



Volvo Construction Equipment

L250H

CARGADORAS DE RUEDAS VOLVO 33.4-39.0t 395hp



Pasión por el rendimiento

En Volvo Construction Equipment, no queremos ser sólo su compañero de viaje. Gracias al desarrollo de productos y servicios que elevan la productividad, podemos ayudar a los expertos de la industria a reducir los costes y aumentar los beneficios. Como parte del Grupo Volvo, nos apasionan las soluciones innovadoras que le ayuden a trabajar, pero no más, sino mejor.

Le ayudamos a hacer más.

Hacer más con menos es un rasgo característico de Volvo Construction Equipment. Desde hace tiempo, la alta productividad está unida a un bajo consumo de combustible, fácil utilización y durabilidad. En lo que se refiere a reducir los costes de ciclo de vida, Volvo no tiene rival.

Diseñadas para ajustarse a sus necesidades.

Se necesita mucho trabajo para crear soluciones que se adecuen a las necesidades particulares de las distintas aplicaciones industriales. Con frecuencia, la innovación necesita de la alta tecnología, pero no siempre es así. Algunas de nuestras mejores ideas han sido simples, basadas en una comprensión clara y profunda del trabajo de nuestros clientes.



Se aprende mucho en 180 años.

Con el paso de los años, Volvo ha diseñado soluciones que han revolucionado el uso de los equipos de construcción. Volvo es sinónimo de seguridad, más que ninguna otra marca. Proteger a los operadores y al resto de personal y reducir nuestro impacto sobre el medio ambiente son valores tradicionales que continúan guiando nuestra filosofía de diseño de productos.

Estamos de su lado

Respaldamos la marca Volvo con las mejores personas. Volvo es una empresa realmente global, que se esfuerza en apoyar a sus clientes de forma rápida y eficiente, en cualquier parte del mundo.

Tenemos pasión por el rendimiento.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



OptiShift

La tecnología Optishift de Volvo combina el patentado sistema de Marcha atrás con frenado (RBB) y un convertidor de par con función de bloqueo (Lock-Up). La función de bloqueo crea una transmisión directa entre el motor y la transmisión, eliminando las pérdidas de potencia en el convertidor de par y reduciendo el consumo del combustible hasta el 18%.

Un funcionamiento eficiente

La innovación está en el corazón de Volvo Construction Equipment. Por esta razón, nuestros ingenieros desarrollan innovaciones inteligentes que mejoran el consumo de combustible de nuestros equipos, al tiempo que reducen las emisiones y el impacto medioambiental. La tecnología OptiShift, un exclusivo avance técnico que reduce el consumo de combustible hasta el 18% y aumenta el rendimiento de la máquina, es solo un ejemplo.

Marcha atrás con función de frenado (RBB)

La función RBB patentada por Volvo detecta la dirección de la cargadora y ralentiza la máquina cuando el operador quiere cambiar la dirección, aplicando los frenos de servicio automáticamente. Esto reduce el consumo de combustible y mejora el confort del operador. La función RBB es ideal para ciclos cortos o carga de camiones.



Eco pedal

El eco pedal, exclusivo de Volvo, aplica una fuerza mecánica de retroceso cuando se usa en exceso el acelerador y la velocidad del motor está a punto de superar el rango de funcionamiento económico. Esto anima al operador a bajar la aceleración y se reduce el consumo de combustible.

Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico con detección de carga de Volvo alimenta potencia a las funciones hidráulicas según la demanda, reduciendo el consumo de combustible. El potente sistema garantiza una respuesta rápida para lograr tiempos de ciclo más cortos, al tiempo que se logra un funcionamiento suave, con un excelente control de la carga y el implemento.



Totalmente cargada

La nueva L250H de Volvo es una máquina de alta producción diseñada para aumentar su productividad y rentabilidad en aplicaciones que incluyen canteras, áridos, minería e infraestructuras pesadas. Experimente tiempos de ciclo cortos, una alta fuerza de arranque y una excelente capacidad de control con esta máquina para trabajos pesados.

