de contrôler précisément différents paramètres lors de l'entretien, dont la pression des pompes et le régime du moteur. Ils peuvent être enregistrés et imprimés à des fins d'analyse.



### Panneau à fusibles pratique

Le panneau à fusibles est placé dans le compartiment de rangement derrière le siège pour un accès facile.



### Points de graissage centralisés

Pour faciliter l'entretien, les points de graissage du groupe de travail ont été centralisés à un emplacement aisément accessible.

# Caractéristiques techniques

## \* Moteur

### • Modèle

Doosan DL06  
Moteur « Common Rail » à injection directe et régulation électronique, 4 soupapes par cylindre, injecteurs verticaux, refroidissement liquide, turbocompresseur et refroidisseur air-air de l'admission d'air.

### • Nombre de cylindres

6

### • Puissance nominale au volant moteur

110 kW (155 CV) à 1900 tr/min (SAE J1349, net)

### • Couple max.

68 kgf/m (667 Nm) à 1400 tr/min

### • Cylindrée

5890 cm<sup>3</sup>

### • Alésage x course

100 mm x 125 mm

### • Démarreur

24 V / 4,5 kW

### • Batteries

2 x 12 V / 100 Ah

### • Filtre à air

Double cartouche filtrante avec évacuation automatique de la poussière.

## \* Poids

Flèche monobloc : 5700 mm • Balancier : 2400 mm • Contrepoids : 4700 kg

	Largeur des tuiles (mm)	Poids opérationnel (kg)	Pression au sol (kg/m <sup>2</sup> )
A triple arête	500 (std)	22500	0,57
	600	22820	0,48

Flèche articulée : 3100 + 2800 mm • Balancier : 2400 mm • Contrepoids : 5000 kg

	Largeur des tuiles (mm)	Poids opérationnel (kg)	Pression au sol (kg/m <sup>2</sup> )
A triple arête	500 (std)	23700	0,60
	600	24300	0,50

## \* Châssis inférieur

Construction extrêmement robuste. Toutes les structures soudées sont étudiées pour limiter les contraintes. Matériaux résistants de haute qualité. Bâts de chenille soudés, fixation rigide au châssis central. Galets de chenille lubrifiés à vie. Roues folles et barbotins dotés de joints flottants. Tuiles de chenille à triple arête en alliage durci par induction. Axes de jonction en acier trempé. Tendeurs de chenille hydrauliques avec ressort amortisseur.

### • Nombre de galets et tuiles de chenille par côté

Galets supérieurs :	2 (tuiles standard)
Galets inférieurs :	9
Tuiles :	49
Longueur hors tout aux chenilles :	4445 mm
Longueur hors tout :	9500 mm

## \* Système hydraulique

Le cerveau de la pelle DX235NLC est l'e-EPOS (Electronic Power Optimising System). Il permet d'optimiser l'efficacité du système hydraulique dans toutes les conditions de travail et de minimiser la consommation de carburant. L'e-EPOS est relié à l'unité de contrôle électronique (ECU) du moteur par une ligne de transfert de données afin d'harmoniser en permanence le fonctionnement du moteur avec celui de l'hydraulique.

- Le système hydraulique permet de combiner les fonctions à volonté
- Deux vitesses de déplacement permettent soit un couple accru soit une translation rapide
- Système de pompes à détection de charge croisée afin d'économiser le carburant
- Fonction de mise au ralenti automatique
- Trois modes de travail
- Commande du débit des circuits hydrauliques auxiliaires par boutons intégrés aux manipulateurs
- Contrôle assisté par ordinateur de la puissance hydraulique

### • Pompes principales

2 pompes à pistons axiaux à débit variable	
Débit max. :	2 x 206,5 L/min
Cylindrée :	108,7 cm <sup>3</sup> /tr
Poids :	132 kg

### • Pompe de pilotage

Pompe à engrenage – débit max. :	28,5 L/min
Cylindrée :	15 cm <sup>3</sup> /tr
Pression de service :	40 kgf/cm <sup>2</sup>

### • Pression max. par circuit

Mode Puissance :	350 kg/cm <sup>2</sup> [+10/0] (343 bars)
Travail / translation :	330 kg/cm <sup>2</sup> [+10/0] (323 bars)
Orientation :	250 kg/cm <sup>2</sup> (243 bars)

## \* Vérins hydrauliques

Tiges et corps de vérins en acier haute résistance. Amortissement de fin de course sur tous les vérins pour un fonctionnement souple et une longévité accrue.

