

CTR01 / CTR02



**TRAINS REMORQUEURS AVEC
DIRECTION AUTONOME**
CAPACITÉ MAXIMALE : 1 600 KG
PAR REMORQUE



Photo : CTR02 avec tracteur pour une remorque de 7 tonnes (CTX70)

**Chargement bilatéral
sans effort**

**Direction électrique auto-
nome sur chaque remorque**

**Excellente stabilité
directionnelle pendant toutes
les manœuvres de conduite**

**Système de levage électrique
avec mécanisme de
verrouillage pour les chariots**



CTR01 :
Remorque simple avec châssis en U
CTR02 :
Remorque avec double châssis en U



TRAINS REMORQUEURS AVEC DIRECTION AUTONOME

CAPACITÉ MAXIMALE : 1 600 KG PAR REMORQUE



Verrouillage automatique des plateformes mobiles pour palettes Europe

Élément de sécurité + alimentation électrique

Le système de verrouillage automatique empêche le tracteur d'avancer, tant que toutes les plateformes mobiles sur roulettes ne sont pas levées.



Photo : CTR02 avec tracteur pour capacité de 7 t de traction (CTX70)

CHARGEMENT BILATÉRAL SANS EFFORT GRÂCE À UNE REMORQUE AVEC CHÂSSIS EN U

Le train remorqueur CLARK est une solution tout en un. Les tracteurs CLARK CTX40-70 peuvent être combinés avec les remorques CTR01 et CTR02. Avec son châssis en U simple, le CTR01 est conçu pour les clients qui ont principalement l'intention de transporter des palettes Europe. La remorque à double châssis en U, CTR02, peut transporter deux palettes Europe ainsi que des charges plus importantes. Grâce à un support intérieur coulissant, il est possible de passer en souplesse d'une grande plateforme sur roulettes de 1 600 x 1 000 mm à deux plateformes pour le transport de charges sur palettes standard. Par rapport à d'autres variantes de remorques sur le marché, l'opérateur peut charger les remorques CLARK des deux côtés ergonomiquement et sans effort supplémentaire.



ESSIEU ARRIÈRE À DIRECTION ACTIVE PERMET DE PETITS RAYONS DE BRAQUAGE

UNE EXCELLENTE STABILITÉ DIRECTIONNELLE PENDANT TOUTES LES MANŒUVRES DE CONDUITE

La direction électrique autonome mesure les informations des capteurs directement au niveau de l'essieu. Chaque remorque suit l'autre avec précision sur une voie en ligne droite et dans les virages. Ce système permet en outre de changer facilement de remorques.



LEVAGE ET ABAISSEMENT PAR LE BOUTON-POUSSOIR



Capacité de charge par remorque :
CTR01 = max. 1200 kg
CTR02 = max. 1600 kg



Hauteur de levage :
60 mm



Vitesse maximale autorisée :
12 km/h



Hauteur totale :
CTR01 = 2 170 mm
CTR02 = 2 000 mm



Poids propre :
CTR01 = environ 550 kg
CTR02 = environ 650 kg



Alimentation électrique
48 V via les tracteurs CLARK de la série CTX

Les photos ci-dessus montrent des chariots avec un équipement personnalisé qui peut être modifié pour d'autres applications.

Note : «Données techniques, photographies et illustrations s'appliquent au moment de la publication. Elles sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Des écarts par rapport au modèle sont possibles».



CLARK EUROPE GmbH

Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel: +49 (0)2065 499 13-0 · Fax: +49 (0)2065 499 13-290
Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com

CTR01 / CTR02

PRINTED IN GERMANY

© 2021 CLARK EUROPE GmbH