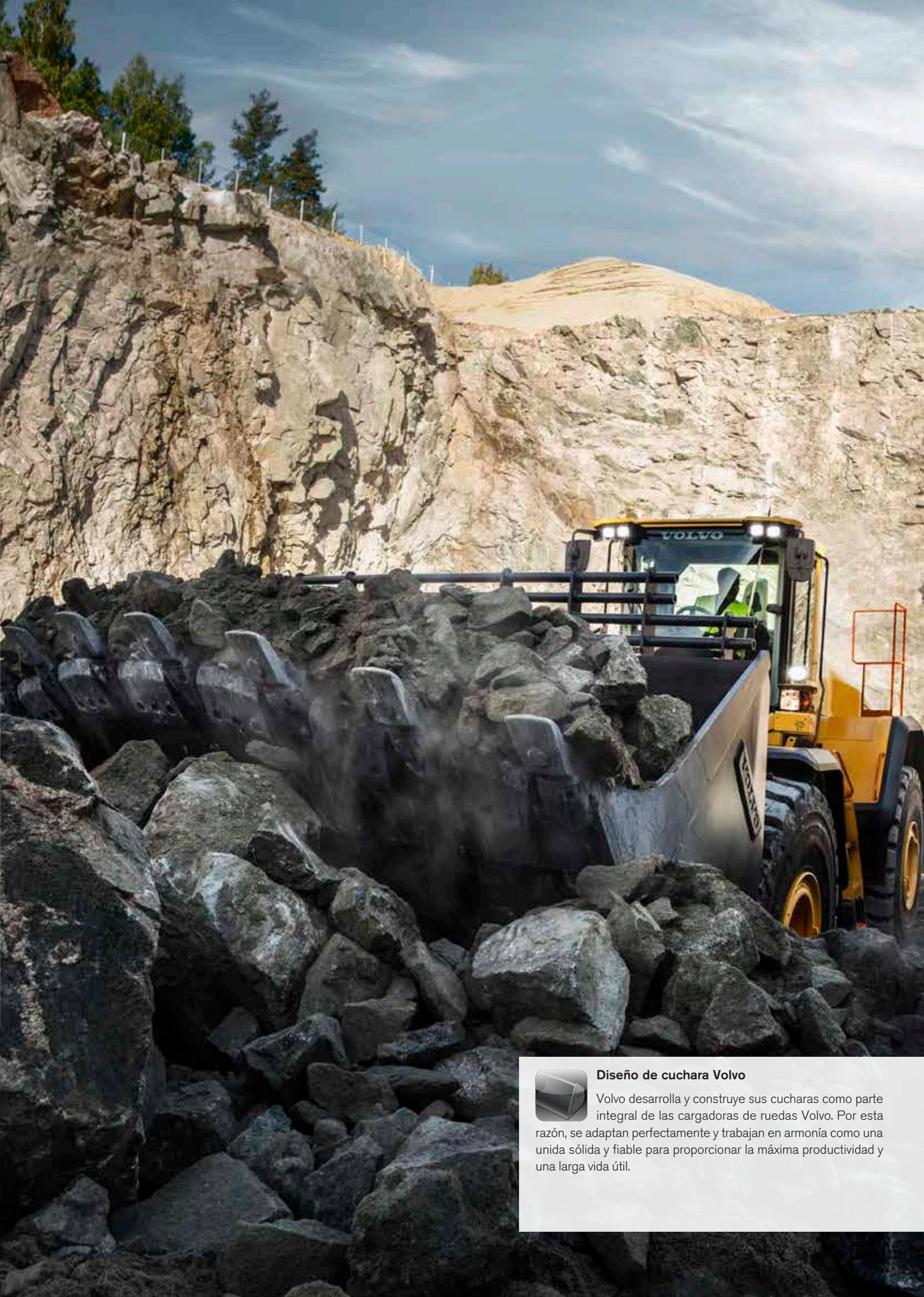
Enganche con geometría en Z

El probado enganche de geometría en 'Z' de Volvo proporciona una elevada fuerza de arranque y la potencia necesaria para la excavación en materiales duros. Su alta capacidad de elevación permite elevar cucharas totalmente cargadas hasta la altura máxima. Las rápidas velocidades hidráulicas proporcionan ciclos de carga rápidos, aumentando la productividad incluso en los entornos más difíciles.



Sistema de suspensión de la pluma

El sistema de suspensión de la pluma (BSS) opcional aumenta la productividad hasta el 20% gracias a la absorción de impactos y la reducción del rebote y vertido del cazo cuando se trabaja en suelos irregulares. Esto permite ciclos de trabajo más rápidos y cómodos y prolonga la vida útil de la máquina.



Diseño de cuchara Volvo

Volvo desarrolla y construye sus cucharas como parte integral de las cargadoras de ruedas Volvo. Por esta razón, se adaptan perfectamente y trabajan en armonía como una unidad sólida y fiable para proporcionar la máxima productividad y una larga vida útil.



Tren motriz

El tren motriz, fabricado en su totalidad por Volvo, funciona en perfecta armonía con la máquina. El diseño de Volvo se ha sometido a rigurosas pruebas para ofrecer un rendimiento optimizado, alta productividad, bajo consumo de combustible y la máxima fiabilidad.

Alta resistencia para trabajos exigentes

Si está buscando una cargadora de ruedas resistente, duradera y fiable para aplicaciones de alta exigencia, la L250H es su máquina. Impulsada por un motor Volvo Tier 4 Final/Etapa IV de alta calidad, esta máquina resistente le proporciona la potencia y la fiabilidad que necesita para optimizar su trabajo.

Motor Volvo

Con la incorporación de avanzada tecnología y la confianza que ofrecen años de experiencia, el potente motor Volvo Tier 4 Final/Etapa IV proporciona alto rendimiento y bajo consumo de combustible. Durante el proceso de regeneración, las partículas recogidas en el DPF se queman sin interrumpir el funcionamiento, el rendimiento o la productividad.

Ventilador de refrigeración reversible

El ventilador de refrigeración hidráulico y totalmente electrónico regula la temperatura de los componentes vitales. Se activa automáticamente solo cuando es necesario, reduciendo el consumo de combustible y el ruido. La óptima funcionalidad reversible, que sopla aire en la dirección opuesta, permite la autolimpieza de las unidades de refrigeración.



Refrigeración del aceite de los ejes

Tanto el eje delantero como el trasero incorporan una función de circuito de aceite de los ejes que permite que el aceite hidráulico fluya al interior del eje para enfriar el aceite.

Acceso de servicio inteligente

En Volvo sabemos que el tiempo significa dinero en el lugar de trabajo. Por esta razón, la L250H incorpora una cabina basculante, una característica que mejora significativamente el acceso de servicio y mantenimiento para que usted disponga de más tiempo de funcionamiento. Y esto es solo un ejemplo de las muchas características que incorpora Volvo en sus máquinas para que usted ahorre tiempo. Confíe en Volvo para mantener su productividad.

Baterías sin mantenimiento

Dos baterías de 12 voltios en serie, de alta capacidad y sin mantenimiento, proporcionan un sistema eléctrica de 24 V. Las baterías se encuentran en un compartimento bien sellado en el lado derecho de la consola.



Sistema de lubricación

El sistema de lubricación automática opcional controla la lubricación cuando la máquina está en funcionamiento, lo que proporciona más tiempo de funcionamiento y un mantenimiento reducido. El operador puede cambiar el ciclo de lubricación para adecuarlo a cada aplicación específica.



Manteniendo un funcionamiento suave

Disfrute de la tranquilidad del máximo tiempo de explotación de la máquina con el diseño del eje trasero. El soporte de pasadores de oscilación sellados mantiene la grasa dentro y el polvo fuera, conservando los componentes engrasados hasta 8000 horas, para que usted pueda disfrutar de tiempos y costes de mantenimiento reducidos.