### Flèche monobloc

Vérins	Quantité	Alésage x diamètre de la tige x course
Flèche	2	130 x 90 x 1260 mm
Balancier	1	140 x 100 x 1450 mm
Godet	1	125 x 90 x 1060 mm

### Flèche articulée

Vérins	Quantité	Alésage x diamètre de la tige x course
Section inférieure	2	130 x 90 x 1260 mm
Section supérieure	1	150 x 100 x 1300 mm



### \* Environnement

Les niveaux de bruit répondent aux prescriptions environnementales (valeurs dynamiques).

#### • Puissance sonore LwA

Garantie : 103 dB(A) / Mesurée : 101,6 dB(A) (2000/14/EC)

#### • Pression acoustique LpA

72 dB(A) (ISO 6396)

### \* Système d'orientation

- Moteur à pistons axiaux, avec réducteur planétaire à deux étages
- Couple élevé pour une orientation rapide
- Engrenage interne durci par induction
- Engrenage interne et pignon lubrifiés par bain d'huile
- Le frein d'orientation de stationnement est activé par ressort et libéré hydrauliquement
- Vitesse d'orientation max. (Eff. = 0,99) : 11 tr/min
- Couple d'orientation max. (Eff. = 0,77) : 6477 kgf/m

### \* Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur indépendant à pistons axiaux et réducteur planétaire.

Deux leviers de commande avec pédales assurent direction et déplacement sans à-coups avec contre-rotation à la demande.

#### • Vitesse de déplacement (grande / petite)

3,0 / 5,5 km/h (Eff. = 96 / 95 %)

#### • Force de traction max.

22,2 / 11,7 tonnes (Eff. = 79 / 77 %)

#### • Pente franchissable

35° / 70 %

### \* Contenances

#### • Réservoir de carburant

340 L

#### • Système de refroidissement (contenance du radiateur)

24 L

#### • Huile moteur

27 L

#### • Moteur d'orientation

5 L

#### • Réducteurs de chenille

2 x 5,4 L

#### • Réservoir hydraulique

240 L

### \* Godets

Tuiles : 500 mm • Contrepoids : 4700 kg

Capacité (m <sup>3</sup> )	Largeur (mm)		Poids (kg)	Balancier recommandé (mm)
	Sans lames latérales	Avec lames latérales		
SAE				2400
0,51	722	772	530	A
0,81	1064	1126	654	A
0,92	1172	1236	710	A
1,05	1308	1370	740	A
1,17 (recommandé)	1428	1491	795	A
1,28	1542	1605	830	B

A, Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 2000 kg/m<sup>3</sup>

B, Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1600 kg/m<sup>3</sup>

### \* Forces d'arrachement (ISO)

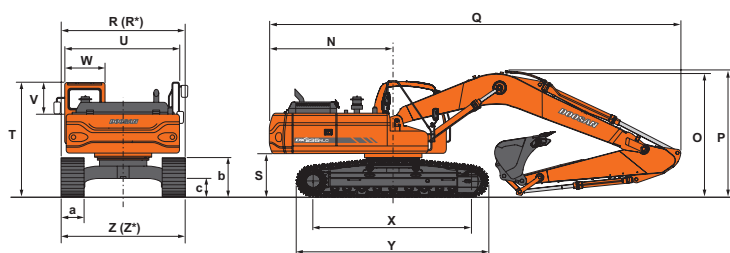
Tuiles : 500 mm • Contrepoids : 4700 kg

<b>Balancier</b>	<b>2,40 m</b>
Force d'arrachement au godet*	15200 kgf 149 kN
Force d'arrachement au balancier*	12600 kgf 124 kN

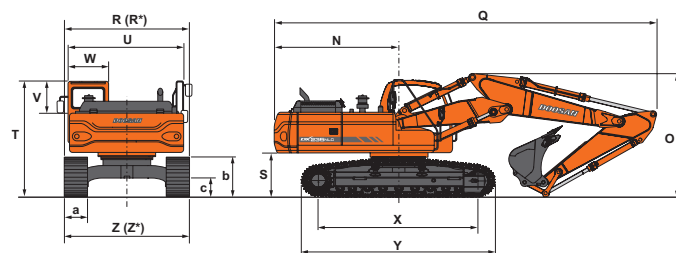
\* Force max.