Acceso al motor

El capó del motor de activación eléctrica y amplia apertura permite un rápido y sencillo acceso para los trabajos de servicio del motor y los componentes; de este modo, se logra el máximo tiempo de funcionamiento.



Cabina basculante

La cabina puede bascular en dos posiciones: 35° y 70°. La cabina basculante mejora el acceso de servicio y mantenimiento, lo que permite más tiempo de funcionamiento y una mayor disponibilidad de la máquina. La cabina bascula impulsada por una bomba hidráulica de accionamiento manual.

Eleve más con Volvo



Cabina Volvo

La cabina Volvo, líder del sector y con certificación ROPS/FOPS, incorpora mandos colocados ergonómicamente, bajos niveles de ruido interno, protección contra la vibración y amplio espacio de almacenaje.



OptiShift

La tecnología OptiShift de Volvo reduce el consumo de combustible hasta un 18%, aumenta el confort del operador y reduce la tensión en la línea motriz.

Enganche con geometría en Z

El probado enganche de geometría en 'Z' de Volvo proporciona una elevada fuerza de arranque y la potencia necesaria para la excavación en materiales duros.



Diseño de cuchara Volvo

Las cucharas Volvo se adaptan perfectamente a las máquinas Volvo, y trabajan en armonía como una sola unidad resistente y fiable para lograr la máxima productividad.

Sistema de suspensión de la pluma (BSS)

El sistema de suspensión de la pluma (BSS) opcional aumenta la productividad hasta el 20% gracias a la absorción de impactos y la reducción del rebote y vertido del cazo cuando se trabaja en suelos irregulares.

Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico con detección de carga de Volvo alimenta potencia a las funciones hidráulicas según la demanda, reduciendo el consumo de combustible.



Tren motriz

El tren motriz, fabricado en su totalidad por Volvo, funciona en perfecta armonía con la máquina y garantiza un rendimiento optimizado.



Adblue®

Volvo Construction Equipment ofrece una solución AdBlue total con calidad asegurada, eficiencia en costes y fácilmente accesible. Póngase en contacto con su distribuidor Volvo para solicitar más información.

Palanca simple

El joystick multifunción opcional proporciona al operador un control simultáneo y preciso de la cinemática y la transmisión.

Motor Volvo

El excelente motor Volvo Tier 4Final / Etapa IV proporciona un alto rendimiento y un bajo consumo de combustible.

Fácil acceso para mantenimiento

El capó del motor, de activación eléctrica y amplia apertura, permite un sencillo y rápido acceso de servicio al compartimento del motor.



Cabina basculante

La cabina puede bascular en dos posiciones: 30° y 70°, lo que permite un mejor acceso para el servicio y mantenimiento. Esto supone más tiempo de funcionamiento y mayor disponibilidad de la máquina.



Cabina Volvo

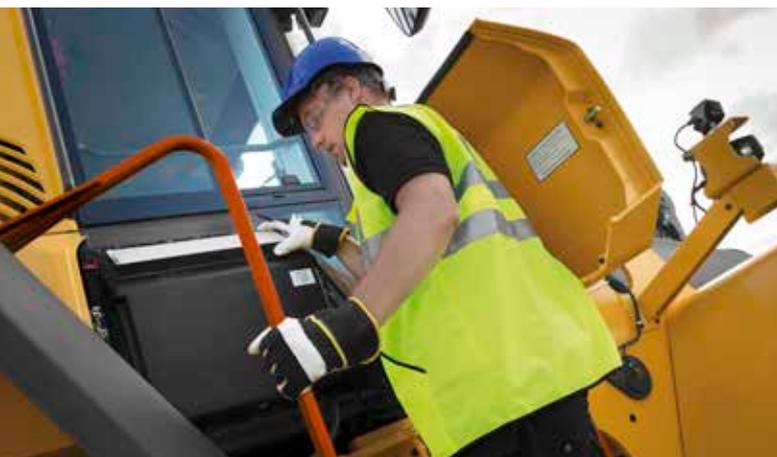
La amplia cabina con certificación ROPS/FOPS proporciona un entorno de trabajo cómodo con mandos colocados ergonómicamente y amplio espacio de almacenaje. Con bajos niveles de ruido interno y protección contra la vibración, los operadores pueden lograr la máxima productividad.

La comodidad aumenta la productividad

Espaciosa, cómoda, segura y silenciosa; estas son algunas de las palabras que mejor definen la cabina Volvo, líder del sector. La localización ideal de los controles, un asiento cómodo y un amplio espacio de almacenaje hacen que el operador se sienta cómodo y productivo durante todo el turno de trabajo en una máquina Volvo.

Visibilidad

Volvo ofrece una amplia variedad de opciones para mejorar la seguridad y la visibilidad cuando se trabaja en la oscuridad. Se incluyen reflectores que siguen el contorno de la máquina, luces LED de entrada que iluminan la cabina para permitir un acceso y salida seguros, y luces LED de trabajo adicionales que aumentan la visibilidad alrededor de la máquina.



Filtro de aire de la cabina

La entrada de aire de la cabina se encuentra en una posición alta, donde el aire es más limpio. El prefiltro de fácil sustitución retiene el polvo y las partículas más gruesas antes de permitir que el aire pase a través del filtro principal y entre finalmente en la cabina. El avanzado diseño de Volvo permite recircular el 90% del aire de la cabina a través del filtro principal, para lograr una continua eliminación del polvo.



Control de una sola palanca

Para una utilización más sencilla, el joystick multifunción opcional ofrece al operador un control simultáneo y preciso de las funciones hidráulicas.

Añadimos valor a su empresa

Ser un cliente de Volvo significa disponer de una completa gama de servicios en la punta de sus dedos. Volvo puede ofrecerle una relación a largo plazo, proteger su inversión y proporcionarle una amplia variedad de soluciones con la utilización de piezas de alta calidad y el servicio y la dedicación de personal altamente cualificado. Volvo tiene el compromiso de rentabilizar su inversión y lograr el máximo tiempo de funcionamiento.