# Dimensions

Flèche monobloc



Flèche articulée



## \* Dimensions

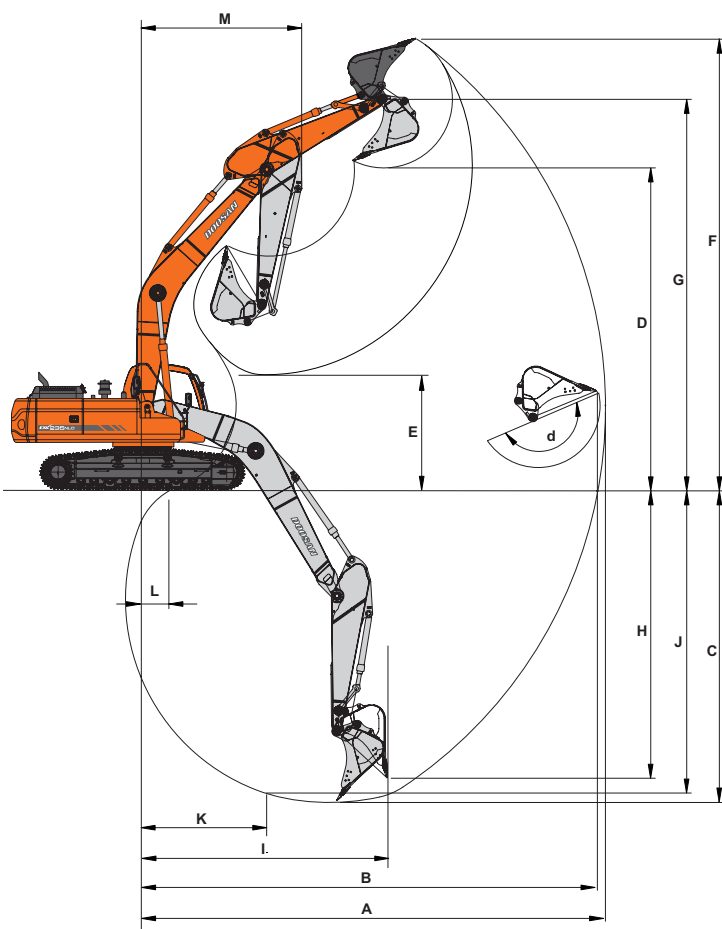
	Monobloc : 5700	Articulée : 3100 + 2800
Longueur de flèche - mm		
Longueur de balancier - mm	2400	2400
Capacité du godet - m <sup>3</sup>	1,17	1,17
N Rayon d'orientation arrière - mm	2750	2750
O Hauteur de transport (flèche) - mm	3100	3150
P Hauteur de transport (flexibles) - mm	3150	3200
Q Longueur de transport - mm	9500	9670
R Largeur de transport (std) - mm	2540	2540
S Garde au sol sous le contrepoids - mm	1060	1060
T Hauteur à la cabine - mm	2980	2980
U Largeur de la tourelle - mm	2540	2540
V Hauteur de la cabine au-dessus de la tourelle - mm	850	850
W Largeur de la cabine - mm	960	960
X Entraxe barbotin / roue folle - mm	3650	3650
Y Longueur aux chenilles - mm	4445	4445
Z Largeur du châssis inférieur (std) - mm	2540	2540
a Largeur des tuiles - mm	500	500
b Hauteur de chenille - mm	950	950
c Garde au sol - mm	480	480

## \* Poids des éléments

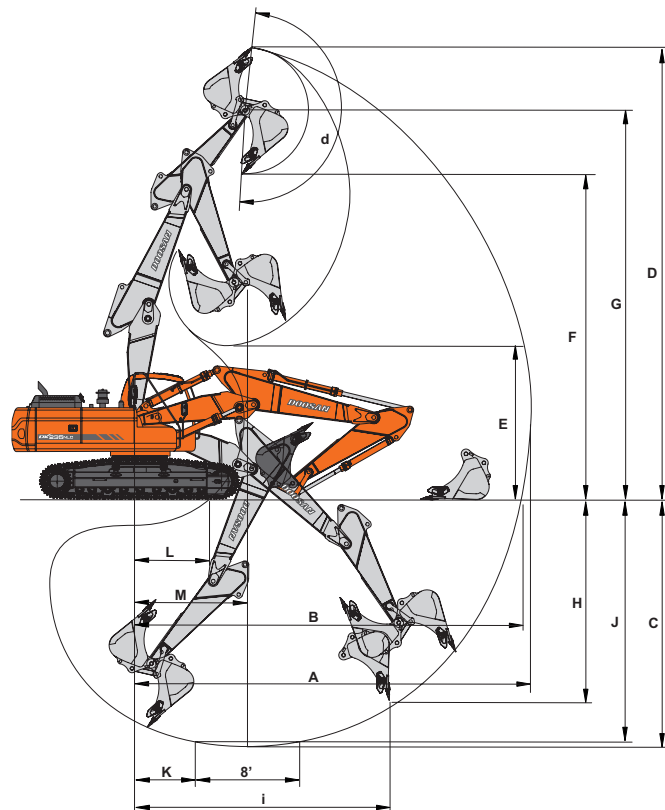
Élément	Unité	DX235NLC	Remarques
Tourelle (sans le groupe de travail)	kg	9670	Avec le contrepoids
Contrepoids	kg	4700	Pour flèche monobloc
Châssis inférieur	kg	7960	
Groupe de travail	kg	3780	
Flèche (5,70 m)	kg	1450	Avec les bagues
Balancier (2,40 m)	kg	595	Avec les bagues
Godet (1,17 m <sup>3</sup> )	kg	795	
Vérins de flèche (chacun)	kg	213	
Vérin de balancier	kg	257	
Vérin de godet	kg	180	
Flèche articulée	kg	2145	
Vérin de flèche articulée	kg	270	
Contrepoids pour flèche articulée	kg	5000	