Soluciones completas

Volvo tiene la solución perfecta para usted. Entonces, ¿por qué no nos permite hacernos cargo de las necesidades

de su máquina durante toda su vida útil? Escuchando lo que piden nuestros clientes, podemos reducir los gastos de propiedad y aumentar sus beneficios.



Repuestos originales Volvo

Nuestra atención a los detalles es lo que nos hace diferentes. Este concepto probado supone una inversión sólida en el futuro de su máquina. Las piezas se someten a estrictas pruebas antes de su aprobación, porque cada una de ellas es vital para mantener la máquina en funcionamiento y a pleno rendimiento. Sólo utilizando repuestos originales Volvo podrá estar seguro de que su máquina conserva la legendaria calidad Volvo.



Red de servicio

Para responder a sus necesidades con mayor rapidez, un experto de Volvo viajará desde una de nuestras instalaciones hasta su lugar de trabajo. Con nuestra amplia infraestructura de técnicos, talleres y distribuidores, Volvo pone a su disposición una red de servicio con conocimientos de las condiciones locales y experiencia global.

Volvo L250H al detalle

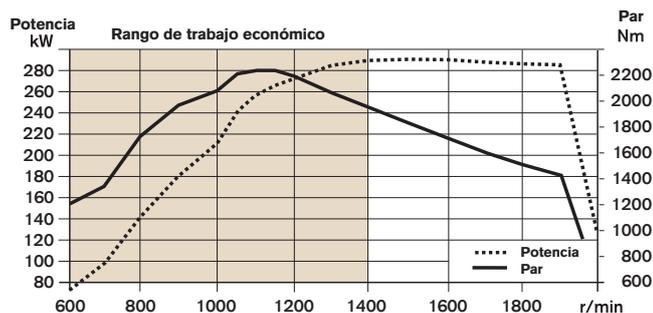
Motor

Motor diesel V-ACT Etapa IV/Tier 4F, 13 litros, 6 cilindros, turboalimentado con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en la culata e inyectores controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas sustituibles y guías de válvula y asientos de válvula sustituibles. Las aplicaciones del acelerador se transmiten eléctricamente desde el pedal del acelerador o el acelerador manual opcional.

Limpieza de aire: 2 etapas.

Sistema de refrigeración: Ventilador hidrostático controlado electrónicamente e intercooler del tipo aire-aire.

Motor		D13J
Potencia máx. a	r/s (r/min)	25,0 (1500)
SAE J1995 bruta	kW / hp	291 (395)
Neta ISO 9249, SAE J1349	kW / hp	290 (394)
Par máximo a	r/s (r/min)	18,3 (1100)
SAE J1995 bruta	Nm	2 231
Neta ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 216
Rango de trabajo económico	r/min	800 - 1 600
Cilindrada	l	12,81



Sistema de frenado

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos totalmente hidráulicos de montaje exterior, húmedos con refrigeración de circulación de aceite totalmente sellada. El operador puede seleccionar con un interruptor del panel de instrumentos el desembrague automático de la transmisión cuando frena.

Freno de estacionamiento: Freno de multidisco húmedo, totalmente sellado, integrado en la transmisión. Aplicado con fuerza de resorte, liberación electro hidráulica con un interruptor del panel de instrumentos.

Freno secundario: Circuitos dobles de freno con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumplen con todos los requisitos de seguridad.

De serie: El sistema de frenos cumple con los requisitos de ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda (delantera)		2
Acumuladores	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Sistema eléctrico

Sistema central de aviso: Sistema eléctrico Contronic con luz de aviso central y señal acústica para las siguientes funciones: - Fallo grave del motor - Presión baja del sistema de dirección - Aviso de sobrevelocidad del motor - Interrupción en la comunicación (fallo del ordenador) Luz de aviso central y señal acústica con una velocidad engranada para las funciones siguientes: - Presión baja del aceite del motor - Temperatura alta del aceite del motor - Temperatura alta de aire de carga - Nivel bajo de refrigerante - Temperatura alta de refrigerante - Presión alta del cárter - Presión baja del aceite de la transmisión - Temperatura alta del aceite de la transmisión - Presión baja de frenos - Freno de estacionamiento aplicado - Fallo en carga de frenos - Nivel bajo de aceite hidráulico - Temperatura alta de aceite hidráulico - Sobrevelocidad en marcha engranada - Temperatura alta de aceite refrigerante de frenos ejes delantero y trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad para arranque en frío, aprox.	A	1 000
Capacidad del alternador	W/A	2 280 / 80
Salida de motor de arranque	kW	7

Tren motriz

Convertidor de par: Una etapa.

Transmisión: Transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambio rápido y suave de las velocidades con válvula PWM (Modulación de anchura de impulsos). Convertidor de par con bloqueo.

Transmisión: Cambio automático APS (Automatic Power Shift) de Volvo con cambio 1-4 totalmente automático y un selector de modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido AUTO.

Ejes: Ejes Volvo totalmente flotantes con reducciones planetarias de cubo y alojamiento de eje de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante Bloqueo de diferencial 100% en el eje delantero

Transmisión	Volvo	Volvo HTL307
		2,094:1
	1ª marcha	km/h 7
Velocidad máxima,	2ª marcha	km/h 11,5
adelante/marcha atrás	3ª marcha	km/h 24,5
	4ª marcha	km/h 38
Medido con neumáticos		29.5R25 L4 (L5).
Eje delantero/eje trasero		AWB 50B / 41
Oscilación de eje trasero ±	SDgr	15
Altura libre a 15° de osc.	mm	600

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante se encuentra localizada centralmente en el campo de visión del operador. Pantalla para sistema de monitorizado Contronic.

Calefacción y antivaho: Resistencia de calefacción con filtración del aire exterior y ventilador con funcionamiento automático y 11 velocidades. Salidas de desempañador para todas las áreas de ventanas.

Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento se monta sobre un soporte en la pared trasera de la cabina y el suelo. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil son absorbidas por los raíles del asiento.

De serie: La cabina ha sido probada y homologada según ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos de ISO 6055 (Protección estructural del operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención de seguridad del operador").

Nivel de ruido en cabina según ISO 6396/SAE J2105

LpA	dB(A)	70
-----	-------	----

Nivel de ruido externo según ISO 6395/SAE J2104

LwA	dB(A)	109
-----	-------	-----

Ventilación	m3/min	9
-------------	--------	---

Capacidad de calefacción	kW	16
--------------------------	----	----

Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5
-------------------------------	----	-----

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección hidrostática articulada con detección de carga.

Alimentación del sistema: El sistema de dirección tiene prioridad de una bomba de pistón axial de detección de carga de desplazamiento variable.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble acción

Diámetro interior de cilindro	mm	100
-------------------------------	----	-----

Diámetro de biela de pistón	mm	60
-----------------------------	----	----

Carrera	mm	525
---------	----	-----

Presión operativa	MPa	21,0 ± 0,35
-------------------	-----	-------------

Caudal máximo	l/min	202
---------------	-------	-----

Articulación máxima	± °	37
---------------------	-----	----

Servicio

Accesibilidad de servicio: Capó grande, de fácil apertura, que cubre todo el compartimento del motor, con funcionamiento eléctrico. Los filtros de líquidos y filtros de aire de los componentes permiten intervalos de servicios prolongados. Posibilidad de monitorizar, registrar y analizar datos para facilitar la localización de averías.

Depósito de combustible	l	366
-------------------------	---	-----

Depósito de AdBlue	l	31
--------------------	---	----

Refrigerante del motor	l	55
------------------------	---	----

Depósito de aceite hidráulico	l	226
-------------------------------	---	-----

Aceite de transmisión	l	48
-----------------------	---	----

Aceite del motor	l	50
------------------	---	----

Aceite de eje delantero/trasero	l	78 / 80
---------------------------------	---	---------

Sistema de brazo de elevación

Geometría en Z

Cilindros de elevación		2
------------------------	--	---

Diámetro interior de cilindro	mm	190
-------------------------------	----	-----

Diámetro de biela de pistón	mm	100
-----------------------------	----	-----

Carrera	mm	873
---------	----	-----

Cilindro de inclinación		1
-------------------------	--	---

Diámetro interior de cilindro	mm	220
-------------------------------	----	-----

Diámetro de biela de pistón	mm	120
-----------------------------	----	-----

Carrera	mm	570
---------	----	-----

Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: Dos bombas de pistón axial de detección de carga con desplazamiento variable. El sistema de dirección siempre tiene prioridad.

Válvulas: Válvula de dos carretes de doble acción. La válvula principal se controla con una válvula piloto de 2 carretes.

Función de elevación: La válvula tiene cuatro posiciones: subir, retener, bajar y flotación. El bloqueo automático inductivo/magnético de la bomba se puede activar o desactivar y se puede ajustar a cualquier posición entre el alcance máximo y la posición de máxima elevación.

Función de elevación: La válvula tiene tres funciones, incluidas recogida, retención y descarga. La inclinación inductiva/magnética automática se puede ajustar al ángulo de cuchara deseado.

Cilindros: dos cilindros de doble acción para todas las funciones.

Filtro: Filtración completa de flujo a través de cartucho de filtro de 10 micras (absoluto).

Presión máxima de trabajo, bomba 1	MPa	29,0 ± 0,5
------------------------------------	-----	------------

Caudal	l/min	252
--------	-------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

velocidad del motor	r/s (r/min)	32(1 900)
---------------------	-------------	-----------

Presión máxima de trabajo, bomba 2	MPa	31,0 ± 0,5
------------------------------------	-----	------------

Caudal	l/min	202
--------	-------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

velocidad del motor	r/s (r/min)	32 (1 900)
---------------------	-------------	------------

Presión máxima de trabajo, bomba 3	MPa	25,0 ± 0,5
------------------------------------	-----	------------

Caudal	l/min	83
--------	-------	----

a	MPa	10
---	-----	----

velocidad del motor	r/s (r/min)	32 (1 900)
---------------------	-------------	------------

Sistema piloto	MPa	3,2 - 4,0
----------------	-----	-----------

Tiempos de ciclo		
------------------	--	--

Elevación	s	7,1
-----------	---	-----

Inclinación	s	1,9
-------------	---	-----

Inferior, vacío	s	4,1
-----------------	---	-----

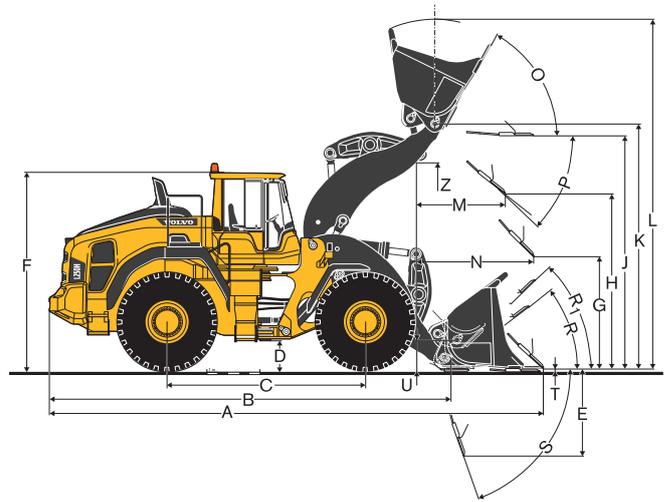
Tiempo total de ciclo	s	13,1
-----------------------	---	------