Flèche monobloc



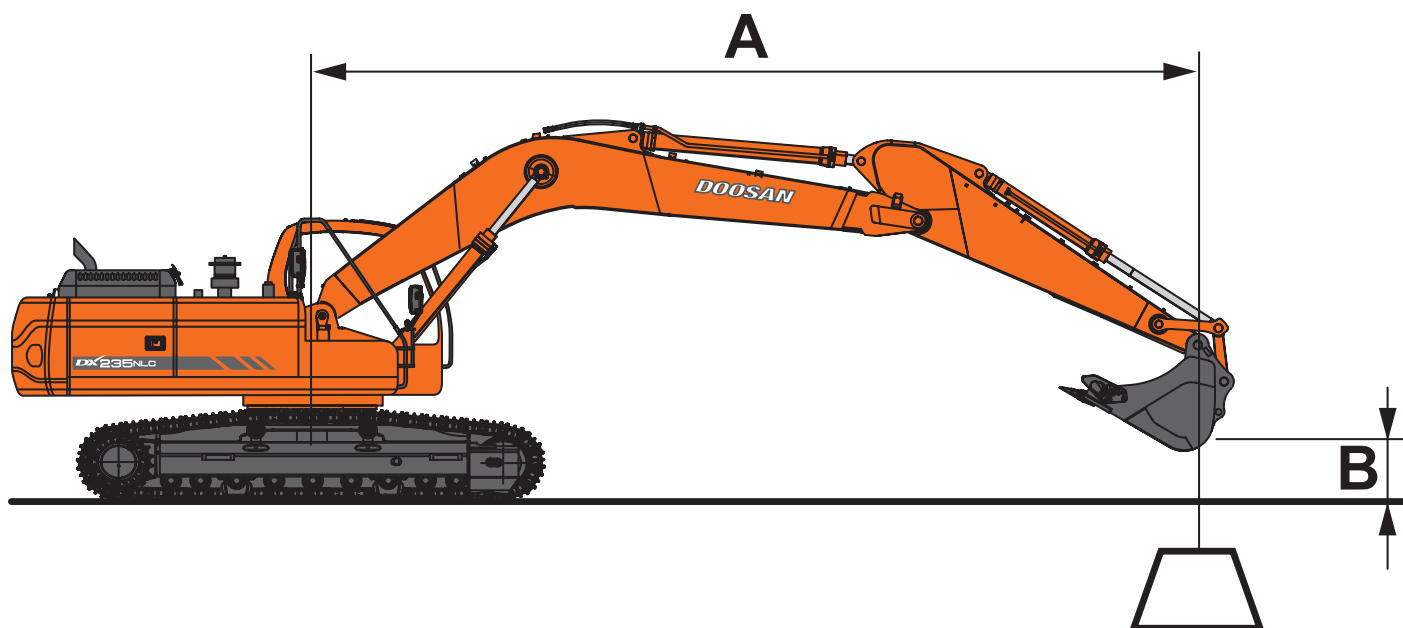
Flèche articulée



## \* Cinématique de travail

Longueur de flèche - mm	Monobloc : 5700	Articulée : 3100 + 2800
Longueur de balancier - mm	2400	2400
Capacité du godet - m <sup>3</sup>	1,17	1,17
A Portée de fouille max. - mm	9460	9700
B Portée de fouille max. au niveau du sol - mm	9300	9500
C Profondeur de fouille max. - mm	6100	6200
D Hauteur de déversement max. - mm	6800	11000
E Hauteur de déversement min. - mm	3100	3950
F Hauteur d'attaque max. - mm	9600	8070
G Hauteur max. au pivot de godet - mm	8300	9500
H Profondeur de fouille max. (paroi verticale) - mm	5400	5100
I Rayon max. (paroi verticale) - mm	6000	6400
J Profondeur de fouille max. (fond plat) - mm	5910	6070
K Rayon min. - mm	2880	1200
L Portée de fouille min. - mm	1700	2000
M Rayon d'orientation min. - mm	3410	3410
d Débattement du godet - degrés	166	177

# Capacités de levage

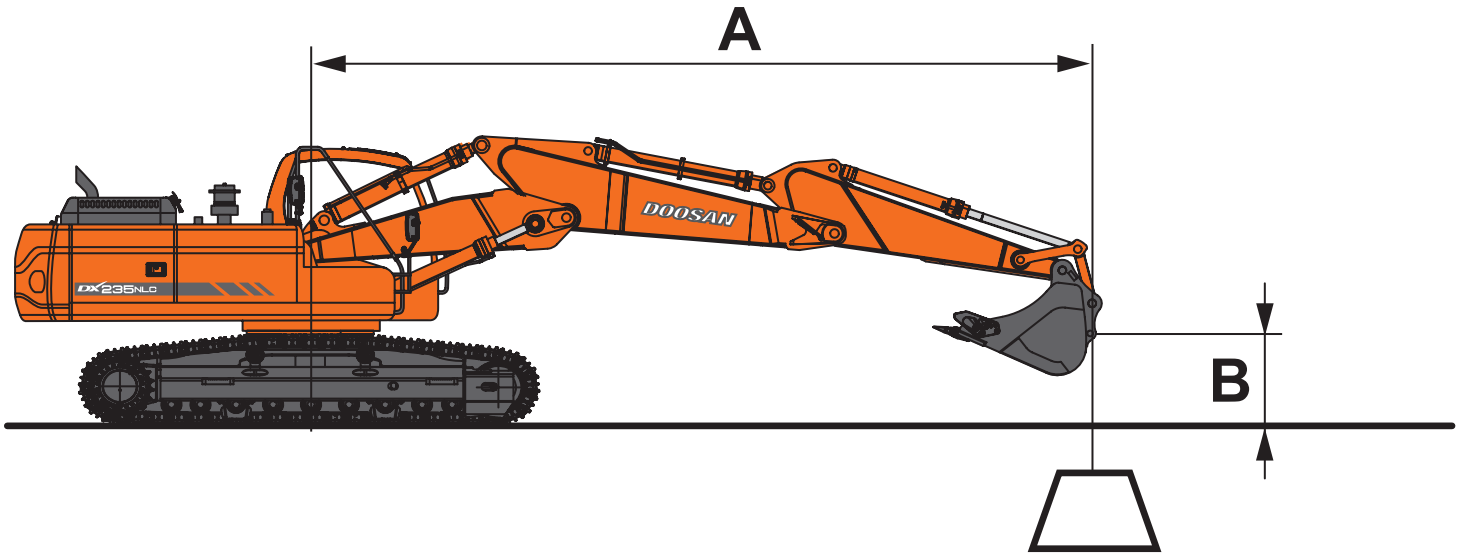


## Configuration standard

Flèche 5700 mm • Balancier 2400 mm • Sans godet • Tuiles 500 mm • Contrepoids 4700 kg

Unité : 1000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		5		6		7		A portée max.		A (m)
9													*10,96	*10,96	3,29
8							5,91*	5,91*					*2,02	*2,02	5,35
7									*5,79	4,90			*5,54	4,82	6,05
6							*6,37	*6,37	*6,14	4,91			*5,42	4,03	6,78
5							*6,92	6,33	*6,39	4,83	*6,10	3,81	*5,34	3,55	7,30
4					*9,29	8,40	*7,72	6,10	*6,82	4,70	*6,29	3,75	*5,38	3,25	7,67
3							*8,62	5,84	*7,34	4,55	6,57	3,66	*5,50	3,07	7,89
2							*9,42	5,61	*7,84	4,41	6,49	3,58	*5,36	2,98	7,97
1							*9,97	5,44	8,02	4,29	6,41	3,51	*5,36	2,97	7,93
0 (Sol)							*10,18	5,34	7,93	4,21	6,35	3,46	*5,50	3,03	7,76
-1					*12,42	7,23	*10,05	5,31	7,89	4,18	6,33	3,44	*5,82	3,19	7,45
-2			*12,48	11,40	*11,67	7,27	*9,58	5,32	7,90	4,19			*6,39	3,48	6,98
-3	*13,45	*13,45	*12,66	11,54	*10,49	7,37	*8,66	5,39	*7,02	4,26			*6,43	4,01	6,32
-4			*10,30	*10,30	*8,62	7,54	*6,93	5,54					*6,13	5,04	5,39



## Option 1

Flèche articulée 3100 + 2800 mm • Balancier 2400 mm • Sans godet • Tuiles 500 mm • Contrepoids 5000 kg

Unité : 1000 kg

A (m) \ B (m)	3		4		5		6		7		8		A portée max.		A (m)	
9														*4,69	*4,69	4,15
8			*7,44	*7,44	*6,88	6,59								*5,11	*5,11	5,45
7			*7,00	*7,00	*7,31	*6,64	*6,58	4,92						*5,20	4,44	6,36
6			*7,15	*7,15	*7,58	*6,54	*7,23	4,91	*5,39	3,79				*4,95	3,72	7,06
5			*9,23	*8,90	*8,48	6,34	*7,43	4,80	*6,68	3,77				*4,84	3,29	7,57
4					*9,05	6,06	*7,71	4,65	6,73	3,69				*4,82	3,02	7,92
3					*9,59	5,76	*7,99	4,48	6,62	3,60	5,40	2,94		*4,89	2,86	8,14
2					*9,89	5,51	*8,16	4,32	6,51	3,50	5,35	2,89		*5,04	2,78	8,22
1					*9,84	5,33	8,05	4,20	6,42	3,42	5,30	2,85		5,14	2,77	8,18
0 (Sol)					*9,40	5,24	*7,84	4,12	6,36	3,37	*5,24	2,84		*5,21	2,84	8,01
-1			*9,92	7,16	*8,59	5,22	*7,23	4,09	*5,97	3,36				*4,85	2,99	7,71
-2	*8,37	*8,37	*8,39	7,23	*7,42	5,25	*6,25	4,12	*4,88	3,40				*4,33	3,27	7,26
-3			*6,42	*6,42	*5,76	5,35	*4,68	4,20						*3,52	*3,52	6,62

1. Les capacités nominales sont calculées selon la norme SAE J1097.
2. Le point d'application de la charge est le crochet situé à l'arrière du godet.
3. \* = Les capacités nominales sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les capacités nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la capacité d'orientation.