Especificaciones

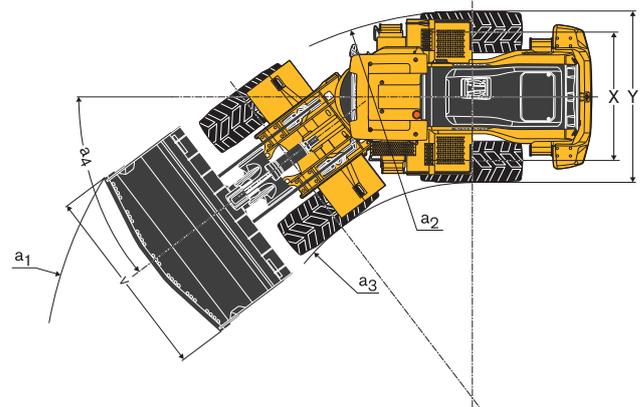
Neumáticos L250H: 29.5 R25 L4

		Pluma de serie	Pluma larga
A	mm	9 490	9 800
B	mm	7 530	7 800
C	mm	3 750	3 750
D	mm	540	540
E	mm	1 790	1 890
F	mm	3 740	3 730
F ₁	mm	3 630	3 630
F ₂	mm	2 850	2 840
G	mm	2 132	2 133
H	mm	3 140	3 490
J	mm	4 340	4 700
K	mm	4 640	5 000
L	mm	6 330	6 680
M	mm	1 670	1 640
N	mm	2 340	2 610
O	SDgr	62	57
P ₂	SDgr	45	45
P	SDgr	47	47
R	SDgr	41	43
R ₁	SDgr	48	51
S	SDgr	75	81
S ₁	SDgr	42	46
T	mm	129	197
U*	mm	540	620
V	mm	3580	3580
X	mm	2 400	2 400
Y	mm	3 170	3 170
Z	mm	3 940	4 150
a ₁	mm	15 860	16 060
a ₂	mm	7 110	7 110
a ₃	mm	3 950	3 950
a ₄	SDgr	37	37

* Posición transporte SAE
Cuchara: 5,7 m³ STE P T SEG



En los casos aplicables, las especificaciones y dimensiones cumplen con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L250H

Neumáticos 29.5 R25 L4	MANIPULACIÓN		TRABAJOS GENERALES			ROCA***			MATERIAL LIGERO	PLUMA LARGA*	
											
	6.1 m³ STE P BOE	6.9 m³ STE P BOE	5.7 m³ STE P T SEG	6.4 m³ STE P T SEG	6.4 m³ STE P BOE	5.5 m³ STE P T SEG	5.5 m³ SPN P T SEG	6 m³ SPN P T SEG	10.2 m³ LM P		
Volumen, colmado ISO/SAE	m³	6.1	6.9	5.7	6.4	6.4	5.5	5.5	6.0	10.2	-
Volumen con un factor de llenado del 110%	m³	6.7	7.6	6.3	7.0	7.0	6.1	6.1	6.6	11.2	-
Carga oscilante estática, recta	kg	27 590	27 260	25 640	25 370	25 601	26 310	25 790	25 350	24 680	-3 050
en giro de 35°	kg	24 520	24 200	22 760	22 500	22 733	23 390	22 860	22 440	21 810	-2 760
con giro completo	kg	24 170	23 860	22 440	22 180	22 406	23 060	22 530	22 110	21 490	-2 740
Fuerza de arranque	kN	311.8	291.0	323.4	298.7	303.9	330.9	277.1	265.2	251.9	-28
A	mm	9 230	9 350	9 490	9 600	9 280	9 410	9 740	9 840	9 610	310
E	mm	1 560	1 670	1 790	1 890	1 600	1 710	2 020	2 110	1 930	100
H**)	mm	3 320	3 230	3 140	3 060	3 280	3 200	2 980	2 910	3 010	350
L	mm	6 490	6 610	6 330	6 440	6 440	6 680	6 680	6 740	7 030	350
M**)	mm	1 520	1 610	1 670	1 750	1 550	1 620	1 860	1 930	1 770	-30
N**)	mm	2 270	2 320	2 340	2 390	2 290	2 320	2 460	2 490	2 390	270
V	mm	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 700	-
a ₁ círculo de giro	mm	15 740	15 800	15 860	15 910	15 760	15 830	16 000	16 040	16 060	-
Peso operativo	kg	34 560	34 720	33 980	34 120	33 970	34 900	35 280	35 250	34 790	-80

*) Medido con cuchara 5,7 m3 GP STE P T SEG

***) Medido con la punta de los dientes de la cuchara o el filo atornillado.

Altura de descarga a filo de cuchara medida con un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas Spade nose a 42°.)

*) Medido con neumáticos 29.5 R25 L5

Nota: Solo se aplica a implementos originales Volvo

Cuadro de selección de cucharas

El volumen trabajado varía según el llenado de la cuchara y, con frecuencia, es superior al indicado en el volumen ISO/SAE de la cuchara. La tabla muestra la elección de cuchara óptima según la densidad del material.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad del material, t/m³
Tierra	110 - 115	1,4 - 1,6
Arcilla	110 - 120	1,4 - 1,6
Arena	100 - 110	1,6 - 1,9
Grava	100 - 110	1,7 - 1,9
Roca	75 - 100	1,5 - 1,9

El tamaño de las cucharas para roca se optimiza para una penetración y capacidad de llenado óptimas, en vez de la densidad del material.

Tipo de brazo	Tipo de cuchara	ISO/SAE cuchara volumen	L250H Material densidad (t/m³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Brazo estándar	Remanipulación*	6,1 m³								
		6,9 m³								
	Uso general	5,7 m³								
		6,5 m³								
		6,4 m³								
	Piedra	5,6 m³								
5,5 m³										
Brazo largo	Material ligero	10,2 m³								
		6,1 m³								
		5,7 m³								
		5,5 m³								

Como leer el factor de llenado

Datos operativos complementarios

Neumáticos 29.5 R25 L4		Pluma de serie		Pluma larga		
		29.5 R25 L5	875/65R29 L3	29.5 R25 L5	875/65R29 L3	
Anchura sobre ruedas	mm	35	95	35	95	
Altura libre	mm	40	109	40	20	
Carga de vuelco, totalmente girada	kg	1 010	180	930	180	
Peso operativo	kg	1 490	650	1 500	650	

Equipos

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Servicio y mantenimiento

Drenaje y llenado remoto del aceite del motor
Drenaje y llenado remoto del aceite de la transmisión
Colectores de lubricación, accesibles desde el suelo
Conexiones de comprobación de presión: conexiones rápidas de transmisión e hidráulicas
Caja de herramientas, con cerradura

Motor

Sistema de post tratamiento de escape
Filtro de aire de dos etapas, prefiltro, filtro principal y secundario
Indicador del nivel de refrigerante
Precalentamiento del aire de inducción
Prefiltro de combustible con colector de agua
Filtro de combustible
Colector de aceite de respiradero del cárter
Protección de entrada de aire del radiador exterior

Sistema eléctrico

24 V, precableado para accesorios opcionales
Alternador 24V/80A/2280W
Interruptor de desconexión de la batería
Indicador de combustible
Contador de horas
Bocina eléctrica
Panel de instrumentos: Nivel de combustible Líquido de escape diesel/nivel de AdBlue Temperatura de transmisión Temperatura de refrigerante Iluminación de instrumentos

Iluminación:

Dobles faros halógenos con luz de cruce y carretera
Luces de estacionamiento
Dobles luces de freno y traseras
Intermitentes con función de luz de aviso de peligro
Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)

Sistema de monitorizado Contronic

Monitorizado y registro de los datos de la máquina
Pantalla Contronic
Consumo de combustible
Consumo de líquido de escape diesel/AdBlue
Temperatura exterior
Reloj
Función de prueba para luces de aviso e indicadores
Prueba de frenos
Función de prueba, nivel acústico a máx. velocidad del ventilador
Luces de aviso e indicadores: Carga de la batería Freno de estacionamiento
Aviso y mensaje en pantalla: Regeneración Temperatura del refrigerante del motor Temperatura de aire de carga Temperatura de aceite del motor Presión de aceite del motor Temperatura de aceite de transmisión Presión de aceite de transmisión Temperatura de aceite hidráulico Presión de frenos Freno de estacionamiento aplicado Carga de frenos Sobrevelocidad en cambio de dirección Temperatura de aceite de ejes Presión de dirección Presión de cárter del motor Bloqueo de implementos abierto Aviso de cinturón de seguridad

Avisos de nivel:

Nivel de combustible
Nivel de líquido de escape diesel/AdBlue
Nivel de aceite del motor
Nivel de refrigerante del motor
Nivel de aceite de la transmisión
Nivel de aceite hidráulico
Nivel de líquido lavaparabrisas

Sistema de monitorizado Contronic

Reducción de par del motor si se indica un fallo de funcionamiento: Temperatura alta de refrigerante del motor Temperatura alta de aceite del motor Presión baja de aceite del motor Presión alta del cárter del motor Presión alta de aire de carga

Parada del motor a ralentí si se produce una indicación de fallo:

Temperatura alta de aceite de transmisión
Resbalamiento en embragues de transmisión

Teclado, retroiluminado

Enclavamiento de arranque cuando hay puesta una velocidad

Tren motriz

Cambio automático APS (Automatic Power Shift)
Cambio totalmente automático, 1-4
Cambio controlado con PWM

Interruptor de marcha adelante y atrás en consola de palanca hidráulica

Visor del nivel del aceite de la transmisión

Diferenciales: Delantero, bloqueo de dif. 100% hidráulico Trasero, convencional

OptiShift

Bloqueo de primera velocidad

Sistema de frenado

Circuitos dobles de freno
Pedales dobles de freno
Sistema de frenado secundario
Freno de estacionamiento, eléctrico hidráulico
Indicador de desgaste de frenos

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Kit de una sola llave para puerta/arranque
Revestimiento interior acústico
Encendedor de cigarrillos, toma de corriente de 24 V
Puerta con cerradura
Calefactor de cabina con entrada de aire fresco y desempañador
Entrada de aire fresco con dos filtros
Control automático de calefacción
Alfombrilla de piso
Luces interiores dobles
Espejos retrovisores interiores
Espejos retrovisores exteriores dobles
Ventana corredera, lado derecho
Cristales de seguridad tintados
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)
Volante de dirección ajustable
Compartimento de almacenaje
Bolsillo para documentación
Visera
Portavasos
Lavaparabrisas delantero y trasero
Limpiaparabrisas delantero y trasero
Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero

Sistema hidráulico

Válvula principal, doble acción, 2 carretes con pilotos hidráulicos
Bombas de pistón axial de desplazamiento variable (3) para: 1. Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de frenos 2. Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de dirección y frenos 3. Ventilador de refrigeración y sistema de frenos
Servomandos electrohidráulicos
Bloqueo de palanca hidráulica electrónico
Bloqueo de pluma automático
Posicionador automático de cuchara
Cilindros hidráulicos de doble acción
Visor del nivel del aceite hidráulico
Refrigerador de aceite hidráulico

Equipamiento externo

Pasamanos naranja
Guardabarros, delantero y trasero
Soporte de la cabina viscosos
Soportes de motor y transmisión de goma
Bastidor, bloqueo de la junta
Cerradura antivandalismo preparada para Compartimento del motor Rejilla del radiador
Argollas de elevación
Puntos de amarre
Contrapeso fabricado
Contrapeso, pretaladrado para protecciones opcionales

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación automática
Sistema de lubricación automático para pluma larga
Protecciones de boquillas de engrase
Válvula de muestreo de aceite
Bomba de llenado para la grasa del sistema de lubricación
Kit de herramientas
Kit de llave para tuercas de las ruedas
CareTrack, GSM, GSM/Satélite
Telemática, suscripción