: Capacité nominale  
 : Capacité nominale sur le côté ou sur 360°



## \* Équipement de série

### • Système hydraulique

- Régénération du débit de flèche et de balancier
- Clapets antirebond d'orientation
- Orifices libres (distributeur)
- Surpression hydraulique (Power boost) commandée par contacteur au manipulateur
- Circuit auxiliaire pour marteau hydraulique

### • Cabine et poste de conduite

- Structure de protection contre le retournement (ROPS)
- Cabine pressurisée et insonorisée montée sur silentbloks
- Siège chauffant réglable à suspension pneumatique avec appuie-tête et accoudoirs réglables
- Climatisation à régulation automatique
- Pare-brise relevable et vitre avant inférieure amovible
- Plafonnier
- Essuie-glace intermittent de pare-brise
- Allume-cigare et cendrier
- Porte-gobelet
- Protection antiviol
- Compartiment isotherme
- Jauge à carburant
- Ecran couleur LCD 7" (18 cm)
- Molette de réglage du régime moteur
- Régulateur de régime (mise au ralenti automatique)
- Dégivrage automatique de la vitre arrière
- 3 modes de travail
- Réglage du débit hydraulique auxiliaire
- Radio AM/FM
- Commande marche / arrêt de la radio à distance
- Prise de courant auxiliaire 12 V
- Prise de connexion pour ordinateur portable
- 2 manipulateurs de commande hydrauliques à 3 contacteurs intégrés
- Kit cabine : pare-soleil, vitre de toit et visière anti-pluie

## \* Équipement en option

### • Sécurité

- Protection de toit de cabine et grille de pare-brise (ISO 10262, norme FOGS)

### • Cabine et poste de conduite

- Lecteur CD/MP3

### • Sécurité

- Clapets de sécurité de vérins de flèche et de balancier
- Dispositif d'avertissement de surcharge
- Mains courantes et marchepieds de grande taille
- Gyrophare
- Caméra de recul
- Passerelles métalliques perforées antidérapantes
- Ceinture de sécurité
- Levier de blocage de sécurité des fonctions hydrauliques
- Vitres en verre de sécurité
- Marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence
- Rétroviseurs droit et gauche
- Alarme de déplacement
- Arrêt d'urgence moteur
- Points d'articulation renforcés en fonte massive
- Feux de travail halogènes (2 sur l'avant de la tourelle, 4 sur l'avant de la cabine, 2 sur l'arrière de la cabine, 2 sur la flèche et 1 sur le contrepoids)

### • Divers

- Moteur DOOSAN DL06 combiné au système e-EPOS
- Pompe de remplissage de carburant
- Filtre à air à double cartouche
- Préfiltre à carburant avec décanteur et capteurs de présence d'eau
- Grillage anti-poussière pour le radiateur / refroidisseur d'huile
- Système de prévention de surchauffe du moteur
- Système d'interdiction de redémarrage du moteur
- Fonction d'autodiagnostic
- Alternateur (24 V, 80 A)
- Avertisseur sonore électrique
- Flèche monobloc 5,70 m – Balancier 2,40 m
- Contrepoids 4700 kg

### • Châssis inférieur

- Tendeurs de chenille hydrauliques
- Protection des bâtis de chenille
- Maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie
- Châssis inférieur étroit (2,54 m) avec tuiles de 500 mm à triple arête

### • Divers

- Circuits hydrauliques pour cisaille de démolition, attache rapide, benne preneuse et interface pivotante/basculante
- Filtre supplémentaire dans le circuit de marteau hydraulique
- Flèche articulée 5,85 m et contrepoids 5000 kg
- Balancier 2,90 m (à venir)
- Godets : 0,51 / 0,81 / 0,92 / 1,05 / 1,17 / 1,28 m<sup>3</sup> et godet à claire-voie
- Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise
- Graissage centralisé

### • Châssis inférieur

- Tuiles 600 mm, à triple arête

## Doosan Infracore

### La force de l'évolution



Equipements de construction

Machines-outils

Chariots élévateurs

Moteurs

Doosan est animé depuis toujours par la volonté d'innover et de relever des défis. Notre entreprise, qui a débuté en 1896 avec un petit magasin à Séoul, a acquis depuis une dimension internationale. Aujourd'hui, nous sommes engagés dans le secteur des solutions aux infrastructures (Infrastructure Support Business), qui regroupe les installations industrielles, les machines-outils, les matériels lourds et les équipements de construction. La marque Doosan est également présente dans plusieurs autres secteurs d'activité.

Nous vous invitons à découvrir plus en détail le nouveau monde que Doosan est en train de construire en vous rendant sur notre site [www.doosaninfracore.com](http://www.doosaninfracore.com)



Doosan Infracore  
Construction Equipment