Motor

Prefiltro de aire, tipo ciclónico
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite
Prefiltro de aire, tipo turbo
Parada automática del motor
Calentador del bloque de motor 230V/110V
Filtro de llenado de combustible
Calentador de combustible
Control de acelerador manual
Máx. velocidad del ventilador, climas cálidos
Radiador, protección contra la corrosión
Ventilador de refrigeración reversible
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite de ejes

Sistema eléctrico

Antirrobo
Parada de emergencia
Dispositivo de bloqueo, LO-TO
Faros, asim. izquierda
Soporte de placa de matrícula, iluminación
Sistema de visión trasera, monitor LCD en color en la cabina
Espejos retrovisores, brazo largo
Espejos retrovisores, ajustables, calefactados, brazo largo
Luces de trabajo de función reducida, marcha atrás activada
Alarma de marcha atrás, acústica
Alarma de marcha atrás, acústica, multifrecuencia
Luz de aviso de marcha atrás, iluminación estroboscópica
Soportes de faros acortados
Luces intermitentes laterales
Rotativo de advertencia LED
Luces de trabajo halógenas, implementos
Luces de trabajo LED, implementos
Luces de trabajo halógenas en cabina, delanteras y traseras
Luces de trabajo halógenas en cabina, traseras

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Sistema eléctrico

Faro LED
Luces de trabajo LED en cabina, delanteras y traseras
Luces de trabajo LED en cabina, traseras
Luces de trabajo, trasera en rejilla, 2 lámparas LED
Luces de trabajo, delantera por encima de los faros, 2 lámparas LED
Luz trasera, lámpara LED
Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios
Asistencia a la carga
Sistema de detección radar
Conector de arranque con pinzas, tipo OTAN

Cabina

Anclaje para manual del operador
Climatizador automático opcional, ACC
Panel de control ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra amianto
Cenicero
Prefiltro de aire, tipo ciclónico
Filtro de carbono
Chapa de protección, bajo la cabina
Soporte para fiambra
Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierda
Asiento del operador, suspensión de aire Volvo, alta resistencia, respaldo alto, calefacción
Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 3 puntos
Kit de instalación de radio incl. toma de 12 voltios, lado izquierdo
Kit de instalación de radio incl. toma de 12 voltios, lado derecho
Radio (con conexión AUX, Bluetooth y USB)
Subwoofer
Pomo de volante de dirección
Persianas, ventanas traseras
Persianas, ventanas laterales
Temperizador de calefacción en la cabina
Ventana, corredera, puerta
Llave universal de puerta/encendido
Mando a distancia de apertura de la puerta
Espejo de visión hacia delante
Toma de corriente de calefacción de cabina de 240V

Tren motriz

Transmisión OptiShift con bloqueo RBB
Bloqueo de dif. delantero 100%, trasero de patinaje limitado
Limitador de velocidad
Protección de juntas de rueda/eje

Sistema de frenado

Refrigerador de aceite y filtro de eje delantero y trasero
Tubos de freno de acero inoxidable

Sistema hidráulico

Sistema de suspensión de la pluma
Bloqueo de implementos separado
Kit ártico, mangueras de bloqueo de implementos
Kit ártico para 3ª función
Protecciones de mangueras y tubos de cilindro hidráulico
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Líquido hidráulico, para climas cálidos
3ª función hidráulica
3 ³ / ₄ ª función hidráulica
Control de caudal hidráulico constante con bloqueo para 3ª función
Control de palanca simple, sistema hidráulico 2 funciones
Control de palanca simple, sistema hidráulico 3 funciones
Control de palanca simple, sistema hidráulico 4 funciones

Equipamiento externo

Escalera de cabina, suspendida con goma
Eliminados guardabarros delanteros
Sistema de supresión de incendios
Guardabarros, cobertura completa, delanteros y traseros para neumáticos de la serie 80
Guardabarros, cobertura completa, delanteros y traseros para neumáticos de la serie 65
Guardabarros, cobertura completa, ensanchadores y prof. incluidos
Pluma larga
Enganche de remolque

Equipos de protección

Protección inferior delantera
Protección inferior trasera
Chapa de protección, alta resistencia, bastidor delantero
Chapa de protección, bastidor trasero
Chapa de protección, eje delantero/trasero
Techo de cabina de alta resistencia
Protecciones para faros delanteros
Protecciones para rejilla del radiador
Protecciones para luces traseras
Ventanas, protecciones laterales y traseras
Protección del parabrisas
Protección contra la corrosión, pintura de la máquina.
Protección contra la corrosión, pintura del portaimplementos.
Protección de los dientes de la cuchara

Otros equipos

Marca CE
Comfort Drive Control (CDC)
Contrapeso, troncos
Contrapeso, señal pintada, zig-zag
Dirección secundaria con función de prueba automática
Adhesivo de sonido, EE.UU.
Adhesivo de sonido, EE.UU.
Adhesivos reflectantes (calcomanías), contorno de la máquina
Adhesivos reflectantes (tiras), contorno de la máquina Cabina
Kit de reducción de ruido, exterior
Letrero, vehículo de movimiento lento
Letrero, 50 km/h

Neumáticos

26.5 R25
775/65 R29
29.5 R25
875/65 R29

Implementos

Cucharas:
Recta para roca o SNE
Trabajos generales
Manipulación
Descarga lateral
Material ligero
Piezas de desgaste:
Dientes de cuchara atornillados y soldados
Segmentos
Filo de corte en tres secciones, atornillado
Equipo de horquilla
Brazo de manipulación de materiales
Garras para troncos

SELECCIÓN DE EQUIPAMIENTO OPCIONAL DE VOLVO

Pluma larga



Asistencia a la carga



Sistema de supresión de incendios



CDC (Comfort Drive Control)



Control de una sola palanca



Sistema de detección radar



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso.

Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión de serie de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com